HE 2894
.B8 B6
Copy 1

Vol. 1 W. F BURNETT'S No. 1
1920

GUÍA OFICIAL DEL SUD AMÉRICA

SECCION DE LA

25 Maps
6 Illustrations

REPUBLICA DE BOLIVIA

25 Mapas
6 Grabados

RAILWAY GUIDE AND COMMERCIAL DIRECTORY

(1st Edition 10,000)

GUIA DE FERROCARRILES Y DIRECTORIO COMERCIAL

SECCION DE BOLIVIA
Precio: Un Boliviano, Un Peso
Copyrighted by
W. F. Burnett, 1920

Editor—Publisher
W. F. BURNETT
222 Court St., Los Angeles, Cal.
E. U. A.

BOLIVIA EDITION
Price $1.00
Postpaid to any
part of the world

¡Atencion!

Ferrocarriles, Compañías Mineras, Refinerías, Talleres de Reparación de Máquinas, etc.

Si sus máquinas y calderas trabajan mal por causa de

INCRUSTACIONES, ESCAMAS, CORROSION O CUALQUIER OTRO ACCIDENTE CAUSADO POR IMPUREZAS DEL AGUA

Escriba a la

Dearborn Chemical Company

46 Reconquista, Buenos Aires

o diríjase directamente a nosotros en 332 S. Michigan Avenue, Chicago, Illinois, U.S.A.

Acerca del

Dearborn Boiler Feed Water Treatment

Tenemos Laboratorios para analizar el agua y tratamiento preparado para satisfacer las condiciones de cada división de su ferrocarril y distrito donde está ubicado, según demuestren los análisis. Tratamiento del agua para calderas por un método científico que asegura completo éxito. Millar de galones de agua tratados con menos costo que por cualquier otro método.

Necesitamos muestras de un galón para el análisis. Cuando los datos están completos, nos hallamos listos para proporcionar instrucciones explícitas o bien le enviaremos un experto para instruirle en el manejo apropiado de los materiales.

Nuestro tratamiento es usado por los principales ferrocarriles de Norte y Sur América.

La marca registrada que es su garantía.

La marca registrada que es su garantía.

Seguridad

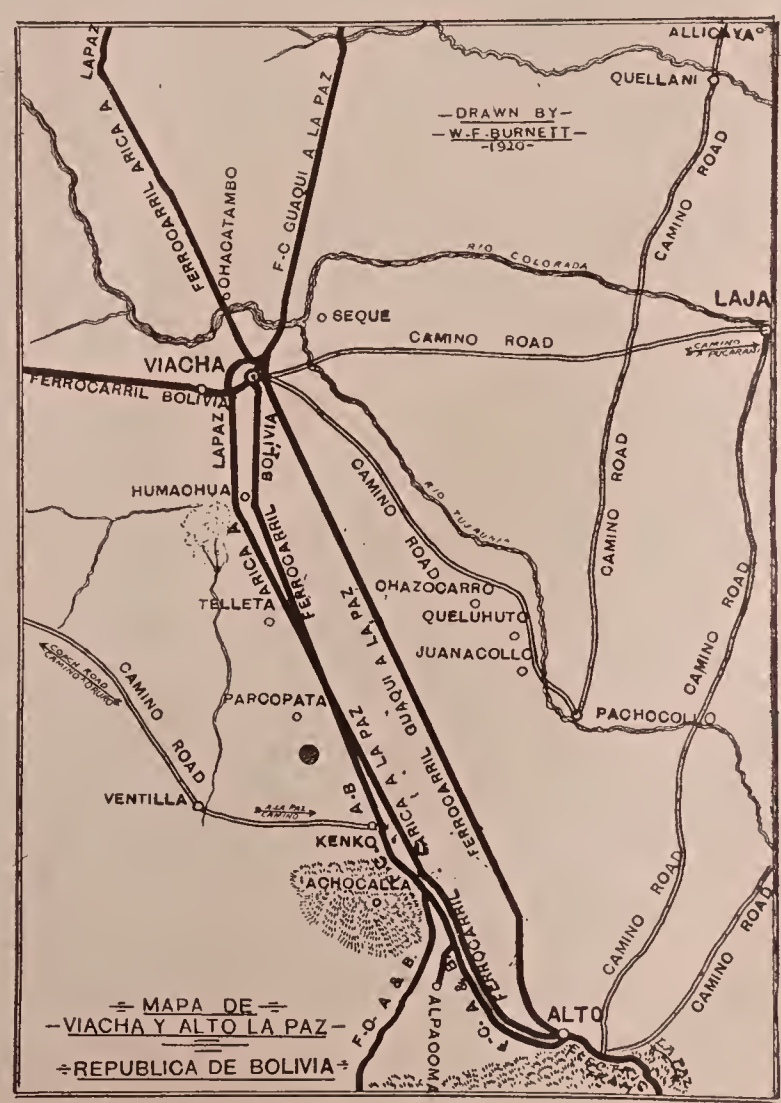
Para procurarse el éxito completo de la fuerza motriz es necesario tener absoluta confianza en lo que la genera.

Esta es una de las razones importantes de la electrificación. Trayectos más largos; servicio continuo de mayor dificultad; funcionamiento bajo condiciones climatológicas desfavorables y que cada día aumentaban con el crecimiento de tráfico; velocidades mayores, con cargas pesadas, por túneles y desniveles; mejor servicio local; necesidad urgente del equipo, etc. Estas son las condiciones que constituyen la mayoría de las dificultades ferroviarias y donde el equipo de vapor a penas logra satisfacer las exigencias del servicio.

En estos requisitos, las locomotoras eléctricas y el equipo Westinghouse han reemplazado al vapor y logrado establecer la reputación de un servicio seguro y del que se puede depender.

Westinghouse Electric International Co.
East Pittsburgh, Pa., E. U. A.
Oficinas en Nueva York: 165 Broadway
Oficina en Londres: 2 Norfolk St., Strand
Representante: Vicente B. Villa, Medellín
Oficina en Nueva. York: 165 Broadway

Westinghouse



©Cl.A604494

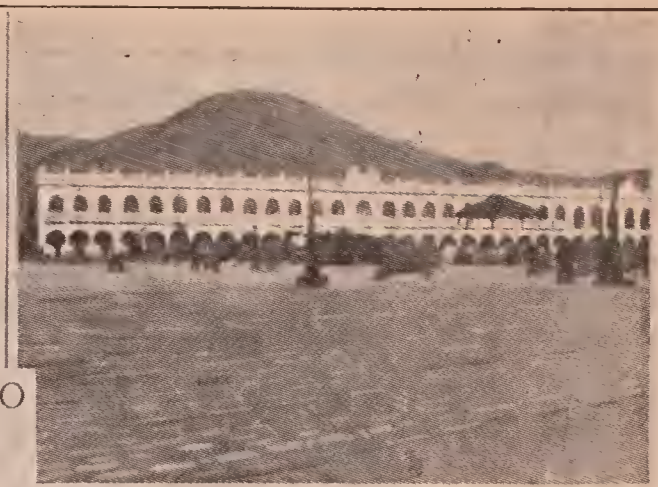
DEC -9 1920

HE2894
.B8B6

Municipal Office and Potosi Mountain in background.

VIEWS AND FACTS CONCERNING Bolivia

VISTAS, HECHOS I HORARIO RELATIVAS Á LA LINEA.



Government House, Oruro

Ferro-Carril

de

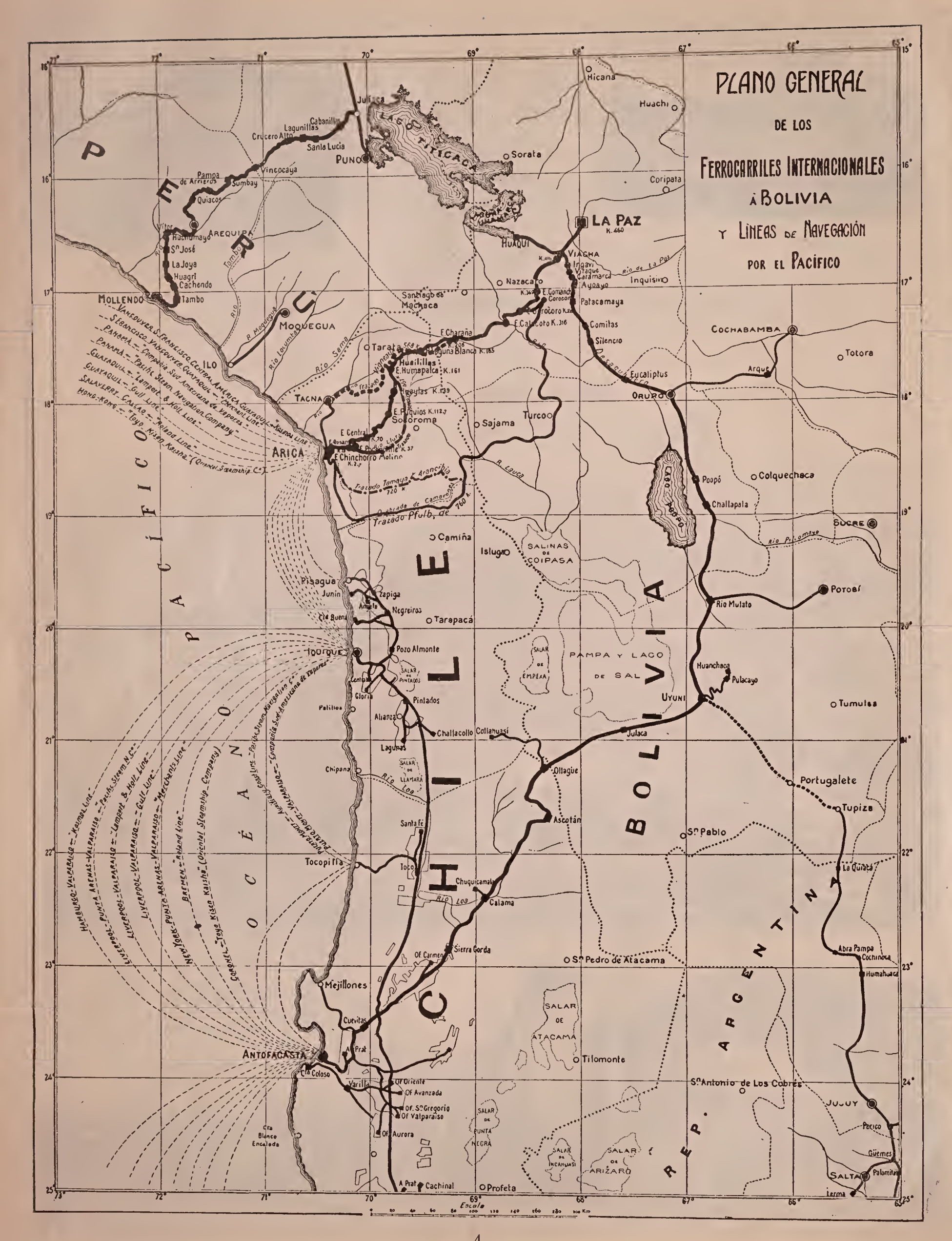
Antofagasta á Bolivia.

San José Silver Mine at Oruro

La Paz.

Street Scene in Oruro.

Llamas with Ingots of Silver at a Station.


PLANO GENERAL
DE LOS
FERROCARRILES INTERNACIONALES
Á BOLIVIA
Y LINEAS DE NAVEGACIÓN
POR EL PACÍFICO
PERÚ
BOLIVIA
CHILE
ARGENTINA
REP.
OCÉANO PACÍFICO
LAGO TITICACA
LAGO POOPÓ
SALINAS DE COIPASA
PAMPA Y LAGO DE SAL
SALAR DE UYUNI
SALAR DE ATACAMA
SALAR DE PUNTA NEGRA
SALAR DE INCAHUASI
SALAR DE ARIZARO
SALAR DE LLAMARA
SALAR DE PINTADOS
SALAR DE EMPEXA
LA PAZ
K. 460
PUNO
AREQUIPA
MOLLENDO
ILO
MOQUEGUA
TACNA
ARICA
ORURO
COCHABAMBA
SUCRE
POTOSÍ
JUJUY
SALTA
ANTOFAGASTA
TOCOPILLA
TOCOPILLA
Juliaca
Sorata
Huachi
Hicana
Coripata
Huaqui
Viacha
Ingavi
Viaque
Calamarca
Ayoayo
Palacamaya
Comitas
Silencio
Nazacara
Santiago de Machaca
Tarata
Huailillas
Sajama
Turco
Camiña
Pisagua
Tarapacá
Pozo Almonte
Pintados
Challacollo
Collahuasi
Ollagüe
Ascotán
Chuquicamata
Calama
Sierra Gorda
Mejillones
Cuevitas
Tilomonte
Cachinal
Profeta
Sn Pedro de Atacama
Sn Antonio de Los Cobres
Sn Pablo
Portugalete
Tupiza
La Quiaca
Tumulsa
Totora
Colquechaca
Challapata
Rio Mulato
Huanchaca
Pulacayo
Uyuni
Julaca
Eucaliptus
Arque
Poopó
Tolapa
Tarapacá
Negreiros
Zapiga
Junin
Pozo Almonte
Gloria
Pintados
Alianza
Lagunas
Chipana
Santa Fe
Tocopilla
Toco
Chuquicamata
Calama
Sierra Gorda
Of. Carmen
Mejillones
Cuevitas
A. Prat
Cta Coloso
Varilla
Of. Oriente
Of. Avanzada
Of. Sn Gregorio
Of. Valparaiso
Of. Aurora
Cta Blanco Encalada
Cachinal
Profeta
Abra Pampa
Cochinoca
Humahuaca
Perico
Güemes
Palomitas
Lerma
Vancouver, San Francisco, Central América, Guayaquil - Kaisha Line
San Francisco, Vancouver, Guayaquil - Cunard Line
Panamá - Compañía Sud Americana de Vapores
Panamá - Pacific Steam Navigation Company
Guayaquil - Lampert & Holt Line
Guayaquil - Gulf Line
Salaverry, Callao - Pacific Line
Hong-Kong - Toyo Kisen Kaisha (Oriental Steamship Co.)
Hamburgo - Valparaiso - Kaisha Line
Liverpool - Punta Arenas - Valparaiso - Pacific Steam N. C.
Liverpool - Valparaiso - Lampert & Holt Line
Liverpool - Valparaiso - Gulf Line
New York - Punta Arenas - Valparaiso - Merchants Line
Bremen - Roland Line
Cordel - Toyo Kisen Kaisha (Oriental Steamship Company)
Escala
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 Km

INDICE–INDEX

ANUNCIOS—ADVERTISEMENTS

Pagina
Page

Adams & Westlake Co., 319 W. Ontario St., Chicago, Ill., E. U. A. ... 24
Lamparas para senales, de Torro y por crucero.
American Well Works, Aurora, Ill., E. U. A. ... 35
Bombas Centrifugas.
Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, Penn., E. U. A. ... 20
Locomotoras a Vapor.
Locomotoras de Combustion interna.
Utilesy Accesorios para Maquinaria.
J. R. Bridgeford & Co., 111 Broadway, New York City, E. U. A. ... 35
Corredores de Bonos, Servicio Eficaz.
Dearborn Chemical Company, 332 S. Michigan Ave., Chicago Ill. ... 2
Dearborn Boiler Feed Water Treatment.
Draper Manufacturing Company, Port Huron, Mich. ... 37
Maquinas neumaticos para solidar y redondear flues.
Motores neumaticos para platformas giratorias para.
Keith Railway Equipment Company, Peoples Gas Bldg., Chicago, Ill., E. U. A. ... 31
Carros de Tanque "Keith."

Pagina
Page

Macleod Company, Bogen Street, Cincinnati, Ohio, E. U. A. ... 24
Manning Sand Paper Company, Troy, N. Y., E. U. A. ... 35
Papel de Pedernal.
Montgomery Ward & Co., Chicago, Ills., E. U. A. ... 24
Mas Grande casa de Coreo Orden, en America.
Madison Mills, 565 Broadway, New York City, E. U. A. ... 35
Solicita para Vendor Directamentea a las familias.
Perfect Poultry Supply Company, Lynbrook, N. Y., E. U. A. ... 35
"Leg Bands" Precintas para Patas de Aves de Corral.
Polhemus Bros., Austin, Texas ... 35
Ingenieros.
Vico Supply Company, 115 Broadway, New York City, N. Y. ... 35
Exportadores e Importadores.
Westinghouse Electric International Company, 165 Broadway, New York City, N. Y., E. U. A. ... 2
Locomotoras Electrica.
Westinghouse ... En la página posterior de la cubierta
Lámparas Eléctricas.

INDICE GENERAL—GENERAL INDEX

Pagina
Page

Aduanas Nacional—Custom Houses ... 28, 32, 34
Consular Documents.
Factura Consular.
General Custom regulations for travelers and exporters.
Bancos—Banks ... 17
Statement of Banks of the Republic.
Correos Nacional—Postoffices
Departamento de Chuquisaca ... 31
Departamento de La Paz ... 16
Consuls of Bolivia in U. S. A. ... 25
Departamentos
Habitantes—Population ... 14
Beni ... 30
Chuquisaca ...
Cochabamba ... 28
La Paz ... 15
Oruro ...
Potosi ... 26, 29, 31
Santa Cruz ... 32
Tarija ... —
Territorios
de Colonias ... 30
de Chaco Boreal (in dispute)
Directorios Commercial
Cochamba ...
La Paz ... 12, 13
Oruro ... 36
Tupiza ... 27
Miscellaneous ... 36
Grabados—Illustrations (6)
Ciudad de La Paz ... 3
Llamas with ingots of silver ... 3
Oruro—Government House ... 3
Potosi—Municipal Office ... 3
San Jose Silver Mine ... 3
Street Scene Oruro ... 3
General Description of Bolivia ... 17, 18, 24, 25, 34
By Senor A. Palicio, Consul General for Bolivia.
(Note: The editor desires to thank this enterprising representative from Bolivia for the many courtesies shown him in compiling the Bolivia Section of Guía Oficial.)
Habitantes de Departamentos—Inhabitants of the Departments ... 15

ITINERARIO DE TRENES Y TARIFAS DE PASAJES

Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia
Linea principal entre La Paz, Oruru y Uyuni ... 19
Trenes Internacionales ... 23
Antofagasta, Uyuni, Oruro y La Paz ... 23
Antofagasta, Uyuni, Rio Mulato y Ramal a Potosi ... 23
Antofagasta, Oruro y Ramal Cochabamba ... 23
Antofagasta, Uyuni y Atocha, Ramal Tupiza ... 23
La Paz, Oruro, Rio Mulato y Ramal Potosi ... 24
La Paz, Oruro, Uyuni, Atocha, Ramal Tupiza ... 24
La Paz, Ollague y Punto Alto, Ramal Collahausi ... 27
La Paz, Oruro y Cochabamba ... 27
Servicio Internacional—Buenos Aires-Bolivia ... 35
(Note: Bolivia Railway and Antofagasta & Bolivia Railway operated as one system. J. Backus, Administrador General, La Paz).
Ferrocarril de Arica a La Paz
Horario de Trenes—La Paz a (to) Arica ... 13
Tarifas de Pasajes en Bolivia ... 8
(Note: Arica is a port in Northern Chile. Luis A. Barcelo, Administrador, Arica, Chile).
Ferrocarril de Guaque a La Paz ... 11
(Note: This railway connects with Lake Titicaca steamers at Guaqui, Bolivia, thence across the lake to Puno, Peru, at which point it connects with F. C. del Sud del Peru for Port of Mollendo. L. S. Blaisdell, Gerente, Arequipa, Peru).
The three lines above comprise the through train service from Pacific Ports to Bolivia. This Republic has no seaport of its own.
Ferrocarril de Huanchaca. (Compania Huanchaca de Bolivia) ... 22

Pagina
Page

Servicio de Automoviles ... 28
Empresa de Electrica
Electric Railways.
Ferrocarril Electrica—Alta La Paz a La Paz ... 11
La Paz-Yungas ... 11
La Paz-Obrajes ... 11
Empresa Luz y Fuerza
Cochabamba-Quillacollo ... 24
Cochabamba-Arani ... 24
Ferrocarriles de Minero—Mining Railways
Ferrocarril de Huanchaca ... 21
Machacamarca-Uncia, under construction, 64 Kilom. Property of Simon Patino, Oruro, Bolivia ... 24
Aerial Tramways, single rope.
Ingenio Felix Ropeway. Length 4 miles.
Yanasalla, Igrario Jct.; Acero Cruz, Igrario Jct.; Sagrario Jct., Ingenio Felix.
Built to handle zinc ores from Ingenio Felix works near Huanchaca, Department of Potosi.
En Construcion—In Construction
Ferrocarril La Paz Yungas (Gov. Line) ... 22
Ferrocarril de Tupiza (Atocha to Tupiza) (Gov. Line) ... 22
Ferrocarril Potosi a Sucre (Gov. Line) ... 22

MAPAS—MAPS (25)
Alredores de Cochabamba
Bolivia Railway
Empresa de Luz Fuerza Electrica de Cochabamba ... 28
Ayo-Ayo (Bolivia Ry.) ... 15
Bolivia ... 1
Ciudad de La Paz ... 9
Condoriri y Cebadillas (Bolivia Ry.) ... 29
Este Bolivia ... 33
Estrada de Ferro Madeira a Mamore ... 33
Eucaliptus y Silencio (Bolivia Ry.) ... 24
Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia ...
Ferrocarril del Sur del Peru y ... 10
Ferrocarril de Guaqui a La Paz ... 10
Ferrocarriles Internacional ... 4
(F. C. de Arica a La Paz)
Ollaque y Julaca (F. C. de A. a B.) ... 26
Oruro y Uncia (F. C. de A. a B.) ... 23
Oruro y San Jose (Bolivia Ry.) ... 23
Potosi (Bolivia Ry.) ... 29
Rio Amazonas, Rio Madeira, Brazil ...
Route Chart—Corumba to Santos Brazil.
Rio Grande y Cuevas (F. C. de A. a B.) ... 26
Sur Bolivia y Norte Chile ... 24
Soledad y Machacamarca (F. C. de A. a B.) ... 16
Sicasica y Patacamaya (Bolivia Ry.) ... 24
Sevaruyo y Challapata (F. C. de A. a B.) ... 25
Uyuni y Huanchaca (F. C. de A. a B.) ... 26
Vilaque y Ingavi (Bolivia Ry.) ... 15
Viacha (All trunk railways) ... 2
You will find in this guide the greatest collection of maps ever published on Bolivia. In course of preparation a new map of Northern Chile and Western Bolivia, showing in detail the F. C. de Arica a La Paz. See 1921 Annual.
Moneda—Money, Bolivia ... 15
Nomenclatura de la Estaciones por Alfabetico—Alphabetical list of Stations ... 6, 7
Servico de Automobiles ... 28
Vias que conducen a la Bolivia—Various routes in and out of Bolivia ... 32
Vapors de Rios—River Boat Lines ... 32

Editor's Note: In compiling the data for Bolivia I found Guía General de Bolivia, published by Rosario y Gregorio Viscarra Heredia, of great assistance to me. This magnificent Guide is a wonderful book of over 1,000 pages; it contains a world of information on Bolivia and South America. It is a regrettable fact it has never been translated into English. It contains so much valuable information it would find a great sale in the United States and England.

LISTA DE LOS FERROCARRILES, CARRETAS Y VAPORES EN BOLIVIA

List of Railways, Freighting Lines (donkey and cart) and Boat Lines in Boliva

Distancia de La Paz	Estaciones Stations	Ramal Division	Departamento Department	Ferrocarril, Carretera, Auto Expreso y Vapors—Railway, Carts, Auto Stages and Boats
	Abaroa	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
112	Achacachi	La Paz	La Paz	Carretera
678	Agua	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
461	Agua Calientes	Cochabamba	Oruro	Bolivia Ry.
591	Agua Dulce	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
674	Aguile	Cochabamba	Cochabamba	
218	Albaroa	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
641	Allita	Potosi	Potosi	Tupizo Auto Expreso
10	Alta La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de A a B.
10	Alta La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
10	Alta La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
10	Alta La Paz	La Paz	La Paz	Empresa Electrica
—	Angostura	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica Cochabamba
505	Arani	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica Cochabamba
357	Arque	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
636	Atocha Palca	Tupiza	Potosi	Bolivia Ry.
91	Ayo-Ayo	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
—	Azangaro	Potosi	Potosi	F. C. de Potosi-Sucre
299	Banderani	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
	Bartolo	La Paz	La Paz	Empreso Electrica de La Paz
384	Buen Retiro	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
130	Calacata	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
—	Cala Cala	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica Cochabamba
494	Capinota	Cochabamba	Cochabamba	Auto Expreso
44	Capiri	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
344	Chalapata	La Paz	Oruro	Bolivia Ry.
583	Chanca	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
347	Changolla	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
686	Chaguiri	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
238	Charana	La Paz z	La Paz	F. C. de A a L. P.
392	Charamoco	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
594	Cebadillas	Potosi	Potosi	Empresa Electrica Cochabamba
687	Chiguana	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
123	Chigmuni	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
498	Chita	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
629	Chocaya	Tupiza	Potosi	Bolivia Ry.
631	Chulmani	La Paz	La Paz	Carretera
490	Cliza	Cochabamba	Cochabamba	Ebpresa Electrica Cochabamba
444	Cochabamba	Cochabamba	Cochabamba	Ebpresa Electrica Cochabamba
444	Cochabamba	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
—	Chorro	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
353	Colcha	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
75	Comanche	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
308	Cona Cona	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
—	Condorchinoca	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
565	Condoriri	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
51	Coniri	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
320	Cornico	La Paz	La Paz	Carretera
107	Corocoro	La Paz	La Paz	F. C. de Estado y F. C. de A a L. P.
819	Cuartos	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
—	Diego	Potosi	Sucre	F. C. de Posoit a Sucre
	El Alta (see Alta La Paz			
172	Eucaliptus	La Paz	Oruro	Bolivia Ry.
75	Gen Ballician	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
152	Gen Camacho	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
170	Gen Campero	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
96	Guaqui	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
425	Huanay	La Paz	La Paz	Carretera
320	Huancani	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
—	Huanuni (Minas)	Uyuni	Potosi	F. C. de Uyuni
	Huanchaca	Pulacayo	Potosi	Carretera Pulacayo
356	Huari	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
—	Iguerani	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
549	Independencia	Cochabamba	Cochabamba	Carretera
50	Ingavi	La Paz	La Paz	Bolivai Ry.
—	Ingenio (Minas)		Potosi	Tupiza Auto Expreso
380	Irapa Irapa	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
75	Jeneral Ballivian	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
152	Jeneral Camacho	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
170	Jeneral Campero	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
641	Julaca	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
15	Kenko	La Paz	La Paz	F. C. de A a B.
530	Kilom 639	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
—	Lagunillas (Minas)	Uyuni	Potosi	F. C. de Uyuni
0	La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de Bolivia
0	La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de A a B.
0	La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
0	La Paz	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
0	La Paz	La Paz	La Paz	Empresa Electrica de La Paz
833	La Quiaca (Argentina)	Tupiza	(Rep. Argentina)	Auto Expreso
	(Note—This town lies opposite Villazon, Bolivia. It is the terminus of F. C. del Estado-Argentino. It is connected by Auto Stage with Tupiza and Atocha Palca. Atocha Palca is the terminus of the southern division of Boliva Ry.)			
601	La Cerdas	Tupiza	Potosi	Bolivia Ry.
—	Llallagua	Uyuni	Potosi	F. C. de Uyuni
134	Lomitas	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
257	Machamarca	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
0	Machamarca	Uyuni	Potosi	F. C. de Uyuni
336	Mapiri	La Paz	La Paz	Carretera
—	Mojo	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
787	Moroya	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
773	Nazereno	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
—	Negro Tambo	Sucre	Potosi	F. C. de Postal—Sucre
260	Obrajes	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
721	Ollague	La Paz	Cochabamba	F. C. de A a B.
	(Note—Ths is the custom house point for entry into Chile.)			

LISTA DE LOS FERROCARRILES, CARRETAS Y VAPORES EN BOLIVIA

Distancia de La Paz	Estaciones Stations	Ramal Division	Departamento Department	Ferrocarril, Carretera, Auto Expreso y Vapors—Railway, Carts, Auto Stages and Boats
—	Obrajes	Cochabamba	Cochabamba	Emprest Electrica de Cochabamba
—	Orcoma	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
704	Ororo Ingenio (Minas)	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
233	Oruro	La Paz	Oruro	Bolivia Ry.
233	Oruro	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
0	Oruro	La Paz	Oruro	F. C. Oruro a San Jose
—	Palermo	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
—	Pampa Tambo	Potosi	Potosi	Auto Expreso
466	Paria	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
405	Parotini	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
112	Patacamaya	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
306	Pazna	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
644	Pojo	Cochabamba	Cochabamba	Carretera
281	Poopo	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
—	Pongo	La Paz	La Paz	F. C. de Yungas
611	Potosi	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
0	Potosi	Sucre	Potosi	F. C. de Potosi-Sucre
0	Potosi	Sucre	Potosi	Empresa de Tutos Potosi-Sucre
	Pulacayo	Uyuni	Potosi	F. C. de Huanchaca
	Punata	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica de Cochabamba
525	Puerto Pando	La Paz	La Paz	Carretera
	Puerto Rojas	Santa Cruz	Santa Cruz	Carretera
	Puerto Suarez	La Paz	La Paz	Vapor del Rio Paraguay
	(Note—This port is located on the Rio Paraguay opposite Corumba, Brazil, it is the custom house for eastern Bolivia and for Department of Santa Cruz—see Eastern Bolivia map. A line of steamers operates on this river from Montevideo, Uurguay, Rosario and Buenos Aires, Argentina. All freight for Santa Cruz is served by this port. Carts haul the freight to Santa Cruz. There is also rail route through Brazil to Pto. Esperanca, thence by launches to Corumba (Brazil Custom House) and Puerto Suarez (Bolivia Custom House.)			
60	Querqueta	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
429	Quillacollo	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
	Quillacollo	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica de Cochabamba
	Riberalta		Beni	Vapor de Rio Madre de Dios
	(Note—This town is located in northern Bolivia on the Rio Madre de Dios. Freight goes via launches to Villa Bella, the custom house opposite Villa Muurtinho, Brazil, on the Madiera-Mamore Ry.; thence to Porto Velho, Brazil, at which point it is taken to the Atlantic Port of Para, Brazil, via Brazil Steam Navigation Co. and other steamers.)			
	Rurrenabaque		Beni	Vapor de Rio Beni
	(Note—Freight may be handled two ways to this Northern Bolivia town, either via La Paz and donkeys, or via launch service via Riberalta and Villa Bella and Madeira-Mamore Railway and thence via Rio Madeira to Para, Brazil.)			
611	Rio Grande	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
427	Rio Marquez	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
441	Rio Mulato	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
0	Rio Mulato	La Paz	Potosi	Bolivia Ry.
455	Sacaba	Cochabamba	Cochabamba	Carretera
719	San Joquin (Minas)	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
	San Jose	Oruro	Oruro	F. C. de Ururo-San Jose
536	San Juan	Potosi	Potosi	Bolivia Ry.
196	San Pedro	La Paz	Oruro	Bolivia Ry.
	Santa Cruz		Santa Cruz	Carretera, y Rio Paraguay
	(Note—All freight for Santa Cruz is routed via Puerto Suarez on Rio Paraguay—see Puerto Suarez routing. Santa Cruz is 630 kilom. from Puerto Suarez and freight is hauled by carts and donkeys.)			
396	Sevaruyo	La Paz	Oruro	F. C. de A a B.
154	Silencio	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
—	Sipespie	Cochabamba	Cochabamba	Carretera
202	Soledad	La Paz	Oruro	Bolivia Ry.
732	Sucre	Sucre	Chuquisaca	Potosi-Sucre Auto Expreso
	(Railway now building from Potosi to Sucre.)			
758	Sorata	La Paz	La Paz	Carretera
759	Suipacha	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
417	Suticollo	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
331	Tacapaya	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
733	Tambillo	Tupiza	Potosi	Tupizo Auto Expreso
606	Tambo Cerdas	Tupiza	Potosi	Tupizo Auto Expreso
—	Tambo de Poquechoque	Tupiza	Potosi	Tupizo Auto Expreso
	Tarejra	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
488	Tarata	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica de Cochabamba
76	Tiabuanaco	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
	Tiguanaco	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
516	Tirague	Cochabamba	Cochabamba	Carreteras
277	Tocha Palca	Cochabamba	Cochabamba	Boliva Ry.
588	Totora	Cochabamba	Cochabamba	Carretera
688	Tres Palcas	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
	Trinidad		Beni	Rio Mamore
	(This town is located in northern Bolivia on Rio Mamore. All freight is usually routed via Rio Mamore to Guajaramirim, Brazil, the terminus of the Madeira-Mamore Ry.; thence via Pto. Velho and Rio Madeira and Brazil Steam Navigation steamers to Para, Brazil on the Atlantic. As river service in Bolivia is via rafts and vice versa, it is advisable to carefully pack all freight to avoid same being damaged.)			
741	Tupiza	Tupiza	Potosi	Tupiza Auto Expreso
	(Railway now building from Atocha Palca to this city.)			
	Uncia	Uyuni	Potosi	F. C. de Uyuni
	Uyuni	Uyuni	Potosi	F. C. de Huanchaca
546	Uyuni	La Paz	Potosi	F. C. de A a B.
31	Viachi	La Paz	La Paz	F. C. de A a B.
31	Viachi	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
31	Viachi	La Paz	La Paz	F. C. de A a L. P.
31	Viachi	La Paz	La Paz	F. C. de G a L. P.
316	Ventilla	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
58	Vilaque	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.
	Vinto	Cochabamba	Cochabamba	Empresa Electrica de Cochabamba
833	Villazon	Tupiza	Potosi	Tupizza Auto Expreso
	(Custom house opposite La Quiaca, Argentina. All freight to and from Argentina is routed through this custom house. Auto express service from Villazon to Atocha Palca, present terminus of Bolivia Ry.)			
426	Vinto	Cochabamba	Cochabamba	Bolivia Ry.
102	Viscachani	La Paz	La Paz	Bolivia Ry.

Ferrocarril de Arica a La Paz Sección Boliviana

LUIS A. BARCELÓ
Administrador

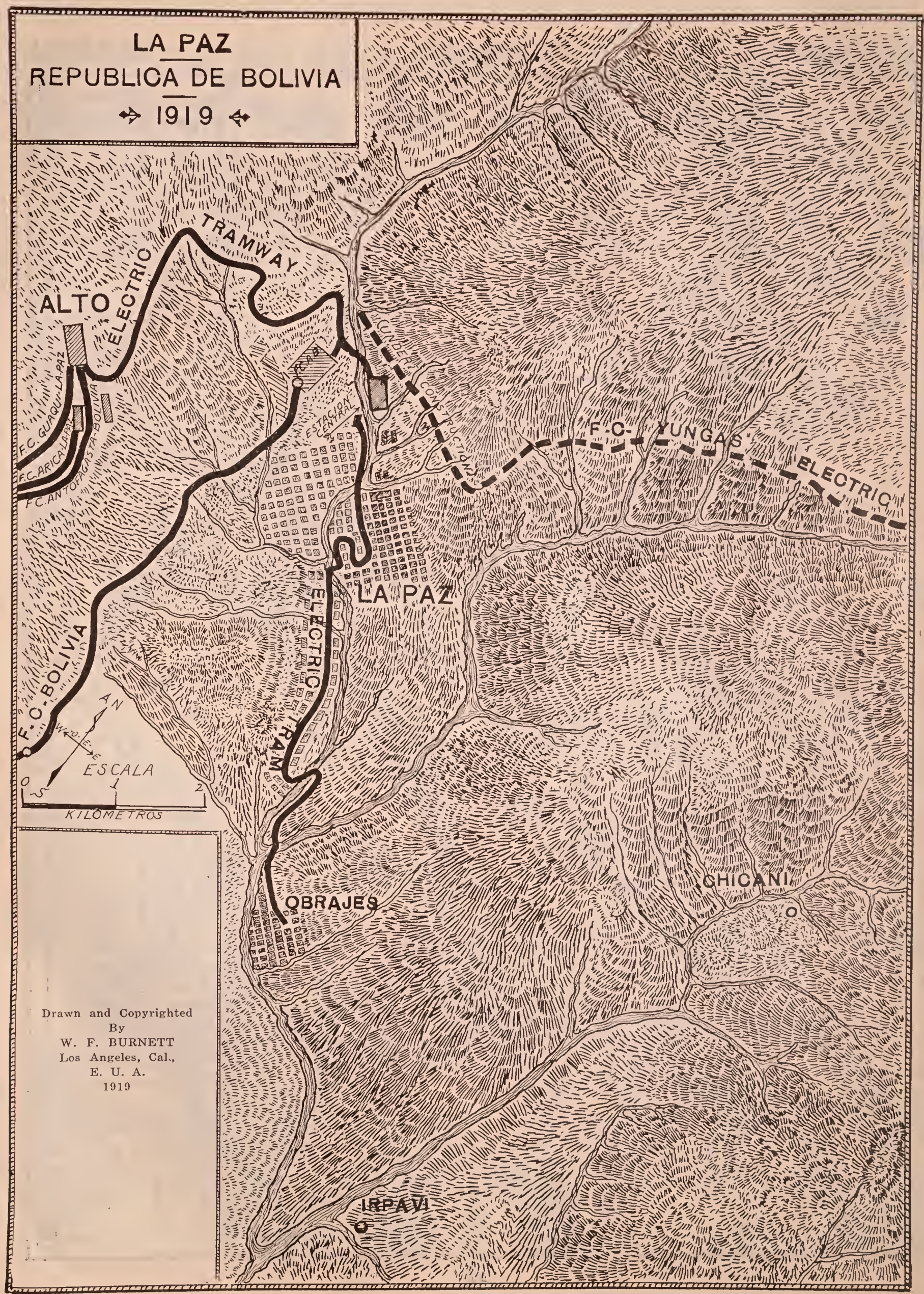
R. VEGA Z.
Inspector Jefe de Trasporte
Arica

TARIFAS DE PASAJES EN MONEDA BOLIVIANA A RAZON DE Bs. 0.938 POR $ DE 18 d.

PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		*Tarifas de exceso de equipajes por quintal métrico*		*Tarifas de encomiendas y carga despachada por encomienda por quintal métrico*	
Estaciones	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz
Alto de La Paz		Alto de La Paz		Alto de La Paz		Alto de La Paz	
Viacha	1.80	Viacha	1.20	Viacha	0.86	Viacha	0.65
Coniri	3.40	Coniri	2.10	Coniri	1.65	Coniri	1.24
Comanche	5.20	Comanche	3.20	Comanche	2.55	Comanche	1.92
General Ballivián	6.30	General Ballivián	4.00	General Ballivián	3.11	General Ballivián	2.34
Tarejra	7.50	Tarejra	4.70	Tarejra	3.75	Tarejra	2.82
Calacoto	9.20	Calacoto	5.80	Calacoto	4.58	Calacoto	3.44
General Camacho	10.90	General Camacho	6.90	General Camacho	5.44	General Camacho	4.08
General Campero	12.30	General Campero	7.70	General Campero	6.12	General Campero	4.59
General Pérez	14.20	General Pérez	8.90	General Pérez	7.05	General Pérez	5.29
Abaroa	15.50	Abaroa	9.70	Abaroa	7.73	Abaroa	5.80
Charaña	17.40	Charaña	10.90	Charaña	8.67	Charaña	6.50

Tarifas de carga por quintal métrico en moneda boliviana a razón de Bs. 0.938 por $ de 18 d.

PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE		TERCERA CLASE		CUARTA CLASE		QUINTA CLASE	
Estaciones	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz	**Estaciones**	Alto de La Paz
Alto de La Paz		Alto de La Paz		Alto de La Paz		Alto de LaPaz		Alto de La Paz	
Viacha	0.43	Viacha	0.37	Viacha	0.30	Viacha	0.26	Viacha	0.22
Coniri	0.83	Coniri	0.70	Coniri	0.58	Coniri	0.50	Coniri	0.41
Comanche	1.28	Comanche	1.09	Comanche	0.89	Comanche	0.77	Comanche	0.64
General Ballivián	.56	General Ballivián	1.32	General Ballivián	1.09	General Ballivián	0.94	General Ballivián	0.78
Tarejra	1.88	Tarejra	1.59	Tarejra	1.31	Tarejra	1.13	Tarejra	0.94
Calacoto	2.29	Calacoto	1.94	Calacoto	1.60	Calacoto	1.37	Calacoto	1.14
General Camacho	2.72	General Camacho	2.31	General Camacho	1.90	General Camacho	1.63	General Camacho	1.36
General Campero	3.06	General Campero	2.60	General Campero	2.14	General Campero	1.84	General Campero	1.53
General Pérez	3.53	General Pérez	3.00	General Pérez	2.47	General Pérez	2.12	General Pérez	1.76
Abaroa	3.86	Abaroa	3.28	Abaroa	2.70	Abaroa	2.32	Abaroa	1.93
Charaña	4.33	Charaña	3.69	Charaña	3.03	Charaña	2.60	Charaña	2.17


LA PAZ
REPUBLICA DE BOLIVIA
1919
ALTO
TRAMWAY
ELECTRIC
F.C. GUAQUI-LA PAZ
F.C. ARICA-LA PAZ
F.C. ANTOFAGASTA-BOLIVIA
F.C. BOLIVIA
ESTACION CENTRAL
F.C.B.
CUMBRE CONSTRUCTION
F.C. YUNGAS
ELECTRIC
LA PAZ
ELECTRIC TRAM
OBRAJES
CHICANI
IRPAVI
N
W O E
S
ESCALA
0 1 2
KILOMETROS
Drawn and Copyrighted
By
W. F. BURNETT
Los Angeles, Cal.,
E. U. A.
1919

MAP DRAWN & COPYRIGHTED BY W. F. BURNETT. -1919-
MAPA DEL FERROCARRILES DEL SUR DEL PERU
PARTE DE BOLIVIA
COCHABAMBA
ORURO
LA PAZ
VIACHA
TITICACA
LAGO
OCÉANO PACIFICO
MOLLENDO
AREQUIPA
MOQUEGUA
ILO
CUZCO
URCOS
SICUANI
PUNO
ESCALA
FERROCARRIL-RAILWAY
CAMINO ROAD
RUBBER
TIN
GOLD
COPPER
NICKEL
SILVER
LEAD
SULPHUR
ROAD
CAMINO

HORARIO de trenes entre Mollendo, Arequipa y Puno

MOLLENDO

SALEN PARA AREQUIPA

Lunes..... 12.10 p. m.
Miércoles..... 12.10 p. m.
Jueves ..... 1.00 p. m.
Sábado ..... 12.10 p. m.

LLEGAN DE AREQUIPA

Domingo ... . 2.30 p. m.
Lunes..... ..... 8.45 p. m.
Martes .... 12.01 p. m.
Jueves ..... 12.01 p. m.
Viernes ..... 12.01 p. m.

AREQUIPA

SALEN PARA MOLLENDO

Domingo . ..... 9.00 a. m.
Lunes ..... 4.40 p. m.
(Rápido—Lleva solamente pasajeros de primera clase para las estaciones de Vitor, Mejía y Mollendo)
Martes ..... 7.00 a. m.
Jueves ..... 7.00 a. m.
Viernes..... 7.00 a. m.

LLEGAN DE MOLLENDO

Lunes..... 6.00 p. m.
Miércoles..... 6.00 p. m.
Jueves ..... 6.50 p. m.
Sábado ... . 6.00 p. m

SALEN PARA PUNO

Domingo..... 7.30 a. m.
(Conexión con Cuzco y Bolivia)
Miércoles . . .. 7.30 a. m.
[Conexión con Cuzco]
Viernes ..... 7.30 a. m.
(Conexión con Bolivia, Vapor Directo)

LLEGAN DE PUNO

Lunes..... 4.25 p. m.
[Conexión de Cuzco y Bolivia con Mollendo]
Jueves ..... 5.15 p. m.
(Conexión de Cuzco)
Sábado ..... 5.15 p. m.
(Conexión de Bolivia)

PUNO

SALEN PARA AREQUIPA

Lunes..... . 7.00 a. m.
(Conexión del Vapor Directo del Lago y con Cuzco y Mollendo)
Jueves ..... 7.00 a. m.
[Conexión con Cuzco]
Sábado..... 7.00 a. m.
[Conexión del Vapor de Circunvalación]

LLEGAN DE AREQUIPA

Domingo .... 6.25 p. m.
(Conexión del Cuzco y con Vapor de Circunvalación)
Miércoles..... 6.25 p. m,
(Conexión del Cuzco)
Viernes ..... 6.25 p. m.
(Conexión con el Vapor Directo a Guaqui)

Ferrocarril de Guaqui a La Paz (1).—Horario de trenes.

Distancias Progresivas	Distancias Parciales	ESTACIONES	Domingo Nº 1 Mixto Local La Paz Llega	Domingo Nº 1 Mixto Local La Paz Sale	Martes Nº 3 Mixto Comb: Arica Llega	Martes Nº 3 Mixto Comb: Arica Sale	Miércoles y Sábado Nº. 5 Mixto Comb: Mollendo Llega	Miércoles y Sábado Nº. 5 Mixto Comb: Mollendo Sale	Sábados Nº 7 Mixto Comb: Calacoto Llega	Sábados Nº 7 Mixto Comb: Calacoto Sale
			A. M.	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.
0.0		Guaqui (Muelle).						8.00		
0.5	0.5	Guaqui (Est.)...		8.30			8.05	8.10		
20.1	19.6	Tiahuanaco	9.05	9.10			8.45	8.47		
36.3	16.2	Querqueta	9.38	9.39			9.15	9.15		
52.4	16.1	Capiri	10.25	10.26			10.00	10.00		
64.8	12.4	Viacha	10.45	11.00			10.20	10.30		
87.5	22.7	Alto	11.55	12.05 P. M.		4.10	11.25	11.35		3.40
96.4	8.9	La Paz..... ...	12.35 P. M.		4.40		12.05		4 10	
			P. M.	P. M.	P. M.	P. M.	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.

OBSERVACIONES.

El tren Nº 1 es para el servicio local entre Guaqui y La Paz.
El tren Nº 3 hace conexión en el Alto con el tren internacional de Arica.
El tren Nº 5 hace conexión los miércoles con el vapor de circunvalación de Puno que llega a Guaqui los martes a las 8 p. m. y los sábados con el vapor directo de Puno que llega a Guaqui a las 6 a. m. del mismo día.
El tren Nº 7 hace conexión con el tren de Calacoto.

L. S. BLAISDELL.
Gerente General.

(1). —Los horarios de La Paz a Guaqui véanse en la sección de La Paz consultando el índice.

TARIFA DE PASAJEROS

De	Mollendo	a	Guaqui,	1ª	clase	Bs.	56.05
”	”	”	”	2ª	”	”	26.55
”	”	”	La Paz,	1ª	”	”	51.90
”	”	”	”	2ª	”	”	26.30

DIRECTORIO COMERCIAL—CITY OF LA PAZ

Agencias de Aduana y Comisionistas—Custom House Agents and Commission Merchants

Carzola Hnos. Diez de Medina 97
Campañía Despachadora de Aduana, cerca de la Estación Central
G. Vizcarra y Cía., Plazuela Velasco
Dauelsberg y Cía., Av. Montes
Jáuregui y Cía., Av. Montes
E. Romero, cerca estación Guaqui
J. Bergelund, Avenida Montes
F. Bernales, Av. Montes 38

Agencias Bancarias—Commercial Bankers

De Jose Gutierrez Guerra
Colsman Oestman & Cía.
Jorge Saenz — W. R. Grace
Harrison & Trep — Denniston & Cía.
De Dario Gutierrez — Soliz Hnos. Figuera

Bancos—Banks

El Banco de la Nación
El Banco Mercantil
El Banco Francisco Argañdona
El Crédito Hijotecario de Bolivia
El Banco Nacional de Bolivia
El Banco Alemán Transatlántico

Bodegas—Grocery and Wineshop

Colorado La Peña — A. Casanovas
L. Oropeza — B. Paez
D. Delgada — R. Zapata
F. Aramayo — A. Bruzonne
A. Recrea Ordoñes — Sanchez Jimenez

Boradores—Embroiderer

J. Ordoñes, Rodríguez 75
C. Chávez, Illampu 91
S. Illanes, Illampu 55
A. Veraza, Linares 117
G. Manani, Tumusla 60
G. Rodríguez, Illampu 160
M. Gondori, Illampu 45
J. Romero, Illampu 7
I. Fernández, Illampu 208
J. Espejo, Illampu 4
A. Quispe, Illampu 21
L. Morales, Tumusla 30
V. Guachalla, Max Paredes
S. Valverde, Illampu 143
S. Flores, Illampu 30
G. Merlo, América 45
J. Chura, Illampu 94
G. Quispe, Illampu 159
F. Quispe, Illampu 17
F. González, Tumusla 40
V. Quispe, Illampu 159
F. Mamani, Illampu 143
E. Blanco, Illampu 35
R. Sánchez, Sagarnaga 205

Casas Comerciales, Importadoras y Exportadoras—Commercial Houses, Importers and Exporters

W. R. Grace y Cía., Días de Medina y Socabaya
P. Llanque y Martínez, esquina San Francisco
Enrique Levy, Ayacucho 73
Denniston y Cía., Comercio 33
J. F. Rowlands, Lanza 2, 4, 6 y 8
Thompson y Cía., Mercado 158
Thompson y Cía., Mercado esquina Yanacocha
Duncan Fox y Cía., Diez de Medina Palacio Patiño
F. E. D'Andreis, Yanacocha 84
Schwab Hnos., Comercio 61
Farah e hijos, Mercado esquina Socabaya
E. W. Hardt, Plaza San Francisco
Emmel Hnos., Comercio 115
Jorge Saenez, Recreo 7
S. A. Compañía General Comercial, Loayza 35
L. S. Ogosi, Comercio
Rafael Taborga, Potocí 52
Bolloten Gould y Cía., Loayza 17
Williamson y Cía., Potosí
Fernando Stedman, Avenida Montes
J. D. Payot y Cía., Calle R. Ortiz
Cía. Importadora de Muebles y Decorados, Colón
Gonzáles y Cía., Diez de Medina
Riega y Cía., Ayacucho esquina Diez de Medina
De Notta, Comercio 55
S. Jimenez (La Sultana) Comercio 40
F. Martins y Cía., Yanacocha
Singer Sewing Machine Co., Colón 26
Juan Perou, Recreo 40
Armando Harburger, Teatro 5
Colsman Oestman y Cía., Yanacocha 36
Ortiz y Millán, Comercia
Federico G. Eulert, Recreo 33
Ed. Nolte y Cía., esquina Recreo y Socabaya.
El Louvre, Comercio Palacio Saenz
Trepp y Cía., Potocí esquina Apacucho
H. Ormachea, Yanacocha 47
Diezz de Medina 38
Juan J. Hinojosa, Mercado 79
W. H. Foulkes, Plaza San Francisco esquina Recreo
Miguel Casanovas, Illumni esquina Colón
C. Albrecht, Colón
V. Cattoretti, Ayachucho
Enrique Borda y Cía., Diez de Medina
N. Chicurel, Sagarnaga 11

Clubs Sociales—Social Clubs

Club Social de La Paz, Plaza Murillo
Centro Social Militar, Cale de Comercio
Socia Alemán, Acenida 16 de Julio
Club Nacional, Avenida 16 de Julio
Casino Español, Illimani

Compañías Varias y de Minas—Various Companies and Mines

Agencia del Estanco de Tabacos, Recreo 151.
Campa:ía General de Minas, Junin 3
Empresa de Minas y Agrícola, Huancapampa.
The Bolivian Metal Company, Plaza Venezuela
V. Vásquez y Cía., Plaza Pérez Velasco
Sindicato Industrial, Sabaya 8
Compañía de Telégrafos, Yanacocha
The West Coast of So. America Telegraph Co.
Pacific & European Telegraph Co.
Richard, Steward &Co., Socobaya
Empresa de minas de Araca (Estañn) Colón 22
Empresa de Luz y Fuerza, Sucre 55
Balsa Comercial, Potosí 94
Compaqía Minera de Huaina Potosí, Huet E. Valle
Cornelius y Gundlach, Avenida Montes

Comerciantes en Coca—Cocoa Merchants

J. Alborta, Socobaya
Valvivia Alarcon, Sagarnaga 24
Buenvèntura Tlcazar, Lanza 43
M. T. Sanjinés, Sagarnaga 46
M. Sagarnaga v. de Murillo 88
Soliz Hnos. Figueroa 13
Sindicato Lndustrial, Cocobaya 8

Cristalerías—Glassware

Alejandro Patiño, Murillo 174
Bazar Cervantes, Comercio
Santos Hnos. — Komori y Cía., Potocí
Victor Ormachea — Saenzz, Cocobaya
Ogosi, Comercio y Diez de Medina

Curtidurías—Tanners

Freudenthal Hnos., Potosí esq. Socobaya
L. Durán, Sagarnega esquina Rodríguez
Miranda Rodríguez, Armenta

Dentistas—Dentists

Justo Burgoa — G. Lazoz
Victor M. Loza — E. Monasterios
Francisco Omella — A. Romecín
Belo S. Cabrera — V. J. Castillo
Carlos M. Herrera — O. E. Luna
Cesar Landa — M. M. Muñoz
Vega O. Palza — Juan P. Daza
Luis J. Cariaga — Eduardo Bustamente

Empresas Funerarias—Funeral Directors

B. Alvarez, Diez de Medina 219
E. Gutierrez, América 31
E. Siemon, Socobaya 39
Nueva Funeraria, Indaburo 67

Empresas de Transportes—Transtports

David S. Brun en las imediaciones de la estación central de ferrocarriles
Denniston y Cía. en la estación central de ferro carriles
E. Preck agencia de despachos al interior y exterior de la Republica, Recreo
"La Hormiga" de A. Andrade, Avenida Montes

FABRICAS—MANUFACTURERS

Fábrica de Alambiques

Fábrica de Alambiques, Plaza San Francisco.

Fábrica de Aguas Gaseosas—Soda Water Works

Limonadas y Aguas Gaseosas, Plazuela P. Velasco 22
Fábrica de Soda Water de Mosaicos, Murillo 290
Fábrica de Aguas Gaseosas, Takmayo y Cía., Max Acosta
Fábrica de Aguas Gaseosas, Pinchinca 95.
Fábrica de Aguas Gaseosas, Avenida Montes.

Fábrica de Bujías

Fábrica de Bujias ,Calama

Fábrica de Camisas—Shirt Factory

Fábrica de Camisas, Momercio 89
Fábrica de Camisas de Antonio Flix, frente al Centro Militar

Fábrica de Calzado—Shoe Factory

Fábrica de Calzado, Gregorio García y Cía.

Fábrica de Cola y Curtiduría—Glue Factory and Tanner of Hides

Fábrica de Cola y Curtiduríade Elias Lopez, Guapay 58

Fábrica de Cerveza—Brewery

Fábrica de La Cervererría Boliviana, Plazza Alexander 12
Fábrica Nacional de Cerveza, Recoleta 116.
Fábrica de Cerveza "El Inca", Challapampa.
Fábrica de Cerveza, Recoleta 206

Fábrica de Catres—Beds and Cots

Fábrica de Catres, Inquisivi

Fábrica de Chocolates—Chocolate Factory

Fábrica de Chocolates de Aguirre Hnos., Comercio 117

Fábrica de Espejos—Mnfr. Looking Glasses

Fábrica de Espejos, Loayza 16

Fábrica de Fideos—Vermicelli Factory

Fábrica de Fideos, Aguirre Hnos., Comercio 117
Fábrica de Fideos, Recreo 145
Fábreca de Fideos La Genovesa, Max Paredes

Fábrica de Fósforos—Match Factory

Fábrica Nacional de Fosforos, esquina Pisagua y Calama

Fábrica de Guitarras—Guitar Manufacturers

Fábrica de Guitarras, Inca 47
Fábrica de Guitarras, Tumusla 31
Fábrica de Guitarras, Inco 48

Fábrica de Jabón—Soap Factory

Fábrica de Jabón, Conde Huyo

Fábrica de Galletas—Cracker Factory

Fábrica de Galletas, Jaen dulces, Intaburu

Fábrica de Ladrillos y Tejas—Brick and Tile Factory

Fábrica de Ladrillos y Tejas, Garita de Moraflores

Fábrica de Levadura

Fábrica de Levadura, Max Paredes 5

Fábrica de Mosaicos—Mfrs. Religious Articles

Fábrica de Mosaicos, Murillo 302

Fábrica de Ropa Blanca en General—Mfr. White Clothing

Fábrica Ropa Blanca, Coroico

Fábrica de Muebles—Furniture Factory

Fábrica de Muebles, Colón 10

Fábrica de Tejidos—Weaver

Fábrica de Tejidos, Ingavi esquina Pichincha

Lavandería a Vapor—Steam Laundry

Lavandería a vapor, Ingavi 104

Ferreterías—Hardware Stores

A. Harburger, Teatro 5
La Serna, 107
Lamaitre Hermanos Teatro 13
R. Pastor, Socabaya 28
Schwab Hnos., Comercio 63
R. Rios, Sagarnaga 31

Fotografías—Photographer

J. G. Llerena, Diezz de Medina 174
E. Burgemeister, Comercio 24
S. Gutiérrez, Illampa 157
J. Cordero, Ayuchucho 74
Gismondi, Yanacocha 95
Nemesio García, Oruro
Valdez, Loayza 57
D. Guerra, Oruro 22
A. Castillo, Sucre 10

Garages

Garage Americano, Av. Montes 64
Garage de la casa Denniston, Calle Municipal.
Garage A. Morales, Plaza Venezuela

Herrerías y Cerrajerías—Blacksmith and Locksmith

L. Saavedra, Murillo 220
M .M. López, Murillo 123
P. Z. Ordóñez, Sararnaga 154
S. Guerra, Murillo 89
A. Silva, Murillo 39

DIRECTORIO COMERCIAL

LA PAZ—Continúa

Herrerías y Cerrajerías

B. Flores, Murillo 10
B. Reyes, Yungas 63
J. Artega, Murillo 91
N. Gutiérrez, Castro
J. Arriaga, Illumani
S. Lucas, Illampu 1
M. Vislora, Murillo 6
C. Alvarez, Murillo 37

Hospitales—Hospitals

Landeta, Loaiza 52
Loaiza, Diez de Medina 189
Lazareto, Bueno 77
Asistencia Pública, Loaiza 32
Dispensario de Oculistas, Diez de Medina 187
Sanidad Departamental, Loaiza
Oficina de Higiene, Yanacocha
Dispensario de Ginecología, Diez de Medina.
Hospital Militar, Mira flores
Consultario de Muperes, Diez de Medina 189

Hojalaterías—Tinsmith

T. Aliaga, Colón 79
M. Davalos, Inaburo 1
S. Gómez, Murillo 206
R. Carrasco, Linares 147
A. Gutiérrez, Linares 73
La Pacena, Potosí 107
G. Perales, Diez de Medina 291
G. Rodríquez, Potosí 69

Hoteles—Hotels

El Hotel París, Plaza Murillo 4
El Hotel Guibert, Comercio y Socabaya
Hotel Torino, E. Valle
Hotel Internacional, Avenida Montes
Hotel Arata, Calle Valle No. 2
Hote de Otto Kutzner, Comercio 22
Hotel Renania, E. Valle 33
White House Hotel, Avenida 1 6de Julio

Ingenieros Civiles y de Minas—Civil and Mining Engineers

S. B. Aramayo — A. Edwin Bruce.
Ed. Easley — Hugo Wilson

Instalaciones Hygiénicas y Eléctricas—Installation, Hygienic and Electric Supplies

J. Adolfo Gonzáles, Diez de Medina 150
Bolivian Rubber, Ingavi 6

Joyerias y Relojerias—Jewelry Stores

F. Buck, Plaza Murillo
Schwartz, Potosí 40
B. Chavarría, Lanza 52
R. J. Cadena, Recreo 76
Martínez Eliseo, Potosí 16
El Cronometro, Tamaya y Cía., Potosí 58
B. Fernández, Yanacocha
E. Gotrett, Bolivar 34
L. Illanes, Potosí 109
David Landa, Potosí
F. B. Miranda, Yanacocha
E. Núnezz de Arco, Diez de Melina 100
J. C. Patiño, Potosí 79
C. Rivera, Colón 102
C. Ríos, Potosí
B. Rodríguez, Potosí 57
F. Schwarts, Potosí 40
Sotomayor, Comercia 26

Librerías y Papelerías—Books & Stationery

Lopez Alba — Arno Hnos.
Forgues Enrique — Lakermance Hnos.
Daniel Vásquez — Libreria Catolica
El Siglo Ilustrado de Gonzáles y Medina

Litografias e Imprentas—Lithographers & Printers

Talleres graficos La Prensa
La Patria, de E. Cordova
El Illimani de P. Pareja
Tipografia Comercial de I Argote
Lithografia Boliciana
El Norte, Ballivian esq.
J. C. Velarde — Imprenta Aristica
El Tiempo — El Diario
La Verdad — Colegio Don Norco
El Figaro — La Moderna
La Razon — Talleres Marinoni

Mecánicos—Mechanics

V. M. Guba, Mercado 199
S. Guerra, Conde Huyo 73
P. Miranda, Ave. Gnl. Pando 55
I. Parra, Rodríguez 92
C. Córdova, Recreo 131
C. Arana, Recreo 64
J. Mostajo, San Francisco 6

FERROCARRIL DE LA PAZ A ARICA

HORARIO DE TRENES (1)

Horario Trenes mixtos Sección Bolivian2

Trenes descendentes. JUEVES

ESTACIONES	HORAS Llegada	HORAS Salida
Tren Nº 2		
La Paz ..... p.m:		4:15
Alto La Paz		5:—
Viacha	5.45	6:05
Coniri		6:50
Comanche		7:45
General Ballivián		8:25
Tarejra.....	9.10	9:30
Calacoto	10,15	10:25
General Camacho.		11:15
General Campero..		11:55
Gral. Pérez A. M.		12:55
Abaroa...		1:45
Charaña H. B. H. ch.	2.45	2:50
General Lagos.....		3:50
Humapalca		4:50
Coronel Alcérreca		5:40
Puquios	6.40	6:55
Angostura.....		7:55
Pampa Ossa	9.10	9:25
Quebrada Honda..		10:10
Central	11·10	11:25
San Martín.....		11:50
Poconchile P. M.		12:40
Rosario.....		1:—
Arica	1.50	

Trenes Descendentes

ESTACIONES	HORAS
LUNES	
La Paz	8.30 A. M.
Alto. Llega.....	9.— " "
Id. Sale.....	9.30 " "
Viacha Llega.....	10.20 " "
Id. Sale.....	10.45 " "
Coniri	11.35 P M.
Comanche, Llega	12.25 " "
Id, Sale .	12.35 " "
Ballivián.....	1.35 " "
Tarejra, Llega	2.25 " "
Id sale.....	3,10 " "
Calacoto. Llega.....	4.— " "

Sábado. Trenes Ascendentes

Calacoto. sale	9.35 A. M.
Tarejra, Llega	10.25 " "
Id. Sale.....	11.10 " "
Ballivián	11.50 " "
Comanche. Llega....	12.30 P. M.
Id Sale. ..	12.40 " "
Coniri	1.30 " "
Viacha. Llega	2.15 " "
Id. Sale.....	2.40 " "
Alto de La Paz Llega	3.30 " "
Id. Sale	3.40 " "
La Paz. Llega	4.10 " "

(1).—Para los horarios y Tarifas del Ferrocarril de Arica a La Paz, véase la sec ción Arica, consultando el índice.

L. Chuquimía, Conde Huyo 76
P. Montero, Munecas 2
J. Peralta, Illampu 137
A. Flores, Illampu 202
B. Núñez, Recreo 56

Modistas y Costureras—Ladies' Dresses, Costumes

Dick Hnos., Yanacocha
Chirveches C., v. de Potosí 142
Viena Bruzonne, de Comercio
L. Carranza, Rodríguez 86
J. Alcores, Linares 113
Mercedes de Palacios, Murillo 86
L. Tejerina, Illampu 153
M. Zambrana, Illampu 51
J. Pablón, Jiménez 15
S. H. Salazar, Recreo 97

Museos—Museums

El Museo Nacional, calle Junín y el Museo Mineralogico de la cale Yanacocha 47

Oficina Naciona de Imigración—Emigration Office

Calle Indaburo 72

Pintores—Painters, Paints

L. Astorga, Calle 2, Crucero 10
H. Rodríguez, Inca 42
A. Pacheco, Plaza Alonso de Mendoza 26
J. M .Murillo, Chuquisaca 186
V. Pomar, Linares 161
A. Davalos, Mercado 256
I. Pantoja, Teatro 59
La Moderna de J. M. Torres

Plazas y Parques—Plazas and Parks

Alfonso de Mendoza
El Monticulo — Abaroa
San Francisco — Espana
General Pando — Villa Alianza
Obrajes — El Paraiso
El Ovalo — Venezuela
Murillo — Teatro
La Merced — Alexander
Rioinho — Perez Velasco

Quimicos—Chemist

Samuel Lorini — Valdivia Cesar
Francisco Salcedo — Ramon S. Gonzales

Sastrerías—Tailors

N. Ledesma, Socabaya 21
M. Benavides, Yanacocha 75
F. Arteaga, Bolivar 7
P. Montoya, E. Valle 15
D. Salvatierra, Yanacocha 31
S. Herrera, Armentia
S. Bedoya, Yanacocha 70
M. Calderon, Murillo 145
D. Bustillos, Loayza 88
C. Garcia, Recreo 136
M. Loza, Yanacocha 158
A. Burgoa, Catacora 59
D. Olaguivel, Yanacocha 68
F. Barron, Ayacucho 10
P. Llanos, Colon 101
A. Guiterrez, Recreo 159
R. Alcoreza, Yanacocha 120
E. Suarez, America — D. Perez, Illimani 28
N. Ramos, Potosí 1 — P. Segales, Potosí 81

DIRECTORIO COMERCIAL

LA PAZ—Continúa

Servicio de Automoviles

Hace dos años que en la población no existía un solo automovil ,hoy circulan mas de 150 de estos vehículos entre particulares de alquiler y autocaminos.

Sombrererias—Hatters

De Notta y Cía., Calle Comercio
Farah Saiz y Majluf, Teatro 112
V. Jaime, Murillo 307
M. Herrera, Yanacocha 112
M. Tarifa, Rodríguez 45
I. Vargas, Max Paredes 18
D. Cornejo, Murillo 112
F. Cornejo, Linares 86
Montes de Oca, Avenida Montes 48
Salcedo, Recoleta 209

Talabarterías—Belt Maker

V. Ardiles, Yanacocha
S. Aguilar, Sagarnaga 48
S. Chavarría, Catacora 99
F. García, Socabaya 78
J. Muñecas, Sagaranaga 105
Terrazas Pedro, Yanacocha
G. Valverde, Illampu 233
C. Villarroel, Huyo 22

Telégrafos—Telegraph

Oficina del Estado, calle Ayachucho
Oficina del Ferrocarril de Guaqui, calle Comercio
Oficina del Telégrafo a Bolivia, vía Tacna cable Arica) calle Socabaya

Tiendas Comerciales—General Merchandise

Blas Orrico, Cocabaya, esquina Potosí
La Elegencia Italiana, Comercio 88
Fares, Barabaty e hijos, Comercio 77
Sogbe e hijos, Comercio 75
The Smart, Comercio 67
Konovic y Cía., Potosí 64
Chierel y Cía., Comercio 18
v de Forgues, (Proveedora), Ingavi 26
Fusco, Sucesores de, Ballivian 15
La Sultana, Comercio 40
F. Sallamun, Mercado 2
Victoria de Siles, Mercado 1
Barbato Rafael, Comercio 41
La Victoria, Freudenthal Hnos., Potos
M. Tipicks, Plazuela P. Velasco 5
C. Hard ,Diez de Medina 3
M. Majul, Diez de Medina 46
E. Miguel e hipo, Diez de Medina 27
F. Estrella, Dez de Medina 23
C. Aliaga v de, Diez de Medina 52
S. Plingel, Diez de Medina 56
El Globe, Colsman, Boheme y Cía., Diez de Medina 74
F. R. Zeballos, Diez de Medina 59
La Paloma, S. Yuresti, Diez de Medina 17
Feres Mugano Hnos., Yanacocha 29
La Neuva Siria, Sogbee hijo, Diez de Medina 176
Rosa Blanca Flor de La Paz, Said Harb y Cía., J. Sanjines, Puente San Francisco.
El Líbano, E. Barude Hnos., Diez de Medina 149
El Sol, de Guillen y Cía., Diez de Medina 80.
L. Revisso, Diez de Medina 108
La Samartana, Gracia y Rodríguez, Diez de Medina 104
La Casa Grandes, Borda E., Diez de Medina 11
El Aguila Majlub Hnos., Diez de Medina
La Princesa, S. Flores, Diez de Medina
El Tgre, Diez de Medina 138
E. Barude, Diez de Medina 149
Deker y Cía., Comercio
A. G. Thompson, Diez de Medina 14
S. Fortunado, Diez de Medina 20
Ortiz y Cía., Potosí 11
E. Zagzun, Potosí 11
El Condor, Comercio 20
Farah e hijos, Diez de Medina 130
A. Reviso, Diez de Medina 138
La Prncesa, Diez de Medina 136
M. Elias, Diez de Medina 150
El Condor, Diez de Medina 158
Jorge Thome Hnos., Diez de Medina 137
Gregorio Larrea, Teatro 29
La Española, Diez de Medina 36
La Portena, Diez de Medina 94
Harb Cía., Diez de Medina 99
M. Vilela, Diez de Medina 13
Gregorio Machicado, Diez de Medina 65
Candelaria v de Aliaga, Diez de Medina 52
Elias Dips, Comercio Palicio Saenz
Ricardo Hidalgo, Diez de Medina 56
Le Bon Marche, Diez de Medina 60
F. Zeballos, Cocabaya
El Gallo de G. Wichtendhall, Mercado 6
S. Nazil Hnos., Diez de Medino 33
La Tacnena de C. Gonzáles, Comercio 49
Della Torres Hnos., Comercio 57
Farah, Diez de Medina esquina Socabaya
E. Sagion, Comercio 58
Fares Badaty, Comercio 64
C. Gonzáles, Comercio 49
S. Bochan, Comercio 15
Harb Mausur, Comercio 7
Bazr Cervantes, Meza y Cía., Comercio 29
G. Cevallos, Potosí 37
Contreras y Gano, Diez de Medina
R. G. de Sánchez Brionés, Comercio 70
E. Sagion, Potosí 68

Agencias de Vapores—Steamship Agents

W. H. Foulkes, Agente de la Cía. Sud Americana de Vapores
Agencia de The Pacific Steam Navigation Co., Duncan Fox & Co.
Agencia Cosmos de Vapores, Federico Eulert
Cazozrla Hnos. Agencia de la Cía. Peruana de Vapores
Cie Ge. Transatlantique, vapores correos franceses, Lakermance Hnos.
Agencia de Vapores, Calle Comericio, núm 9.
Compañía Sudamericano, agencia, Lanza. núm 2.
J. F. Rowlands, Sug Agente de la Cía Sudamericana de Vapores.
Juan Bergelund, Agente de Vapores.

Zapateros—Shoe Makers

Pedro Ascui, Ayacucho 22
E. Ampuero, Idaburo 8
J. Argote, Sajama 25
J. Chavez, Max Paredes 19
El Progreso, Rodríguez 78
La Victoria, Comercio 77
V. Luna, Jiménez 101
J. Oquendo, Murillo 231
P. Torres, Recreo 151
Universal Shoe, Potosí 24
José Altamirano, Aberica 38
M .H. Aliaga, Potosí 83
B. Boyan, Illampu 122
El Porvenir, Illimani 28
La Industria, Recreo 68
Julio Molina, Illampu 96
M. Solares, Ayacucho 37
F. Torrico, Illampu 105
D. Villegas, Illimani 30
E. Aguilar, Rodríguez 99
E. Criaes, Locería 96
E. Huertas, Murillo 130
M. Vistoya, Recoleta 46

Artículos para Zapatería—Leather and Shoe Findings

García y Cía., Chijiní Sagarnaga.
Velásquez v. de Sagarnaga esquina Murillo 41.
M. Fórquez v. de Ingavi, Ingavi 26
Emmel Hnos., Comercio 115
Vera Mazimo, Sagarnaga 123
Luis Durán, Sagarnaga esquina Rodríquez
Freudenthal Hnos., Potosí 59

Productos Perfectfix de Henry

Todo el Mundo Exige

PERFECTFIX

El Artículo Más Necesario para los Automovilistas

Productos Perfectfix de Henry

Perfectfix es precisamente lo que su nombre indica; un artículo que sirve para componer perfecta y permanentemente. Perfectfix fué inventado con el objecto de componer Cámaras y Neumáticos y está recomendado por más de un millón de personas que se sirven de él.

Se garantiza que Perfectfix compone cualquier artículo de caucho, como sacos de agua caliente, impermeables, botas de caucho, esterillas de caucho, manguera de caucho, y en fin cualquier cosa confeccionada de caucho.

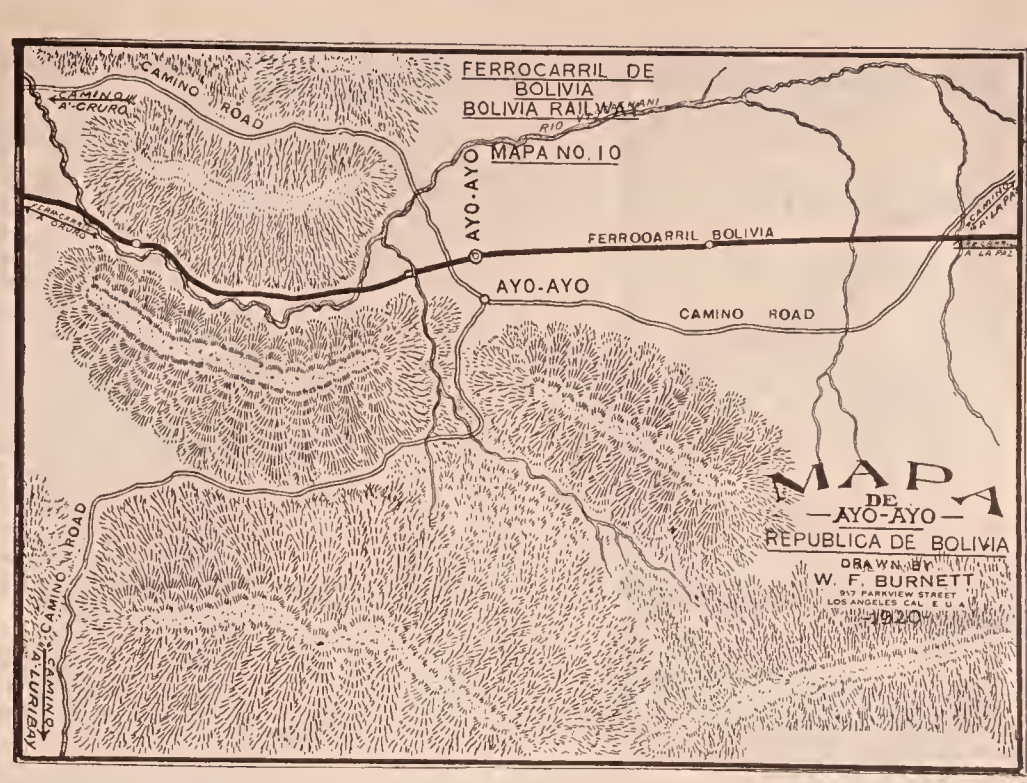
Perfectfix fué lanzado al mercado en febrero de 1919 y desde entonces lo hemos suplido a más de un millón de personas. Solamente la gran demanda de Perfectfix desarrollada en tan corto tiempo es una gran recomendación—a ésto contribuye su insuperable calidad y lo necesario que es.

Perfectfix no exige herramientas ni calor, como pasa con otros productos vulcanizadores. Es de vulcanización automática y viene a formar parte integrante de la cámara y junto con ella se dilata.

Pase hoy mismo su pedido.—A solicitud enviamos lista de precios.

PERFECTFIX RUBBER CO.

Greenbay Park, Opposite Lincoln Park MILWAUKEE, WISCONSIN, E. U. A.



DEPARTAMENTO DE LA PAZ

Capital—La ciudad de La Paz. The city of La Paz.

Altura sobre el nivel del mar—3630 m.

Altitude above sea level—3630 metros.

Habitantes—Inhabitants, 100,000.

Poblacion del Departamento—Population of the department, 734,021.

Provincias	Superficie Km. Area in Kilometros	Capital
Camacho	5,190.00	Acosta
Caupolican	40,811.20	Apolo
Inquisivi	10,277.45	Inquisivi
Ingavi	9,000.00	Viacha
Laracaja	7,808.65	Sorata
Loaiza	3,416.80	Luribay
Los Andes	.....	Pucarani
Muñecas	3,020.50	Chuma
Murillo	3,533.30	Obrajes
Nor Yungas	15,863.05	Coroico
Omasuyos	8,116.80	Achacachi
Pacajes	10,810.30	Corocoro
Sicasica	8,156.90	Aroma
Sud Yungas	3.163.70	Chuluman

Moneda—Money

El Boliviano y sus equivalentes en moneda extranjera.

The Boliviano and its equivalent in the money of other nations.

La Unidad monetaria de Bolivia es el Boliviano, de cien centavos.

Pesa 25 gramos con una ley de 900 milésimos fino.

The unit of money of Bolivia is the Boliviano, equal to 100 cents.

Weight 25 grams with 900 fine.

El Boliviano se divide en Medio boliviano (50 centavos); peseta (20 centavos), real (10 centavos) y medio real (5 centavos): con las subdivisiones equivalentes en el peso, diametro y tolerancia.

The Boliviano is divided into half boliviano (50 cents); peseta (20 cents); real (10 cents), and half real (5 cents); with the subdivisions equivalent in the peso, permitting exchange in accordance to divisions mentioned.

Los billetes de banco de curso legal representan los tipos de 5, 10, 20, 50 y 100 bolivianos.

Bank notes of legal representation are of the denomination of 5, 10, 20, 50 and 100 bolivianos.

El unico Banco emisor de billetes es el Banco de la Nación.

The Banco de la Nacion is authorized to issue bank notes.

Naciones Nations	Moneda Money	Valor en Bolivianos Value in Bolivianos
Alemania (Germany)	Marco, Bs.	00.625
America (Estados Unidos, United States)	Dollar	2.50
América Británica, Canadá	Dollar	2.50
Argentina	Peso	1.50
Australia	Libra	12.50
Belgica	Franco	.50
Brasil	Milreis	.50
Brazil	Conto	500.00
Chile	Peso	.90
España	Peseta	.50
Francia	Franco	.50
Gran Bretaña, Great Britain	Libra	12.50
Italia	Lira	.50
Paraguay	Pero oro	2.50
Peru	Sol	1.25
Portugal	Milreis	.50

Legaciones—Legations

Argentina—Avenida 6 de Agosto, La Paz.

Gran Bretaña—Avenida 12 de Diciembre 742, La Paz.

Belgica—Avenida 16 de Julio, La Paz.

Peru—Avenida 16 de Julio, La Paz.

Santa Sede—Colon, La Paz.

Brasil—Landaeta 112, La Paz.

Chile—Hotel Paris, La Paz.

Estados Unidos—Avenida 16 de Julio, La Paz.

Francia—Avenida 16 de Julio, La Paz.

Cuadro Demostrativo de la Población de la República en 1918
Figures Demonstrating the Population of the Republic in 1918.

Departamento de La Paz	734,021
Departamento de Oruro	137,336
Departamento de Potosí	515,458
Departamento de Chuquisaca	319,325
Departamento de Cochabamba	512,590
Departamento de Santa Cruz	327,382
Departamento de Tarijja	160,709
Departamento de Beni	50,265
Territorio de Colonias	49,761
Territorio de Chaco Boreal	13,272
Total	2,820,119

La población de las capitales de los departamentos y Territorios en 1918.

The population of the capitals of the departments and Territories in 1918.

Ciudad		Departamento
La Paz	107,252	La Paz
Potosi	29.977	Potosi
Oruro	31,360	Oruro
Sucre	29,437	Chuquisaca
Cochabamba	30,818	Cochabamba
Santa Cruz	25,807	Santa Cruz
Tarija	11,644	Tarija
Trinidad	6,046	Beni
Riberalta	3,200	Ter. Colonias
Villa Montes	973	Ter. Chaco Boreal

Provincias en los Departamentos y Territorios
Provinces in the Departments and Territories

Departamento de La Paz

Laracaja — Inquisivi
Caupolican — Nor-Yungas

Departamento de El Beni

Cercado — Vaca Diez
Yacuma — Itenez

Departamento de Cochabamba

Ayopaya — Chapare
Totora — Campero

Departamento Santa Cruz

Velasco — Chiquitos
Valle Grande — Cordillera

Departamento Chuquisaca

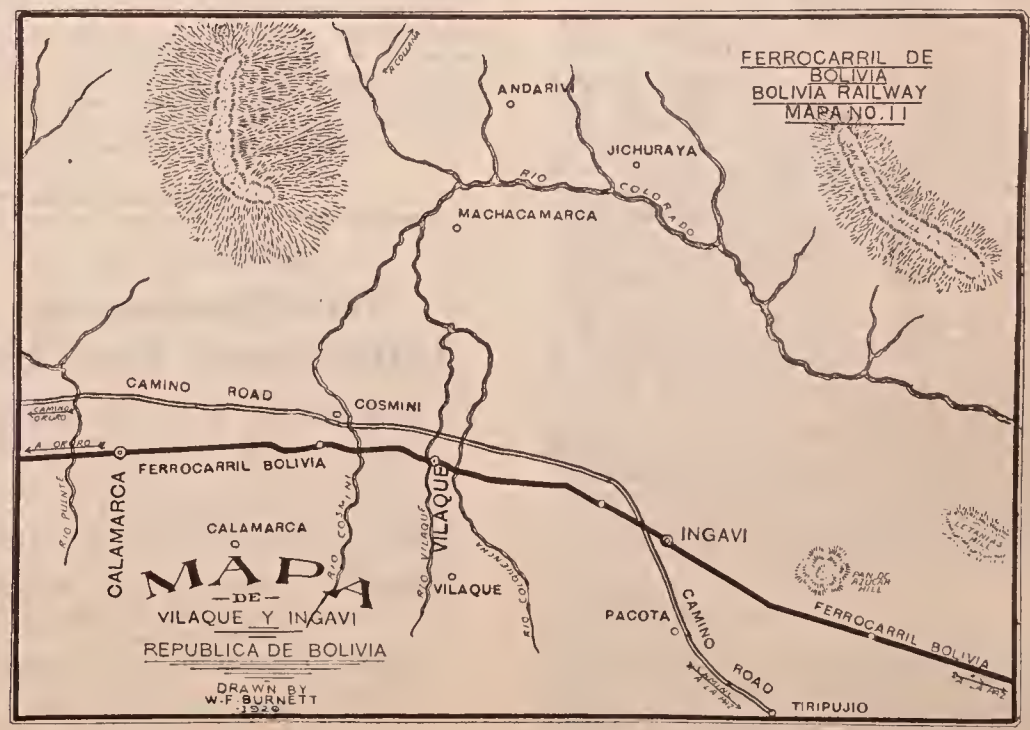
Tomina — Acero

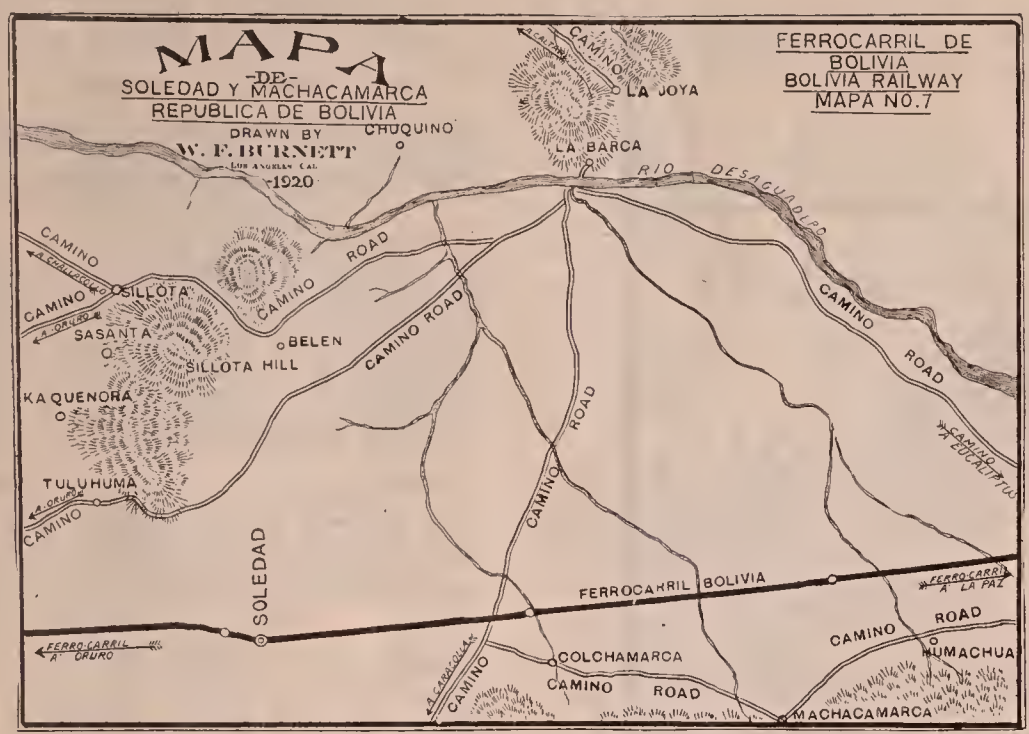
Departamento Tarija

Salinas — Arce
Gran Chaco

Departamento Oruro

Carangas.





FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA A BOLIVIA

Sección Boliviana

Oficina del Administrador General

La Paz,

Sr. W. F. Burnett,
917 Parkview Street,
Los Angeles, Cal., E. U. de A.

Muy señor mío:

Tengo el agrado de dar respuesta a su estimable carta de 1o. de Agosto ppdo. a la cual no he podido contestar más antes por haber estado recogiendo la información que necesita Ud., y de la cual me es grato darle solamente los siguientes datos y remitirle lo que a continuación le detallo:

1. Un plano-mapa F. B. 50 demostrando las líneas de The Antofagasta & Bolivia Railway Company Limited que cruzan el territorio Boliviano.

El plano mapa que le incluyo le dará una idea clara de nuestro sistema de ferrocarriles, y solo me permito hacerle notar que en el mapa figura como punta de rieles el lugar denominado Chocaya, siendo ahora Atocha (kl. 89). Además en la parte inferior del plano aparece un mapa general de Sud América, el cual no debe Ud. tomarlo en cuenta por estar incorrectas las líneas divisorias internacionales.

2. Un ejemplar del itinerario de todas las líneas de esta Empresa.

3. Un cuadro demostrativo de las estaciones, sus alturas y kilometraje de las mismas;

4. Perfiles de las líneas: Oruro-Ollague, Oruro-Viacha, Oruro-Cochabamba, Rio Mulato-Potosí, Uyani-Tupiza y Viacha-La Paz.

5. Un librito informativo referente a las poblaciones por las cuales atraviesa la línea.

El librito en cuestión no es completo en sí, pues no incuye las líneas últimamente construídas por esta Empresa y que son la línea Uyani-Tupiza, Oruro-Cochabamba y Viacha-La Paz, de las cuales, le remito por separado algunos datos.

No le mando ningún ejemplar de las tarifas de esta Empresa, porque últimamente se han reformado las clasificaciones y estamos gestionando su aprobación ante el Supremo Gobierno.

Conexión Potosí-Sucre. Entre los Departamentos de Potosí y Sucre se ha establecido hace poco tiempo un servicio de automóviles el cual está en combinación con los trenes nocturnos que llegan y salen de esta ciudad.

Esperando reciba Ud. todo en perfecto estado, quedo de Ud. atto. y S. S.

J. BACKUS.
Administrador General.

Linea Viacha-La Paz. La conformación geológica del terreno por donde atraviesa esta línea y la calidad del terreno que es sumamente delesnable ha retrazado notablemente su inauguración, que se había fijado para fines del año 1914, pues además de haberse lamentado la pérdida de un puente de 60 metros que se lo arrastró una corriente de lodo, en el kilómetro 9,600 y varios accidentes en la vía permanente, así como la crisis ocasionada por la Guerra Europea, la Empresa ha tenido que invertir fuertes sumas en consolidar el terreno, para lo cual ha sido menester algunos años, y hoy gracias a este sistema científico y de grandes esfuerzos se ha llegado a poner expedita una línea donde se puede admirar un magnífico trozo de ingeniería. El viajero que ha llegado hasta Viacha, punto terminal de la línea de Oruro, ha podido observar ya desde allí la cordillera de los Andes eternamente nevada y vistosamente deslumbrante. La locomotora se acerca a La Paz y a medida que se va acercando la cordillera se hace más visible y desfilan ante nuestra vista el célebre Illimani que se destaca allá en lontananza majestuoso, soberbio, imaginándosenos tan cerca que creemos que andando un poco más lo tocaríamos con la mano; el Huayna Potosí que nos convida a reposar en su blanca sábana, el Mururata, el Milluni, etc., que nos brindan su belleza límpida y pura. Mas de improviso estamos en Alto de La Paz y comenzamos a descender; a los lados, al frente y por todas partes se divisan abruptos cerros, formaciones de terrenos caprichosamente moldeados, columnas enormes que semejan torres inmensas, castillos construidos exprofeso. Los paisajes y panoramas interesantísimos que ofrece al viajero desde su descenso de Alto son tan amenos que el viajero que por primera vez viaja por esta línea se encuentra como fascinado permaneciendo todo su tiempo en la ventanilla del coche y siguiendo todas las sinuosidades de la línea.

J. BACKUS.
Administrador General.

Establecida en 1890

Northwestern Hide and Fur Co.

200-202-204 First St. North
Minneapolis, Minn., E. U. A.

Solicitamos Consignaciones de Pieles Andinas
Pagamos al precio más alto del mercado

Exportadores de Trampas para Animales y cebo artificial apropiado para las mismas
Utiles para Cazadores con Trampa

Solicitamos Correspondencia

Correos del Departamento de la Paz—Post Offices in the Department of La Paz

Observations—Remarks: "G", Servicio de Giros postales; "G", Money order offices; "E", Oficinas que admiten encomiendas para la expedicion, hasta el peso de kilogramos; "E", Parcel post offices permitting parcels up to 5 kilogramos; 1a, First class office; 2 a, Second class office.

Clase Class	Observaciones Remarks	Poblaciones y Provincias Towns and Provinces
1 a	G	Achacachi, Omasuyos
1 a	G	Apolo, Caupolican
—	—	Ayata, Munecas
1 a	E-G	Ayoayo, Sicasica
	G	Chuma, Munecas
1 a		Copacabana, Omasuyos
2 a	G	Coripata, Nor Yungas
1 a	G	Coroico, Nor Yungas
	E-G	Corocoro, Pacajes
1 a		Huarina, Omasuyos
	G	Inquisivi, Inquisivi
2 a	G	Irupana, Sud Yungas
1 a	G	Luribay, Loaiza
1 a	E-G	LA PAZ, Capital
		Mapiri, Larecaja
1 a	E-G	Patacamaya, Sicasica
2 a	G	Pelechuco, Caupolican
2 a		Pucarani, Omasuyos
1 a		Puerto Acosta, Camacho
		Quime, Inquisivi
1 a		Santiago de Huata, Omasuyos
1 a	G	Sorata, Larecajja
1 a		Tiquina, Omasuyos
2 a		Ulla-Ulla, Caupolican
	E-G	Viacha, Ingavi
1 a	E-G	Villa de Aroma, Sisasica

Receptoras—Rural Delivery Mail Boxes

2 a		Aigachi, Omasuyos
		Ananea, Larecaja
2 a		Ambana, Camacho
1 a		Ancoraimes, Omasuyos
1 a		Aten, Caupolican
		Aucapata, Munecas
		Berenguela, Pacajes
		Cajuata, Inquisivi
		Calacoto, Pacajes
1 a		Calamarca, Sicasica
		Cailapa, Pacajes
		Caluyo, Inquisivi
		Canamina (O).
		Caquiviri, Pacajes
1 a		Carabuco, Camacho
1 a		Carahuara, Sicasica
		Cavinas, Larecaja
		Cavari, Inquisivi
		Challana, Larecaja
		Charana, Pacajes
		Charazani, Munecas
1 a		Chirca, Sud Yungas
		Chuchulaya, Larecaja
		Curva, Munecas
		Desaguadero, Ingavi
		Escoma, Camacho
		Huancane (O).
2 a		Euanay, Larecaja
		Ichocha, Inquisivi
		Ilabaya, Laracaja
		Italaqque, Camacho
1 a		Ixjjamas, Caupolican
		Jesus de Machaca, Ingavi
2 a		Laja, Omasuyos
2 a		Lambate, Sud Yungas
2 a		Milluguaya, Nor Yungas
		Mohoza, Inquisivi
		Obrajes, Mulillo
1 a		Ocabaya, Sud Yungas
		Pala (O).
		Palca, Murillo
		Pata, Caupolican
2 a		Penas, Omasuyoys
		Quiabaya, Larecaja
		San Andres de Machaca, Ingavi
		San Buenaventura, Caupolican
		Suri, Inquisivi
		Tacacama, Larecaja
		Tiahuanacu, Ingavi
		Tipuani, Larecaja
1 a		Tumupasa, Caupolican
		Timusi, Munecas
		Ubina (O).
		Ulloma, Pacajes
		Unduavi (O).
		Yanacachi, Sud Yungas
		Yani, Larecaja

(O) Lugares de tránsito no elevados a la categoria de Cantones. Of not sfficient importance to be called towns.

Estado General de los Bancos Hipotecarios, al 30 de junio de

PORMENORES	Crédito Hipotecario de Bolivia	Banco Garantizador de Valores	Banco Hipotecario Nacional	Banco Mercantil Sección Hipotecaria	TOTALES
ACTIVO					
Préstamos Hipotecarios	Bs. 8.232,354.92	2.674.531.51	2.854,007,69	944,699.24	14.705.593.36
Inversiones	1.282,892.77	881,824.74	1.835,579.14	838,905.47	4.839,202.12
Caja y Banqueros	690,511.64	116,766.89	5,229.86	21,356.66	833,859.05
Muebles y Material de Emisión	3,000.—	1,000.—	.....	13,105.71	17,105.71
Inmuebles	51,001.—	40,135.48	24,000.—	10,837.49	125,973.97
Valores en custodia	452,500.—	251,500.—	308,700.—	.....	1.012,700.—
Sumas	Bs. 10.712,260.33	3.965,752.62	5.027,516.69	1 828,904.57	21.534,434.21
PASIVO					
Capital	700,000.—	100,000.—	100.000.—	800,000.—	1.700,000.—
Reservas	15.858.01	233,434.09	267,571.04	28.250.—	545,113.14
Letras Hipotecarias en circulación	8.227,200.—	2.669,400.—	2.649,800.—	932,000.—	14.478,400.—
Exceso de Amortización	5,154.92	5,131.51	204.207.69	12,699 24	227.193.36
Obligaciones	1.252,633 34	681,161.51	1.436,420.68	45,866.68	3.416,082.25
GANANCIAS LÍQUIDAS	58.914.06	25,125.51	46.717.28	10,088.65	140,845.10
Depósitos de Valores	452.500.—	251,500.—	322.800.—	.....	1.026,800.—
Sumas	Bs. 10.712,260.33	3.965,752.62	5.027,516.69	1.828,904.57	21.534,434.21

BOLIVIA

By A. PALACIOS

Consulado General de Bolivia
San Francisco, Cal.

It is incumbent upon American Capitalist to foster and encourage a more substantial intercourse between both countries. Bolivia needs financing.

The rapid succession of events during the past few years—War, Peace, Reconstruction—has affected to a certain extent practically every country on the globe in accordance with the participation taken by each, viz: industrial strengh and public wealth. The war developed resources heretofore unknown and revealed latent economic forces that existed, awakened individual initiative and stimulated geniuses to produce, with the result that while in the battlefields of Europe the wealth of the Old Continent was destroyed at random, other countries labored day and night to replace the losses and provide the Allied Nations with the necessary supplies in order to bring about success for their cause—meats of Australia, wheat of Argentina, Platinum from Colombia, furs from Alaska, gold from South Africa and the rarest metals and delicious fruits of nature were requisitioned to be placed at the disposal of the Allied soldiers.

The United States threw on the same side its inexhaustable supply of wealth and industrial organizations, thus with her greatness and military power virtually assuring the triumph of the Allied arms.

Bolivia, a small nation situated in the heart of the continent, away from the general paths of communication, due to the fact that she was deprived of her own coast line—situated in the highest regions of the Andean mountains, also did her modest share. Morally, breaking relations with the Imperial Teutonic Regime, under the aspect of economy, she placed at the disposition of the Allies the rich metals stored in her mountains, indispensable for the various uses of the war.

She sent hundreds of thousands of tons of tin to can foodstuffs, the antimony in all of the projectiles from the Berthas and Black Marias up to the sharp and diminutive shrapnels which rained from the machine guns, silver for monetary purposes, and the manufacture of fine surgical instruments; the tungsten used in the manufacturing of cannons; copper, bismuth, lead, molydenum, India rubber, alpaca wool, have been shipped to the English and American markets in appreciable quantities, as it may be observed from the following data taken from statistics of the year 1917:

Tin, valued at	$34.103,392
Copper, valued at	4.768,457
Antimony, valued at	6.807,162
Tungsten, valued at	4.324,116
Bismuth, valued at	1.646,670
Silver, valued at	2.108,764
Lead, valued at	605,965
Zinc, valued at	212,312
Rubber, valued at	6.169,680
Coca and Quinine, valued at	354,253
Live Stock & Wool, valued at	1.698,464

During the year 1918 the exportation of tin had risen to 50,000 tons valued at $51, 844,500.00.

A large portion of these products came to the United States, with which country trade has increased in a noticeable portion; so much so, that while in 1914 it amounted only to $2,835,700. in 1918 it had reached almost $40,000,000; that is tot say, fifteen times as much.

The following data refers only to the trade carried through the ports of the Pacific, excluding commerce conducted through the ports of Argentine and Brazil.

Importations of the United States via the Pacific during 1918: 52,735,326 kilos, valued at $9.161,144.

Exportations to the United States, 36,796,-012 kilos valued at $22,600,400.

The transition from war to peace has caused a delicate situation in Bolivia, in consequence of the demoralized business in buying centers. Suddenly the demand has become paralized ,and shipments have been suspended, due to the accumulation of stocks by England and the United States, to such drastic extent as to prohibit the importation of tin. We have hopes that these steps will be maintained for only a short period, because if such action is intended to defend the fiscal interest of those countries, it must not be forgotten that discouraging the interests of countries like Bolivia, they disorganize her economical life, by which precedent, on reducing its productive capacity, they also weaken its purchasing power, which in the end would mean that the harm would not only be suffered by the Bolivian miners but equally by the American merchants who do business with them.

From the moment that the exportation of our minerals became reduced, shipment from the United States automatically began to decrease. This refers particular to the Pacific Coast, as it may be seen from the following data:

During the past year there was shipped from San Franmisco destined to Bolivia 20,-551,728 kilos valued at $1.542,189.30 and from Seattle 10,583,965 kilos valued at $497,-684.95, outside of other quantities from Los Angeles. Commencing with January of the present year, shipments have been reduced to an alarming extent, as is shown by the insignificant following figures:

Exportation from San Francisco from January to April inclusive, 453,159 kilos, $84,-993.38.

My above assertion makes it a fact that restriction placed on the purchase of products will carry as a consequence almost a total cancelation of intercourse with the foreign markets, which ace would not leave America commerce untouched, at the present moment when a plan of commercial expansion is trying to be brought about, which procedure has been met with the good will and approval of the Southern Republics.

This radical change can very well introduce doubts, that European competition will surely try to take advantage of, as they will be able to affirm that the increase of business with the United States was a temporary phenomenon due to the war, and that only the European markets, is in prewar times, are capable of supplying the necessities of our economical and industrial life. The following articles are the principal ones exported by San Francisco and Seattle: Lumber, explosives for mining machinery, mineral oils, steel cable, gasoline, cement, rice, evaporated milk, canned fruits, fish and other merchandise, details of which may be found in the enclosed lists.

Regarding lumber, I take this opportunity to point out the necessity of endeavoring to bring about an extensive business through a larger number of exporters, as actually those engaged in the exportation of this article are very few, for which reason the business consummated is of a limited amount.

In the high plateaux, the most thickly populated parts of Bolivia, the lumber used for the frame work of the mines and work of construction is imported from California, and undoubtedly if they do not consume any more it is only due to the restriction above mentioned. However, if by initiating an extensive competitive campaign, placing same within the reach of miners, builders and other industries, its consumption would be materially increased; many other construction materials manufactured in the Western part of the United States will find a ready

market in Bolivia, if an attempt is made to introduce them on a larger scale.

In many cities construction is active and I might state at a cost which did not prevail ten years ago, whereas at the present time it is not rare to see a building erected at a cost of one million Bolivia pesos. Fifteen years ago a few lots situated on Avenida 15 de Julio, La Paz, which all combined could have been purchased for one hundred thousand Bolivian pesos, today would cost five million to pay for the cost of buildings erected in the four blocks of this avenue, in the neighborhood of which they have built pretty commodious homes. The material used is in part obtained in the country, the remainder being of foreign importation, such as lumber from California, paints and wallpaper, hardware and decorations from Germany. A much larger market could be found for cement if it was possible to obtain cheaper freight rates, a problem which must be solved by the manufacturers, as this not only affects the Bolivian markets but affects as well all of the Western coast.

San Francisco previously exported more or less eighteen million kilos of flour yearly, but no shipments have been made during the past two years, but it is hoped that as soon as all restrictions have been removed the American flour will again find its way into the Bolivian market, even if in a smaller proportion, as this country is commencing to produce some for its own consumption, thanks to the completion of a railroad in the department of Cochabamba.

This new situation offers to the California millers an opportunity to invest their capital, establish mills and cultivate wheat, which capital would be welcome by the farmers of these valleys, who could very well associate themselves with the American capitalists looking forward to a greater success in the business.

Should it prove of interest we submit the following data pertaining to this business:

In 1916 the railroad to Cochabamba, the capital of the department of the same name, was completed at a cost of 14,000 pounds sterling per kilometer. It was constructed by English capitalists, under the name of the "Bolivian Railway Company," who were induced to construct it upon realizing the ready access it afforded to an almost unlimited stretch of land which was suitable for the cultivation of wheat, fruit and many other products, besides Cochabamba has an electric railroad of 80 kilometers extending through the valleys of Quillacollo and Arani.

The climate is temperate and there is an abundance of water which coud be used for irrigation purposes. Its altitude is 2575 meters above the sea level.

The area of the Department of Cochabamba is 60,417 square meters.

Until fifteen years ago the greater part of the flour consumed in Bolivia came from Cochabamba, but due to the old-fashioned methods pursued, it became cheaper, after the completion of the railroad to the Pacific Coast, to import foreign flour, and in consequence the national production decreased.

It is a known fact that flour produced in Bolivia is equal to the imported one from abroad, and surely it would be much cheaper; that is, if modern mills were erected, as the paying of ocean freight, custom duties and all other expenses incurred in the importation of flour from abroad, would be eliminated. Another factor which would bring down its cost is the cheapness of labor. It is probably unknown by a good many, but it is nevertheless a fact, that the price of flour is so high in Boliviva that it is a luxury to the poor people. The Indians can only afford it once or twice a week at the most.

During the year 1916, outside of the flour produced in the country, Bolivia imported flour to the amount of $1,500,000. weighing 25,000,000 kilos, of which 18,000,000, valued at $1,140,000, were imported from the United States.

Custom duties collected amounted to $135,530.00.

Notwithstanding the prosperity brought about by the development of mining, the country has awakened to the realization that this industry is merely one of the factors of the public wealth; therefore, without disregarding its importance, efforts must now be encouraged toward the exploitation of our fertile lands, which are capable of yielding all the known agricultural products of the globe.

The manufacturers of agricutural implements will most assuredly find a future market in Bolivia, and if I mention the future, it is because it will be necessary first of all to carry on an extensive advertising campaign, and secondly, to educate the people in the use of these implements, which procedure is well known to the American manufacturers. After having observed with very much interest the splendid results which were obtained through the annual expositions at Davis, California, I believe that the which would be i na position to tour the which woud be in a position to tour the greater part of the country and would undoubtedly bring about satisfactory results. Having spoken with several exhibitors of tractors, they informed me that, notwithstanding the fact that the American farmer has now become accustomed to the use of these modern implements, it was only brought about by the unrelenting efforts put forth by the manufacturers in their attempts to point out the advantages that were to be found in the adoption of the tractor. When one takes into consideration the high cost and the fact that the farmer was so accustomed to working with horses, the difficulty under which the manufacturers were compelled to labor, in order to insure their universal adoption, cannot be too greatly magnified.

Only by the active propaganda put forth by the Government in their desire to increase the crops, and the publicity campaign made by the manufacturers, followed by practical demonstrations, it has been possible to overcome these difficulties.

If this is the case in this country it is logical to suppose that the South American farmers will be more incredulous as to the advantages to be found in the use of such modern equipment. Catalogues, advertisements and circular letters will be of little importance if they are not backed up by practical demonstrations.

From the above facts it has occurred to me that the organization of such an exposition would prove successful. The idea could be supported by some of the foreign trade associations in co-operation with the manufacturers who are directly interested, with the assurity that this method of advertising would bring forth the desired results, not only from a business standpoint, but also from the standpoint of progress and education.

It is not my intention to point out that this exposition should go only to Bolivia, but rather that it should tour all the Western republics, returning by way of the Atlantic. Neither would it be necessary to send a formal exposition, as it would be sufficient to send an adequate number of tractors which could be easily transported, together with their corresponding tools and implements.

This system of demonstrating to the prospective purchaser the article that is being offered, even if it should be a heavy piece of machinery, is not a new procedure. The linotype manufacturers introduced the linotype machine in South America in this manner, which method was followed due to the fact that the Germans were controlling this market with their tipographs.

Give us the money to exploit our mines with modern machinery, money for the construction of the many railroads we intend putting through, money for farming, barbed wire for fencing our grazing lands—even superior to those of Argentina—and then the American investor, manufacturer and merchant will have opened a new "market." In the South American republics, "commerce" means to finance to the necessary extent their requirements, take from here the surplus coin to exploit the natural resources extensively found there. Both factors united would produce millions, the same as were produced in the western part of the United States, as it has been proven that the phenominal development of the West was not only due to the discovery of gold in California, but rather to the millions invested by Wall Street.

Speaking about Bolivia, I have heard that notwithstanding her 700,000 square miles, scarcely populated by 3,000,000 people, of which 50 per cent are Indians, there are numerous difficulties presented which would hinder the development of the country. Protesting against this, as an example, I only wish to mention the South African Union, where, due to the similarity of various circumstances, one finds a good example of what could be done in Bolivia. The countries which this Union possess is an extensive territory of over 500,000 square miles, of which only 1,200,000 are whites, controlling about 4,000,000 colored people. Even under such conditions they have attained a high degree of prosperity which is revealed by the following data:

Their commerce before the war amounted to $400,000,000; their estimated expenditures, $50,000,000, and their debt $550,000,000. The railroad lines had an extension of 7,000 miles. However, it is impossible to forget that the enterprising spirit of the Boer, to a great extent, is responsible for this attractive success, but also it should be accepted that the natives of South Africa cannot be compared with the Bolivian Indians, whose thriftness, physical strength and agreeable disposition make of him a desirable element; they supply all labor required by the mines, farms and railroads of the country. Mr. John Jackson, builder of the railroad line from Arica to La Paz, at the time when he made delivery of this line, officially stated that after having constructed several colonial lines he was of the opinion that never before during his long experience had he met with better laborers. Mr. Victor M. Coster, American traveler, wrote from Bolivia to a New York magazine, making the following statement: "The Indians form an ideal working class; they are sober, hard-working, and adapt themselves easily to all kinds of work and manufacture."

In these modern times when the most delicate products are transported from one continent to another, such as fruits and meats from Australia to England, over a distance of 11,000 miles, apples from Canada to Europe; peaches and plums overland from California to New York; there is no reason why it should not be possible to import from Bolivia a variety of foodstuffs whose superior quality can only be obtained there.

Allow me to mention our potatoes. The quality produced in the United States is indeed very good and the variety is extensive, but never will it be possible to compare them with the Bolivian product, which has a greater nourishing power, a better flavor, and the varieties more numerous. One hundred and eighty-four different varieties have been classified, which are at present cultivated in different regions, from an altitude of 13,000 feet over the sea level down to 6,000 feet.

Potato raising, if conducted under modern methods and in a conservative manner, would place us in a position to immediately export the product to the countries bounding us, viz: Argentina and Brazil, where, notwithstanding that the product is raised, it is not of the same quality.

Another commodity which may be exported in the future is "quinea," this being a cereal raised in the Andean mountains and regarding which the learned Californian, Mr. Burbank, said the following: "This plant has been under cultivation and close observation in my farms for ten years or more, and has been greatly improved by selection; **a more delicious breakfast food was never offered to America.**" I had the pleasure of personally meeting this gentleman, who, upon confirming his opinion, stated that this grain is subject to be attacked by aphides when raised in the lower altitudes, but this would not be the case in the high regions of the Bolivian Andes, where, besides a better and more consistent product is obtainable.

I also wish to take up the matter of maritime shipping from the American Pacific Coast to South American ports. Exporters, the Chamber of Commerce and newspapers in general are constantly complaining about the lack of tonnage and poor passenger service when compared with Eastern facilities available to Eastern markets, and which places this Western Coast in a most disadvantageous position when competition has to be met, consequently limiting their possibilities for development of trade throughout Ecuador, Bolivia and Chile. In support of my statement I would point out that the

(Continued on page 34)

Ferro-Carril de Antofagasta a Bolivia y Bolivia Railway Company

HORARIO DE TRENES

NOTA. Véase otro horario para el servicio local en la Sección Chilena, consultando el índice.

Línea Principal entre La Paz, Oruro y Uyuni

Calama y Antofagasta

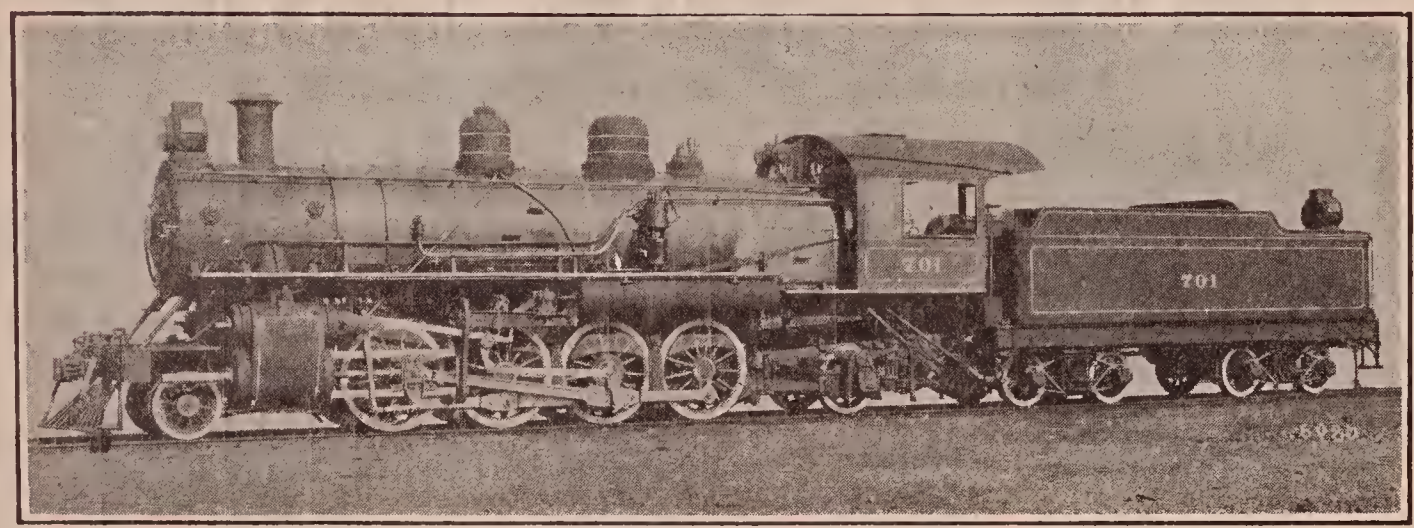
SUBIDA

Kilómetros desde Antofagasta	ESTACIONES		MIXTO Llega	MIXTO Sale		INTERNACIONAL Llega	INTERNACIONAL Sale
				A. M.			P. M.
.....	ANTOFAGASTA	Diariamente	P. M.	8.00	Martes Sábado	.....	7.50
97	Baquedano	Diariamente	12.03	12.30	Martes Sábado	11.35	11.40
						A. M.	
239	CALAMA	Diariamente	6.20	....	Martes Sábado	5.00	.....
				A. M.			A. M.
239	CALAMA	Lunes y Viernes	.....	6.00		.....	5.30
			Hora Chilena	Hora Boliviana		Hora Chilena	Hora Boliviana
			P. M.			P. M.	
442	OLLAGUE	Lunes y Viernes	2.45	3.15	Miércoles y Domingo	1.45	2.15
476	Chiguana	Lunes y Viernes	4.15	4.16	Miércoles y Domingo	v	3.15
522	Julaca	Lunes y Viernes	5.37	5.45	Miércoles y Domingo	4.30	4.35
552	Río Grande	Lunes y Viernes	6.40	6.49	Miércoles y Domingo	5.30	5.35
617	UYUNI	Lunes y Viernes	8.45	...	Miércoles y Domingo	7.30	.....
	Empalme Ramal Tupiza Véase Cuadro No. 2						
				A. M.			
617	UYUNI	Viernes y Sábado	.....	8.00		.....	8.10
639	Kilómetro 639	Viernes y Sábado	8.38	8.39		8.50	8.51
665	Chita	Viernes y Sábado	9.23	9.28		9.40	9.41
692	Qehua	Viernes y Sábado	v	10.20		v	10.39
							A. M.
722	RIO MULATO	Viernes y Sábado	11.16	11.31		11.48	12.00
	Empalme Ramal Potosí Véase Cuadro No. 3						
736	Río Marquez	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	11.56	11.58		v	12.27
			P. M.				
767	Sevaruyo	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	12.54	1.13		1.25	1.29
807	Huari	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	2.22	2.27		2.39	2.45
819	Challapata	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	2.48	2.55		3.06	3.13
843	Huancaní	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	v	3.36		v	3.55
857	Pazña	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	4.00	4.05		4.20	4.23
882	Poopó	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	4.47	4.52		5.07	5.11
906	Machacamarca	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	5.33	5.47		5.53	5.58
930	ORURO	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	6.30	.....		6.40	.....
	Empalme Ramal Cchbba. Véase Cuadro No 4						
				A. M.			A. M.
930	ORURO	Miércoles, Sábado y Domingo	...	9.00	Jueves y Lunes	.....	7.30
961	Soledad	Miércoles, Sábado y Domingo	9.50	9.53	Jueves y Lunes	8.16	8.17
991	Eucaliptus	Miércoles, Sábado y Domingo	10.43	10.53	Jueves y Lunes	9.02	9.09
1009	Silencio	Miércoles, Sábado y Domingo	11.20	11.23	Jueves y Lunes	9.36	9.37
1029	Lomitas	Miércoles, Sábado y Domingo	11.53	11.56	Jueves y Lunes	10.07	10.08
			P.	M.			
1040	Chijmuni	Miércoles, Sábado y Domingo	12.13	12.14	Jueves y Lunes	10.25	10.26
1051	Patacamaya	Miércoles, Sábado y Domingo	12.30	12.48	Jueves y Lunes	10.44	10.50
1061	Viscachani	Miércoles, Sábado y Domingo	1.02	1.03	Jueves y Lunes	11.04	11.06
1072	Ayo-Ayo	Miércoles, Sábado y Domingo	1.19	1.29	Jueves y Lunes	11.22	11.30
						P. M.	
1093	Calamarca	Miércoles, Sábado y Domingo	2.03	2.04	Jueves y Lunes	12.01	12.02
1105	Vilaque	Miércoles, Sábado y Domingo	2.20	2.21	Jueves y Lunes	12.18	12.19
1113	Ingavi	Miércoles, Sábado y Domingo	2.34	2.36	Jueves y Lunes	12.31	12.32
1132	Viacha	Miércoles, Sábado y Domingo	3.04	3.14	Jueves y Lunes	1.01	1.08
1148	Kenko	Miércoles, Sábado y Domingo	3.46	3.48	Jueves y Lunes	1.40	1.42
1163	LA PAZ	Miércoles, Sábado y Domingo	4.30	.....	Jueves y Lunes	2.25	.....

BAJADA

Kilómetros desde Antofagasta	ESTACIONES		MIXTO Llega	MIXTO Sale		INTERNACIONAL Llega	INTERNACIONAL Sale
				A. M.			P. M.
1163	LA PAZ	Miércoles, Sábado y Domingo	.....	8.30	Martes y Viernes	.....	3.30
1148	Kenko	Miércoles, Sábado y Domingo	9.30	9.32	Martes y Viernes	4.30	4.32
1132	Viacha	Miércoles, Sábado y Domingo	9.56	10.02	Martes y Viernes	4.56	5.02
1113	Ingavi	Miércoles, Sábado y Domingo	10.33	10.34	Martes y Viernes	5.30	5.31
1105	Vilaque	Miércoles, Sábado y Domingo	10.48	11.49	Martes y Viernes	5.45	5.46
1093	Calamarca	Miércoles, Sábado y Domingo	11.09	11.10	Martes y Viernes	6.06	6.07
				P. M.			
1072	Ayo-Ayu	Miércoles, Sábado y Domingo	11.50	12.02	Martes y Viernes	6.38	6.45
1061	Viscachani	Miércoles, Sábado y Domingo	12.20	12.22	Martes y Viernes	7.03	7.05
1051	Patacamaya	Miércoles, Sábado y Domingo	12.38	12.50	Martes y Viernes	7.21	7.29
1040	Chijmuni	Miércoles, Sábado y Domingo	1.07	1.08	Martes y Viernes	7.43	7.44
1029	Lomitas	Miércoles, Sábado y Domingo	1.25	1.26	Martes y Viernes	7.58	7.59
1009	Silencio	Miércoles, Sábado y Domingo	1.56	1.57	Martes y Viernes	8.25	8.27
991	Eucaliptus	Miércoles, Sábado y Domingo	2.23	2.35	Martes y Viernes	8.51	8.59
961	Soledad	Miércoles, Sábado y Domingo	3.26	3.27	Martes y Viernes	9.39	9.40
930	ORURO	Miércoles, Sábado y Domingo	4.11	.....	Martes y Viernes	10.21	.....
	Empalme Ramal Cchbba. Véase Cuadro No, 4						
				A. M.			
930	ORURO	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	....	7.45	Miércoles y Sábado	.....	10.40
906	Machacamarca	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	8.26	8.41	Miércoles y Sábado	11.18	11.23
						A. M.	
882	Poopó	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	9.29	9.34	Miércoles y Sábado	12.04	12.09
857	Pazña	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	10.17	10.22	Miércoles y Sábado	12.49	12.54
843	Huancaní	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	v	10.46	Miércoles y Sábado	v	1.18
819	Challapata	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	11.27	11.35	Miércoles y Sábado	156	2.01
				P. M.			
807	Huari	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	11.56	12.01	Miércoles y Sábado	2.20	2.23
767	Sevaruyo	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	1.03	1.15	Miércoles y Sábado	3.26	3.31
736	Río Marquez	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	2.08	2.10	Miércoles y Sábado	v	4.20
722	RIO MULATO	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	2.34	2.50	Miércoles y Sábado	4.42	4.54
	Empalme Ramal Potosí Véase Cuadro No. 3						
692	Quehua	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	v	3.45	Miércoles y Sábado	v	5.48
665	Chita	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	4.32	4.38	Miércoles y Sábado	6.31	6.32
639	Kilómetro 639	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	5.25	5.26	Miércoles y Sábado	7.12	7.13
617	UYUNI	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado	6.05	.....	Miércoles y Sábado	7.48	.....
	Empalme Ramal Tupiza Véase Cuadro No. 2						
				A. M.			
617	UYUNI	Lunes y Viernes	.....	7.25		.....	8.20
552	Río Grande	Lunes y Viernes	9.20	9.30		10.20	10.25
522	Julaca	Lunes y Viernes	10.23	10.31		11.25	11.30
						P. M.	
476	Chiguana	Lunes y Viernes	11.47	11.52		12.50	12.55
			Hora Blna.	P.M Hora Chilena		Hora Blna.	Hora Chilena
442	OLLAGUE	Lunes y Viernes	1.01	1.08		2.00	2.05
239	CALAMA	Lunes y Viernes	8.16	A. M.		8.57	9.15
239	CALAMA	Diariamente	....	8.00		.....	.....
			P. M.			A. M.	
97	Baquedano	Diariamente	1.30	1.42	J. y D.	2.05	2.24
...	ANTOFAGASTA	Diariamente	5.15		J. y D.	6.00	.....

BALDWIN
SERVICIO SUD-AMERICANO



Las primeras Locomotoras "Baldwin" fueron exportadas a Sud América en el año 1862, y desde esa época a la fecha, hemos exportado un gran número de ellas a los Ferrocarriles Sud Americanos.

Atendemos con gran cuidado el envío inmediato de piezas de reparación para cualquier clase de Locomotora, y garantizamos su ajuste.

LOCOMOTORAS DE VAPOR
LOCOMOTORAS DE COMBUSTION INTERNA
LOCOMOTORAS ELECTRICAS
LOCOMOTORAS SIN HOGAR

PIEZAS DE REPUESTO PARA TODA CLASE DE LOCOMOTORAS
UTILES Y ACCESORIOS PARA MAQUINARIAS

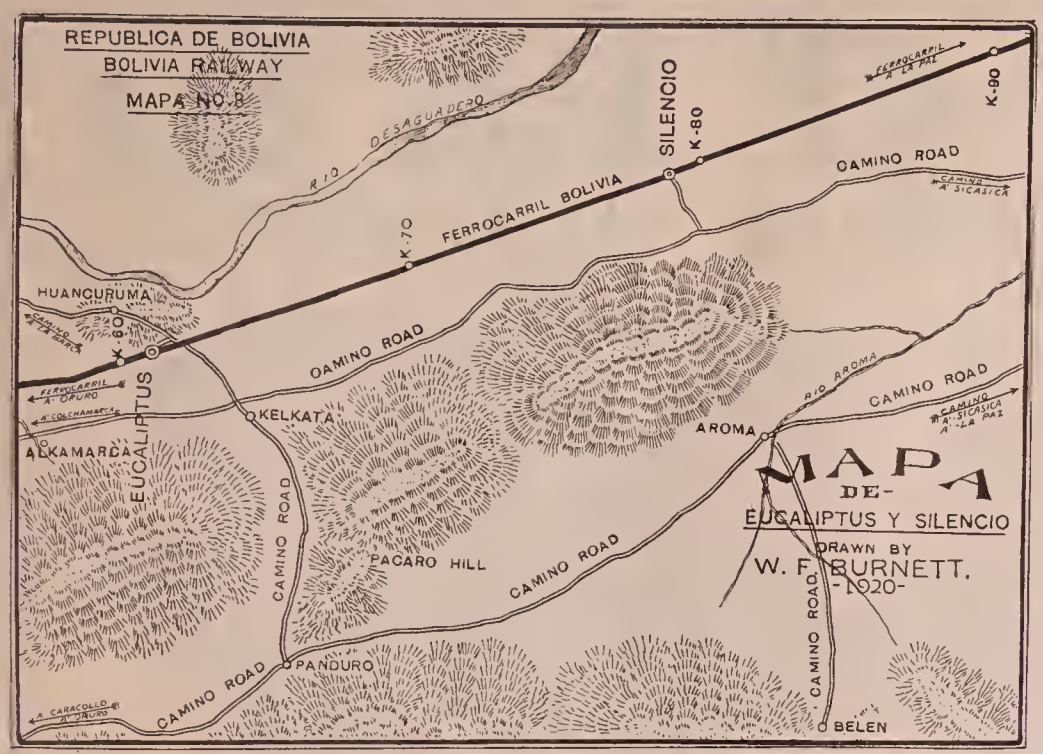
EL SERVICIO "BALDWIN" ES ETERNO
y Directo para Nuestros Clientes

Consulte a nuestra Oficina o Agencia más inmediata sobre sus necesidades

THE BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS
PHILADELPHIA, PA.

G. R. Pérez, Habana
C. H. Crawford, Río de Janeiro
Charles R. Cullen, Lima
R. Carrión, San Juan, P. R.
Wallace R. Lee, Buenos Aires
Wessel, Duval & Co., Valparaiso

DRAWN & COPYRIGHTED BY W F BURNETT.
1920
MAPA DEL SUR DEL BOLIVIA
PARTE DE ARGENTINA Y NORTE CHILE
TACNA
ARICA
PISAGUA
IQUIQUE
ANTOFAGASTA
TOCOPILLA
ORURO
POOPO
LAGO POOPO
SALAR DE COIPASA
SALAR DE UYUNI
UYUNI
POTOSI
TUPIZA
LA QUIACA
SUCRE
RIO MULATO
OLLAGUE
CALAMA
SAN PEDRO DE ATACAMA
HUAMAHUACA
MEJILLONES
CHILE
PERU
BOLIVIA
ARGENTINA
PACIFIC OCEAN
ATLANTIC OCEAN
DESCALE
KMS.
CAMINO - ROAD
FERROCARRIL-RAILWAY



The Macleod Company

Exportadores y fabricantes de

Equipos para el pulimento de metales por golpe de arena.

Hornos Metalúrgicos

Hornillas de aceite

Aparatos oxi-acetileno para cortar y soldar

Se solicita correspondencia.

Dirección cablegráfica: Macleod-Cincinnati.
Dirección: Bogen St., Cincinnati, O., E.U.A.

CONSULADO GENERAL DE BOLIVIA
San Francisco, California.

Mr. W. F. Burnett,
Publisher Official Railway and
Commercial Guide of South America
Los Angeles, California.
Dear Sir:

I am in receipt of yours of the 15th inst., and have taken note of its contents, as well as that of the "Official Railway and Commercial Guide of South America." which I have found of great interest.

Having been as Station Master of the Railway Station of La Paz, I take the liberty herewith of giving you a list of names of Companies of Railroads which are at present under exploitation:

The Antofagasta (Chile) & Bolivian Railway Company Limited:
Antofagasta-Oruro (Bolivian Section), 486 kilometers.

Compañía Huanchaca de Bolivia:
Branch of the principal railroad of Antofagasta Uyuni-Huanchaca, 38 kilometers.

The Bolivian Railway Company:
Vicha-La Paz, 271 kilometers.
Rio Mulato-Potosi, 174 kilometers.
Oruro-Cochabamba, 205 kilometers.
Uyuni-Tupiza, as far as Atocha, 90 kilometers.

Empresa Luz y Fuerza (electric):
Quillacollo-Cochabamba, 18 kilometers.
Cochabamba-Arani, 69 kilometers.

Ferrocarril de Arica a La Paz:
Arica-La Paz (439 k.) Bolivian section, 233 kilmoeters.

The Peruvian Corporation Limited:
Guaqui-La Paz, 98 kilometers.

Simon I. Patino:
Machacamarca-Unica, as far as kilometer 40, 40 kilometers.

Branch to Corocoro (property of the State):
Branch to the principal railroad from Arica, 8 kilometers.
Total, 1681 klometers.

UNDER CONSTRUCTION

Simon I. Patino:
Machacamarca-Unica (section of construction), 64 kilometers.

STATE RAILROADS

La Quiaca-Tupiza	100 kil.	
Potosi-Sucre	178 kil.	
La Paz-Yungas (calculated)	125 kil.	403 kil.
Uyuni-Tupiza, next to be completed		104 kil.
Total		571 kil.

According to new data, 50 kilometers of the railway La Paz-Yungas is already in use.

The same refers to Potosi-Sucre as far as Betanzos Station.

Between the stations of Quiaca-Tupiza and until this railroad is completed there is an automobile service in connection with the Argentine railways.

Likewise there is an automobile service between Potosi-Sucre.

If you desire more information or detailed more thoroughly, I will be very pleased to furnish you with same.

Very respectfully yours,
A. PALACIO,
Consul General.

C. G. Vincent & Co.

117 N. Broadway
Los Angeles, E. U. A.

Impresores de esta Guía

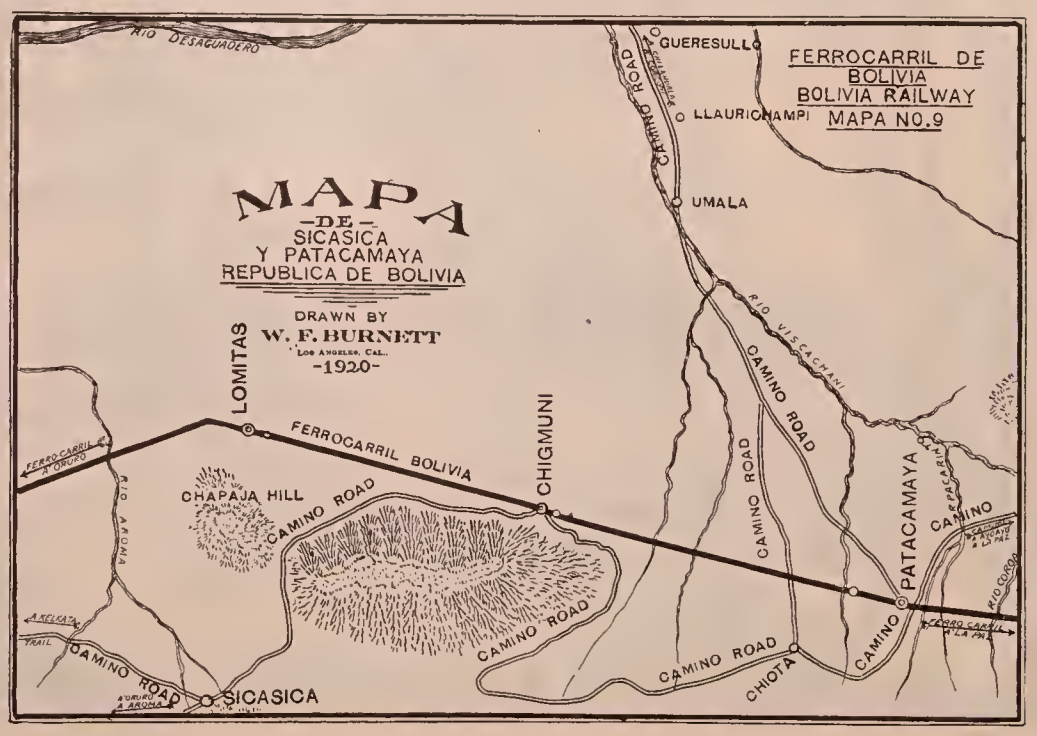
Montgomery-Ward & Co.

CHICAGO, ILL., E. U. de A.

La compañía más grande de América que atiende órdenes por correo.

Estamos en condiciones de satisfacer cualquiera de sus necesidades. Pida nuestro gran catálogo de exportación. Somos exportadores de

Vestidos hechos,
Implementos de Agricultura,
Ferretería y Maquinaria,
Efectos de uso doméstico, etc.



Horario de los Trenes Internacionales

ENTRE CHILE Y BOLIVIA (VIA ANTOFAGASTA,—AÑO DE 1918.

Antofagasta, Uyuni, Oruro y La Paz

Altura sobre nivel del mar Metros	Estaciones	A LA PAZ	Altura sobre nivel del Mar Metros	Estaciones	DE LA PAZ
	Antofagasta Martes y Sabados Sale	7.50 p.m.	3700	La Paz Martes Vier. sale	3.30 p.m.
2272	Calama Mier. Dgos. llega	5.00 a.m.	3854	Viacha ,, ,, ,,	5.02 p.m.
	,, ,, ,, sale	5.30 a.m.	3696	Oruro ,, ,, llega	10,21 p.m.
3660	Uyuni ,, ,, llega	7.30 p.m.		,, ,, ,, sale	10.40 p.m.
	,, ,, ,, sale	8.10 p.m.	3660	Uyuni Mier. Sab. llega	7.48 a.m.
3696	Oruro Jvs. Lunes llega	6.40 a.m.		,, ,, ,, sale	8.20 a.m.
	,, ,, ,, sale	7.30 a.m.	2272	Calama ,, ,, llega	8.57 p.m.
3854	Viacha ,, ,, ,,	1.08 p.m.		,, ,, ,, sale	9.15 p.m.
3700	La Paz ,, ,, llega	2.25 p.m.		Antofagasta Jueves y Dgos. llega	6.00 a.m.

Espléndido servicio de Coches-Dormitorios y Comedores en todo el trayecto.

Antofagasta, Oruro y Ramal Cochabamba

Estaciones	Combinación Internacional	Estaciones	Combinación Internacional
Antofagasta Mar. y Sab. sale	p. m. 7.30	Cochabamba Mar. y Vier. sale	a. m. 7.30
Oruro Jueves y Lunes llega	a. m. 6.40	Oruro..... ,, ,, llega	p. m. 7.30
,, ,, ,, sale	a. m. 8.30	,, ... ,, ,, sale	p. m. 10.40
Cochabamba ,, ,, llega	p. m. 6.30	Antofagasta Juev. y Dom. llega	a. m. 6.00

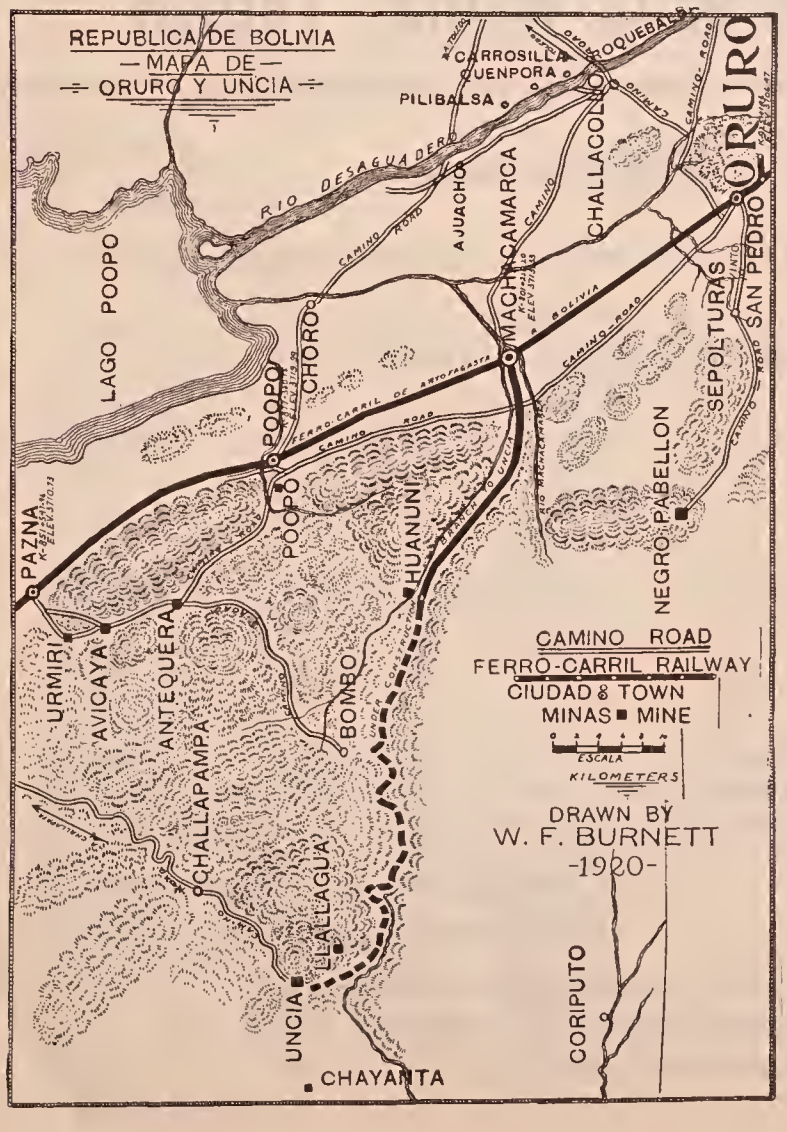
Antofagasta, Uyuni, Rio Mulato

Y ramal a Potosí

Estaciones	Combinación Internacional	Estaciones	Combinación Internacional.
Antofagasta. Martes sale	p. m. 7.50	Potosí... Viernes sale	a. m. 7.00
Uyuni .... Mier. llega	p. m. 7.30	Rio Mulato. ,, sale	p. m. 4.40
,, Jueves sale	a. m. 6.25	Uyuni..... ,, llega	p. m 7.53
Rio Mulato.. ,, ,,	a. m. 10.18	,, ... Sábados sale	a. m. 8.20
Potosí..... ,, llega	p. m. 7.34	Antofagasta Dgos. llega	a. m. 6.00

Antofagasta, Uyuni y Atocha. Ramal Tupiza

Estaciones	Combinación Mixto	Estaciones	Combinación Mixto
Antofagasta.. Jueves sale	a. m. 8.00	Atocha ..... Domingos sale	p. m. 2.15
Calama ..... ,, llega	p. m. 6.20	Uyuni..... ,, llega	p. m. 6.40
,, ... Viernes sale	a. m 6.00	,, ... Lunes sale	a. m. 7.25
Uyuni..... ,, llega	p. m. 8.45	Calama ..... ,, llega	p. m. 8.16
,, ... Sábado sale	a. m. 9.00	,, ... Martes sale	a. m 8.00
Atocha ..... ,, llega	p. m. 1.34	Antofagasta.. ,, llega	p. m. 5.15



FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA A BOLIVIA Y BOLIVIA RAILWAY CO.

La Paz, Oruro, Rio Mulato y Ramal Potosí

Estaciones		Combinaciones Mixto	Combinaciones Nocturno	Estaciones		Combinaciones Mixto	Combinaciones Nocturno
L aPaz	Sale	Martes p. m. 3.30	Viernes P. m. 3,30	Potosí	Sale	Viernes a m. 7.00	Domingo a. m. 7.00
Oruro	Llega	Martes p. m. 10:21	Viernes p. m. 10.21	Rio Mulato	Llega	Viernes p. m. 4.25	Domingo p. m. 4.25
,,	Sale	Miércoles a. m. 7.45	Viernes p. m. 10.40	,, ,,	Sale	Sábado a m. 11,31	Domingo p. m. 12.00
Rio Mulato	Llega	Miércoles p. m 2.34	Sábado a. m. 4.42	Oruro	Llega	Sábado p. m. 6.30	Lunes a. m. 6.40
,, ,,	Sale	Jueves a. m. 10.18	Sábado a m. 10.18	,,	Sale	Domingo a. m. 9 00	Lunes a. m. 7.30
Potosí	Llega	Jueves p. m. 7,34	Sábado p. m. 7.34	La Paz	Llega	Domingo p. m. 4.30	Lunes p. m. 2,25

La Paz, Oruro, Uyuni y Atocha Ramal Tupiza

Estaciones			Combinaciones	Estaciones			Combinaciones
La Paz	Mart. y Vier.	Sale	p m. 3.30	Atocha	Mier. y Dom.	Sale	p. m. 2.15
Oruro	,, ,,	Llega	p. m. 10.21	Uyuni	,, ,,	Llega	p. m. 6.40
,,	,, ,,	Sale	p. m. 10.40	,,	,, ,,	Sale	p. m, 8.10
Uyuni	Mier. y Sáb.	Llega	a. m 7.48	Oruro	Jue. y Lun.	Llega	a, m. 6.40
,,	,, ,,	Sale	a. m. 9.00	,,	,,	Sále	a. m. 7.30
Atocha	,, ,,	Llega	p. m. 1.34	La Paz	,, ,,	Llega	p. m. 2.25

THE ADAMS & WESTLAKE COMPANY
CHICAGO, ILLS., E. U. DE A.

Constructores y Exportadores de Material para Ferrocarriles

Lámparas para señales. Lámparas de torre. Lámparas para cruceros.
Lámparas para Cambio. Lámparas para los indicadores de vapor y agua, etc.

Solicitamos Correspondencia. Pídanos Catálogo

CONSULADO GENERAL DE BOLIVIA
San Francisco, California

Mr. W. F. Burnett,
Publisher Official Railway and
Commercial Guide to South America,
222 Court Street,
Los Angeles, California.

Dear Sir:

I have the pleasure of answering herewith your letter of October 8th, which was not done before as I have been collecting all the information which you state in same.

Mr. Simón Patino has his principal office at Oruro, Boliva. The administration office of his mines is located at Uncia, Bolivia.

The Government runs the branch railroad to Corocoro.

The name of the administrador of the Arica railroad is Juan M. Valle.

Under separate cover I am sending you a General Guide of Bolivia. I am very sorry I cannot let you keep it, as it is the only one I possess.

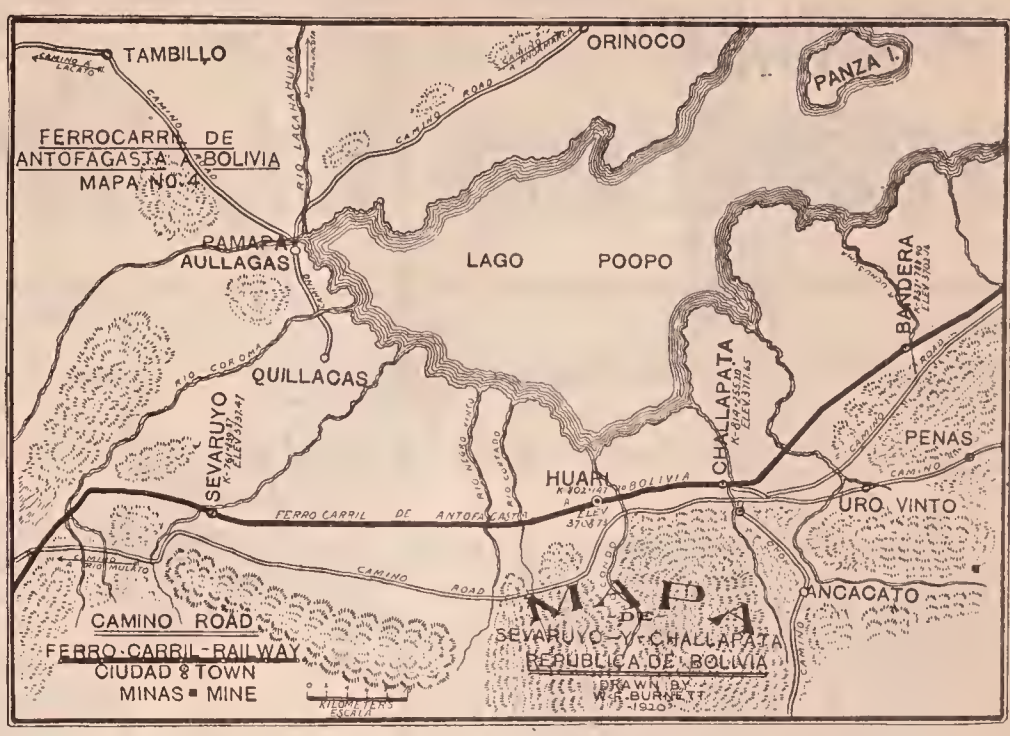
Herewith you will find a memorandum entitled "Regulations for Consular Invoices to Bolivia," as well as a copy sample of a Bolivian consular invoice.

I have arranged a list of principal importers of Bolivia and which you will also find enclosed herewith.

I have noticed that in your phamplet in the section entitled, "Foreign Trade of Bolivia in 1917," the data given there is not correct; that is, it is not the same in figures with the amount exported, which in fact are as follows:

Exports of Boliviva During Year of 1917

Tin valued at	$34,103.392
Copper valued at	4,768,457
Antimony valued at	6,907,162
Tungsten valued at	4,324,116
Bismuth valued at	1,646,670
Silver valued at	2,108,764
Lead valued at	605,965
Zinc valued at	212,312
Rubber valued at	6,169,680
Cocoa and Quinene valued at	354,253
Live Stock and Wool valued at	1,698,464



These figures I have taken from the publication entitled "Comercio Especial de Bolivia," which is edited every year by the "Direccion General de Aduanas"; said book may be loaned to you if you desire to confront the amounts.

The Consul of Bolivia in the United States are as follows:

Jose M. Gutierrez, Consul General, New York.
Alberto Palacios, Consul General, San Francisco.
Wilfred H. Schoff, Consul, Philadelphia.
Edwin H. Heath, Consul, Kansas City.
Eduardo Rivas, Consul, New Orleans.
William Dunkerley, Consul, Los Angeles.
Nemesio Menacho, Consul, Seattle, Wash.
John D. Leitch, Vice-Consul, Norfolk.
T. G. McGonnigal, Vice-Consul, Mobile.
W. B. Colonna, Vice-Consul, Newport News.
Rodolfo Wurlitzer, Vice-Consul, Cincinnatti.

Enclosed herewith I am remitting to you an article written by me and which was read at the Pan-American Congress held last June at Washington, D. C., and which is entitled, "A Digest of Commercial Conditions in Bolivia; Suggestions for Its Development."

Any further information will be gladly furnished to you upon application of same.

Hoping the enclosed booklets will be of interest to you, I beg to remain,

Very respectfully,

A. PALACIO,
Consul General.

DEPARTAMENTO ORURO—PROVINCIA CARANGAS

Poblaciones Towns and Cities	Altura Altitude (Metros)
Abapo	480
Apolo	1600
Arani	2655
Aigachi	3862
Achaachi	3868
Ancoraimes	3965
Antequera	4004
Aullagas	4709
Arque	
Concepcion	159
Caiza	500
Chineo	1075
Chulumani	1690
Coripata	1826
Coroico	1980
Chupe	2289
Chirca	2516
COCHABAMBA	2557
Cotagaita	2654
Chayana	2906
Colcha (Lipez)	3020
Choquecamata	3230
Caracollo	3695
CHALLAPATA	3706
Corque	3725
Cohoni	3741
Challapata	3769
Chacarilla	3815
Colcha (Arque)	3820
Callapa	3831
Copacabana	3850
Coroma	3895
Chanca	3878
Curaguara (Carangas)	3928
Carangas	3953
Caquiaviri	3999

Poblaciones Towns and Cities	Altura Altitude (Metros)
Corocoro	4020
Calamarca	4083
Challa (Tapacari)	4138
Colquechaca	4221
Chulumani	
Desaguadero	3843
El Asiento	4167
Guaqui (Puerto)	3813
Guaqui (Puebo)	3816
Huanay	556
Huancane	2188
Huari	3705
Huarina	3854
Huanchaca	4114
Huaillas	4132
Ixiamas	330
Inquisivi	
Irupana	2324
LA PAZ	3830
Llica	3725
Laja	3919
Lagunillas (Potosi)	3949
Lagunillas (Oruro)	4751
Masavi	480
Mapiri	590
Machareti	771
Mururata	1471
Millihuaya	2165
Macapaca	2841
Machanarca	3702
MIZQUE	
Nasacara	3826
ORURO	3694
Opoco	3890
Ollague	3692

Poblaciones Towns and Cities	Altura Altitude Metros
Puerto Pacheco	100
Puerto Suarez	106
Puerto Quijarro	167
Piriti	823
Parapeti	826
Puri	1464
Pojo	1780
Pocona	2640
Pazna	3703
Poopo	3709
Pampa Aullagas	3726
Puerto Perez	3850
Palca (Ayoayo)	3966
Panduro	3976
Penas (Omasuyos)	4049
Penas (Oruro)	4052
POTOSI	4146
Portugalete	4284
Palca (La Paz)	3607
Puerto Acosta	
Quillacas	3936
Riberalta	159
Reyes	330
San Matias	157
Santiago (Cordillera)	279
San Jose	297
San Buenaventura	300
Santo Corazon	417
Santa Rosa (Chapare)	420
SANTA CRUZ	442
San Francisco	451
San Antonio	483
Santiago (Chiquitos)	584
Sorata	2710
SUCRE	2844
San Joaquin	3231

Poblaciones Towns and Cities	Altura Altitude Metros
Salinas de G. M.	3680
Sabaya	3769
San Pedro	3777
Siscasica	3829
Santiago de Machaca	3970
San Cristobal (Lipez)	4300
San Pabo (Lize)	4409
Trinidad	400
Tarairi	622
Timupasa	640
TRAIJA	1924
Totora (Cochabamba)	2634
Tiquipaya	2680
Tupiza	3005
Taca	3189
Tahua	3321
Tiahuanaco	3865
Turco	3885
Tolapampa	4028
Totora	4061
Tolapalca	4190
Uchupiamos	762
Uyuni	3660
Ubina	4169
Villa Alianza	3322
Villa Bella	122
Villacollo	3741
Viacha	4160
Ventaimedia	3971
Vacas	3290
Yacuiba	634
Yanacachi	2328
Yani	3510
Zaipura	750

DEPARTAMENTO DE POTOSI

Correos de Uyuni
Oficina principal: Uyuni
Post Offices
Uyuni District
Principal Office: Uyuni

Nombre Town	Provincia Province
Pulacayo	Porco
Rio Grande	Nor Lipez
San Cristobal	Nor Lipez

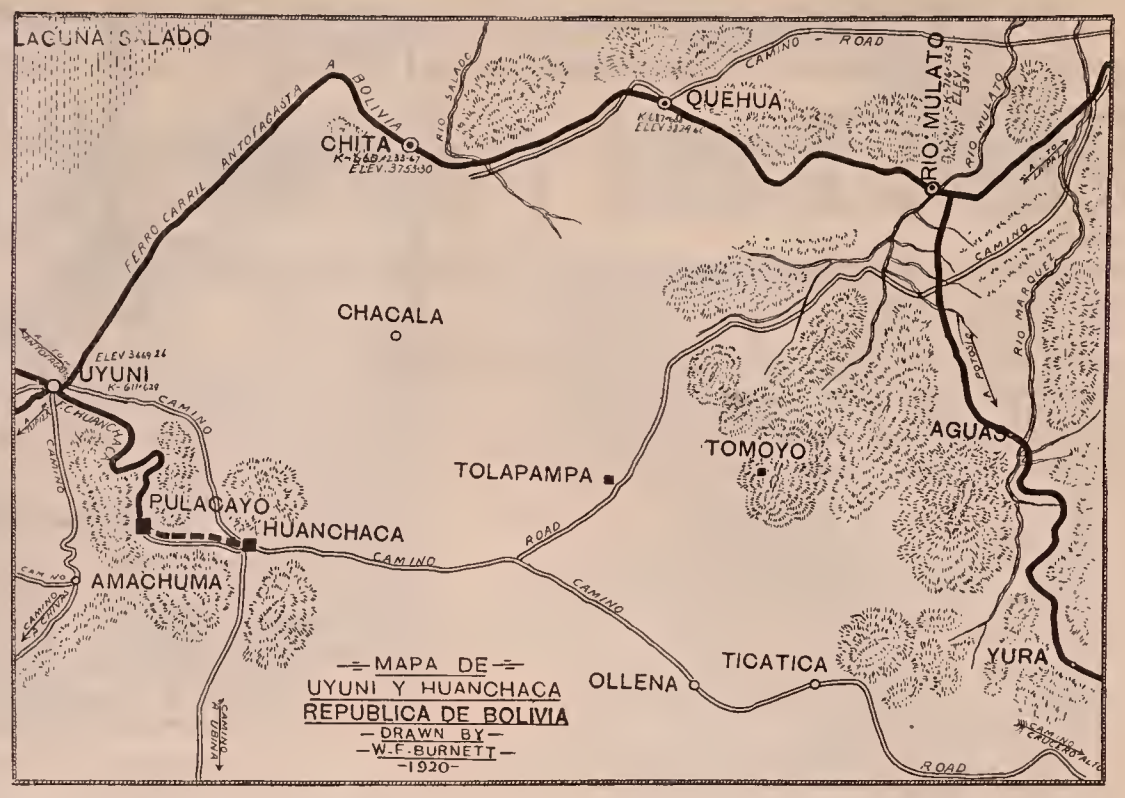
Receptorias—Places Where Mail Is Received

Palca Atocha	Chayanta
Porco	Porco
Tomave	Porco
Tolapampa	Porco
Ubina	Porco
Yura	Porco

Ferrocarril La Quica—Tupiza

Villazon el es primer poblado que se halla en el Sur. Todo viajero que viene de la República Argentina, está en La Quica boliviana, desde donde actualmente se trabaja el ferrocarril que ha de unir el sistema ferrovario boliviano con el argentino y que a la vez ha de servir de eslabón a la gran línea ferrea intercontinental. De Villazon parten dos rutas principales, la una Villazón — Tarija y la otra Villazón—Uyuni, siendo esta última la de mayor tráfico. Entre Villazón y Tupiza existen pequeñas estaciones en las que se hallan las subsistencias necesarias para vivir. Este recorrido se hace en automóviles, coches y acémilas según el estado de los caminos cuya inestabilidad varia con las estaciones, en general en las del segundo semestre del año se hace el viaje en rodados y en los otros meses a lomo de bestia.

La empresa Bertini de autos hace este servicio en algo más de 12 horas; el valor del pasaje es de Bs. 25 en 1a. y 15 en segunda; se almuerza en Nazareno, el vapor da lo equitativo, pero varía según la aptitud gástrica del cliente.

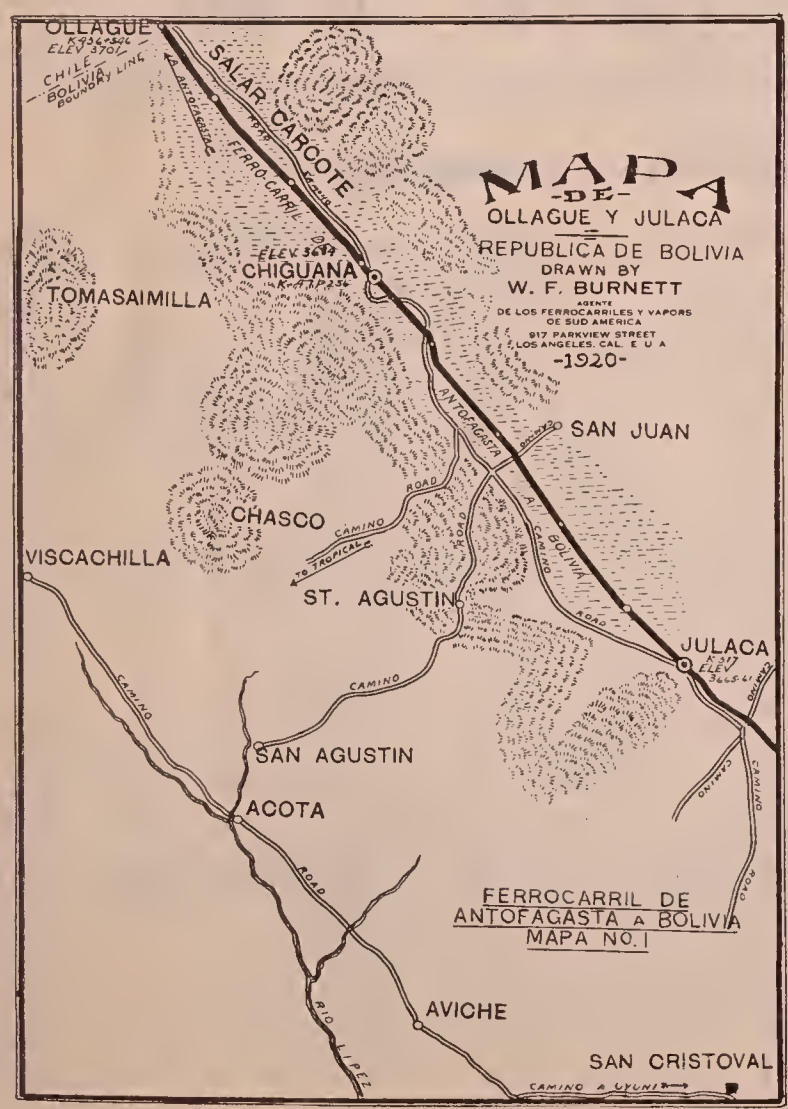


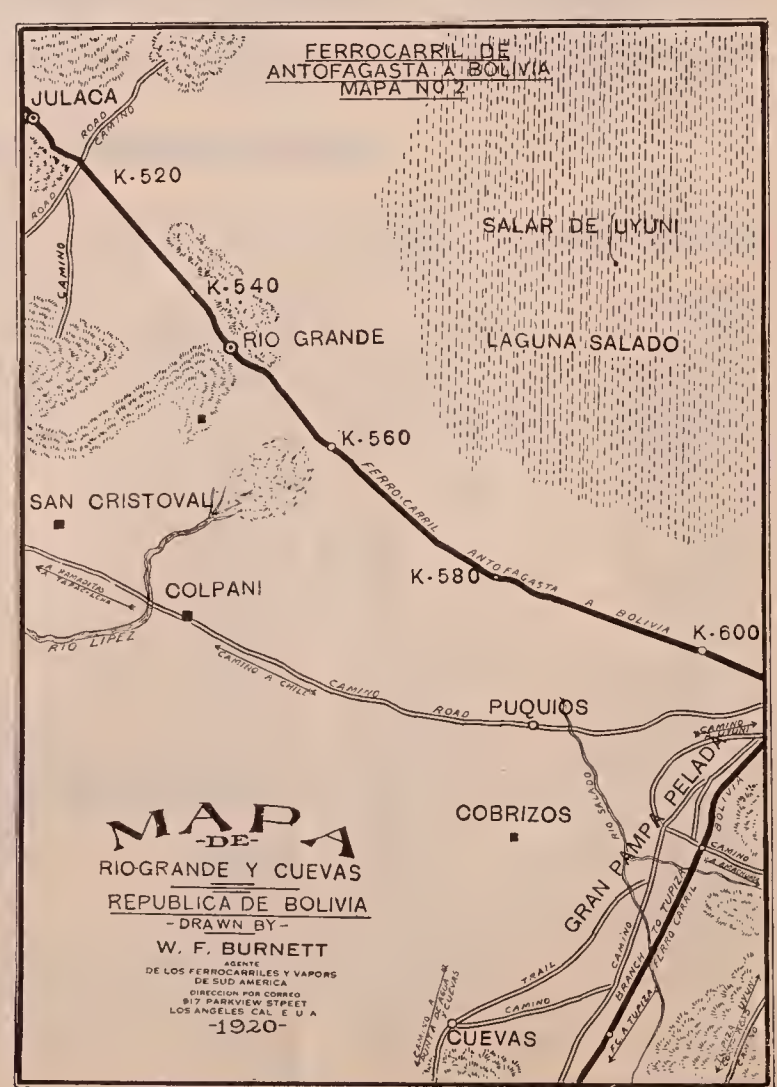
El viaje en coche se hace en algo más de 12 horas, las tarifas de pasajeros y equipajes son convencionales. El viaje en cabalgadura se hace en 2 días costando 15 Bs. pasaje; por cada 100 kilógramos de equipaje.

En Villazon se encuentra instalada la Aduana del Sud, tienen su asiento ademas la Estacion principal del ferrocarril a Tupiza. La Oficina Postal Internacional. La Oficina de Telegrafos, etc.

Industrias: Existen molinos de granos movidos a vapor, fabricas de cerveza, fundiciones de minerales, fabricas de bombones, etc.

Villazon is the first town in the Southern portion of the Republic. It is the entry from the Republic of Argentina. It likewise is the termination of the State Railway of Argentina. It is the intention of the Republic of Bolivia to complete the railroad from Uyuni to Tupiza to connect up with the grand system of railroads of Argentina. It will also be another link in the intercontinental line which will eventually





FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA A BOLIVIA

La Paz Ollagüe y Punto Alto Ramal Collahuasi

Estaciones	Combinaciones	Estaciones	Combinaciones
La Paz ..Mart. y Vier. Sale	p. m. 3.30	Punto Alto....Mart, y Juev. Sale	p. m. 1.30
Ollagüe....Mier, y Sab. Llega	p. m. 2.00	Ollagüe..... ,, ,, Llega	p. m. 7.30
,, ...Mart. y Juev. Sale	a. m. 7.00	,, ...Mier, y Dom. Sale	p. m. 2.15
Punto Alto ,, ,, Llega	p. m. 1.00	La Paz..... Juev. y Lun. Llega	p. m. 2.25

La Paz, Oruro y Cochabamba

Estaciones	Combinaciones	Estaciones	Combinaciones
La Paz....Dom. y Mier. Sale	a. m. 8.30	Cochabamba. .Mart. y Vier: Sale	a. m. 7.30
Oruro..... ,, ,, Llega	p. m. 4.11	Oruro..... ,, ,, Llega	p. m. 7.30
,, ...Lun. y Juev. Sale	a. m. 8.30	,, ... Mier. y Sáb. Sale	a. m. 9.00
Cochabamba ,, ,, Llega	p. m. 6.30	La Paz..... ,, ,, Llega	p. m. 4.30

form part of the Pan American Railway from Buenos Aires to Panama. From Villazon it is the intention of the government to build two lines of railroad, one leading to Tupiza, the other to Uyuni to connect up with the mail line of the Bolivia Railway. Between Villazon and Tupiza exist a few small stations or town which depend upon this route for their existence. At present there is an automobile line which operates during period when roads are not impassable. At other times coaches or mule back ride is in store for the traveler.

The Empresa Bertini operates a line of automobile stages between points mentioned above. Rate of passage 25 bolivianos for first class passengers, and 15 bolivianos for second class passengers. To make the trip by coach requires 12 hours, popular prices prevail. If trip is made by horse or mule it requires two days of constant travel. The cost is 15 bolivianos por passenger, 100 kilograms of baggage is allowed.

VILLAZON

At Villazon is located the Custom House of the southern portion ofthe Republic. There is also located the Oficina Postal International, Police and Telegraph Offices.

Industries: Flour mills, brewery, mining offices, etc.

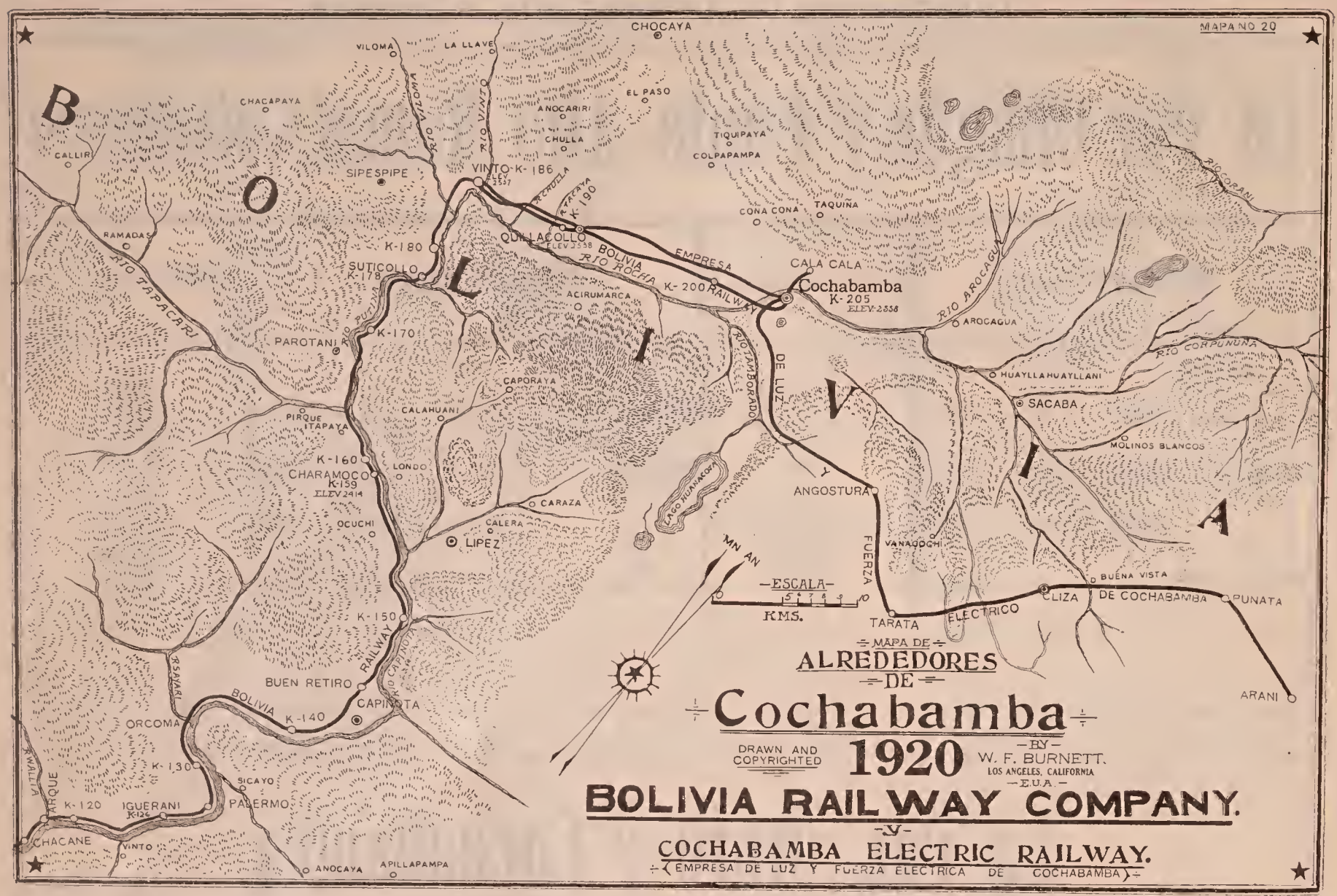
Hoteles—Hotels: Sud Hotel, Hotel Espana, Hotel America.

Casas Comerciales—Business Houses.

Francisco Thiel	P. Tramontini
Bach Hnos.	Simon Hnos.
Manuel Neila y Cia	Trifonia Rosales

Estaciones Intermedias Entre Villazon y Tupiza

Lugares Places		Dist. total Distance en Km. in Kilometros
La Quiaca	Town—Pueblo	0
Cuartos	Caserio	15
Mojo	Town—Pueblo	36
Moraya	Hacienda	46
Nazareno	Town—Pueblo	60
Suipacha	Town—Pueblo	74
Tupiza	City—Cuidad	92



BOLIVIA RIALWAY

Línea Oruro-Cochabamba. De la ciudad de Oruro, situada a una altura de 3,706 metros sobre el nivel del mar y con una población de 28,000 habitantes y con una temperatura media anual de 10 grados C, parte el otro ramal de The Bolivia Railway Co., a Cochabamba. Esta ciudad tiene una temperatura de 19° 07′ a la sombra. La travesía se efectúa en 10 horas una distancia de 211 kilómetros que le separa desde Oruro. Los numerosos panoramas y paisajes que se presentan al observador en su carrera son variadísimos contrastando de un momento a otro, las pampas áridas y arenosas con los abruptos cerros y montañas que comienzan desde Tolapalca llegando a un grado tal que la locomotora se ve obligada a caracolear en la Cuesta Colorada para llegar a su cima y a elevarse a una altura de 4,137 metros, que es el punto más alto de esta línea, para después descender lenta y gradualmente hasta llegar a valle de Cochabamba. En su descenso gradual y progresivo desde la Cuesta Colorada se puede notar la variación atmosférica que es ya más templada y casi cálida en Changolla desde donde se nota una incipiente vegetación, para presentarse en Arque con mayor magnificencia y darnos a conocer que estamos en las puertas del valle. Conforme la locomotora avanza los paisajes que corren a través de la ventanilla son tan múltiples y variados que el observador se siente de improviso en un mundo encantador, pues tan pronto mira frondosos árboles, como campos cubiertos de espesa maleza, sembradíos que se pierden de vista, ríos que los bañan con sus aguas tranquilas y mansas y por todas partes se nota una vegetación fecunda y exhuberante produciendo toda clase de frutos, hortalizas y legumbres. Siendo el Departamento de Cochabamba eminentemente agricultor su industria principal es la agricultura, pues no solamente es la ciudad la que se dedica a esta industria sino que también sus provincias inmediatas le suministran grandes cantidades de productos, proviniendo de aquí su calificativo de "Granero de Bolivia," porque está visto que con el tiempo una vez que se llegue a modernizar el cultivo en ese Departamento, introduciendo maquinarias modernas y cutivando científicamente el terreno, Cochabamba llegará a ser el primero que provea a todos los otros Departamentos de Bolivia de los productos necesarios en cuanto a calidad y cantidad.

Actualmente se está estudiando un sistema de irrigación que permita a los hacendados proveerse del agua necesaria en tiempo de sequía, y es muy probable que se resuelva ese problema para gran provecho de los hacendados, y lo cual dará seguramente, un gran impulso a la agricultura en el distrito de Cochabamba.—J. Backus, Administrador.

REGULATIONS FOR CONSULAR INVOICES TO BOLIVIA

Fee on Consular Invoices

From $1.00 to $200.00 inclusive $3.00
From $200.00 up 2%
Consular Invoice Blanks are, each .....$.18

Five copies of Consular Invoices should be made out, one is returned to the interested person and four copies are kept by this Consulate.

Bills of Landing should also be presented at this office for stamping, one remaining for our files.

On the Consular Invoice you should put the value of goods plus the freight, packing, insurance and other expenses, as commission, etc. The Consular Fee will be charged on the total sum of your invoice (including all the above mentioned expenses).

Also please specify in a clear manner the Port through which the goods must pass in transit to Bolivia and also the Custom-House of destination; many times the shippers get confused in these points therefore causing great difficulties to the merchants, agents, and custom-authorities.

The principal Custom-Houses of Bolivia are as follows:

La Paz, Oruro, Uyuni, Puerto Suárez, Villazon, Corocoro, Tarija, Yacuiba, Guayaramerin, Villa Bella, Cobija and Abuna.

There are Custom-House Agencies in the following ports:
Mollendo, Arica, Antofagasta, Rosario, Belem del Pará, Manaos and Corumba.

No Consular Invoice is necessary for merchendise sent forward to Bolivia by mail.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

Automobile Service

Compania Boliviana de Automobiles

Servicio entre las cuidades de Sucre y Potosi.

Service between the cities of Sucre and Potosi, connecting at Potosi with Bolivia Ry.

Rafael Bertini y Ledesma Hermanos.

Servicio entre Atocha, Tupiza y La Quica.

Service between Atocha, Tupiza and La Quica.

There is at present under consideration a service between the following points:

Puerto, Suarez and Santa Cruz.
Puerto Ballivian and Trinidad.
Eucaliptus and Caxala.
Arani and Totora.

The company holding the concession is the Empresa Nacional de Automoviles, La Paz. This same company has a concession for an Urban service from City of Potosi. Automobile manufacturers will do well to get in touch with these progressive companies. If financial assistance is needed to enlarge their service it will be found a very profitable investment.

DEPARTAMENTO DE POTOSI

PROVINCIA DE PORCO

Uyuni capital de la provincia de Porco.
Uyuni is the capital of the Province of Porco.

UYUNI

En esta ciudad está establecida la maestranza principal y oficina principal de tracción de las empresas ferroviarias. The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway Co., Lt., y Bolivian Railway Company, y estacion principal de las lineas La Paz, Atocha y Antofagasta.

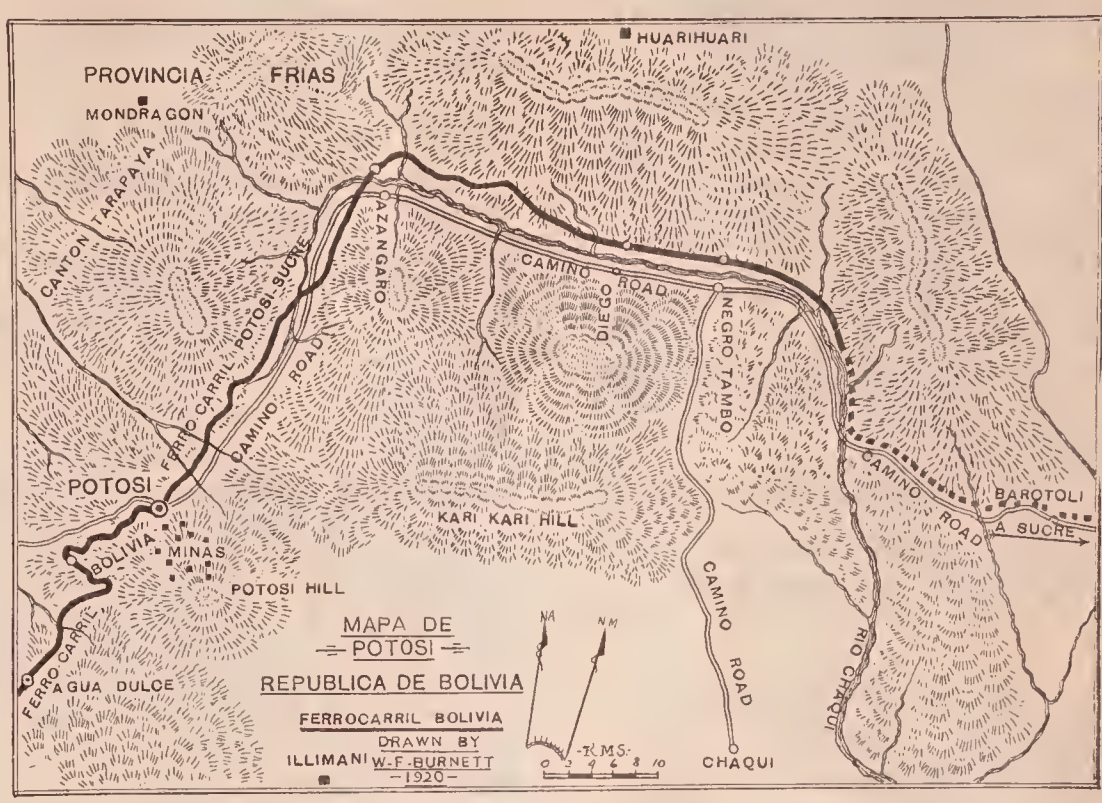
In this city is located the principal shops and offices of the following railroads: The Antofagasta (Chile) and Bolivia Railway, and Bolivia Railway Company. It is likewise the principal station for the lines leading to La Paz, Atocha and Antofagasta.

De Potosi a (to) Sucre

	Dist. Total Km.
Potosi, cuidad	0
Negro Tambo, hacienda	19
Bartolo, pueblo	33
Lagunillas, hacienda	41
Quebrada, Honda, caserio	50
Pampa Tambo	70
Calera	91
Sucre, cuidad	121

Fuera de esta que es la mas directa y corta entre Potosí y Sucre, existe otra para rodados que tiene 161 kilómetros. El servicio de automóviles entre estas dos ciudades, ha mejorado en gran manera el intercambio comercial. Este servicio en conexión con los itinerarios del Ferrocarril Río Mulato—Potosi La acreditada casa Vargas y Ramos de Potosí, es la concesionaria del servicio de autos mencionado más arriba.

The above gives the most direct route between Potosi and Sucre. There is another route which is traveled by freighters which is 160 kilometros long. There is a first class automobile line operated between these two cities. The concession is held by the firm of Vargas & Ramos of Potosi. This company connects with the trains of the Ferrocarril Rio Mulato—Potosi (Bolivia Railway).



POTOSI

Bancos—Banks

Banco de la Nacion Boliviana
Banco Nacional de Bolivia
Banco Francisco Argandona
Banco Mercantil

Barracas y casas de expendio de maderas extranjeras
Dealers in lumber imported from foreign countries

Santiago Ravest — Joerges y Cia.
Tabolara y Cia.

Boticas

Miguel Torres — José N. Nogales
Valverde y Cia. — Buitrago Aniceto
Pastor Reynolds

Casas de rescate de minerales con maquinaria
Firms who make a practice of exchanging or selling machinery for their value in minerals

Juan Rubart — Luis G. Aramayo
Luis Soux — Bebin Hnos.
Hipolito Leiton — Cosme Soljancio
Elio Hermanos — Morant Luis
Bebin Hermanos
Primitivo J. Galvimonte

Casas y tiendas de rescate de minerales al por menor
Firms doing general merchandise business who make a practice of exchanging merchandise, tools, etc., for minerals

José Gonzáles — Juan Manzoni
Evaristo Canaviri — T. Canaviri
Carlos Calvo — Mariano Rojas
César Zamora — S. Genticic
P. Yutronic — V. de Carreño
Luis Murillo — E. Munoz

Casas Comerciales—General Merchandise

Ricardo Sasimoto — Juan Sabac
Gustavo Dahse — Dajbura Hnos.
Victor Forcada — Fortunado Gumiel
Marcelino Pacheco — Sabac Hnos.
Miguel Casis — Lara y Yuman
Francisco Bellido — Enrique Mendivil
Liborio Torres — Julio Tapia
Pablo Mobares Hnos. — Gustavo Dahse
Maxímo Delgadillo — Carlos Porcel

Agencias Comisionsitas y Consignatarias de Minerales y Mercaderías en General
Commission Agents, Mining Agents, and Merchandise in General

H. Reyneke — Pablo Ballerstadt
Urquidi Lizandro — Abel Vacaflores
Stevenson Horne y Cia.

Clubs

Club Internacional

Casas Comerciales Importadoras—General Importers

W. R. Grace y Cia. — Julio Guth y Cía.
Noe Levy y Cia. — Derpic Hnos.
Jeorges y Cia. — Matijacivic Hnos.
Marin y Cia. — Moerch Bauer y Cia.
Kirgin Hnos. — Vladislavic
Morales Hnos. — Mateo Bonacic
Bebin Hnos. — Zunanic Pedro

Empresa de Telefonos—Telephone Company

Ruperto Leiton

DIRECTORIO COMERCIAL

POTOSI—Continúa

Fabrica de aguas gaseosas—Soda Water Works

Maldonado Braulio — Maria O. de Lozada

Ferreterias—Hardware

Iturralde y Rivacoba — Cuth y Cia.
Rogelia Hockfler — Justino Daza Palmero
Gustavo Hinke y Cia.

Hoteles—Hotels

Jeronimo Illic "Splendid"
Rosa v de Maurice "Paris"

Librerias y articulos de escritrio—Book-stores and Stationery

Iturralde y Rivacoba
Eduardo Aramayo
Miguel Lazo de la Vega

Molinos Harineros—Flour Mill

Luis Soux

Agencia de transportes

Arana y Ustares — Vargas Ramos
Juan Vasquez

SUCRE

Bancos—Banks

Banco Nacional
Banco de la Nacion Boliviana
Banco Francisco Argandona
Banco Mercantil
Banco Hipotecario Garantizador de Valores

Boticas—Druggists

Botica Lourdes — Botica La Fundadora
Botica de El Sol — Farmacia Junín
Botica Boliviana — Botica La Estrella
Botica La Auxiliadora

Clubs

Club de la Unión

Agencias Comerciales—Commercial Agents

Emilio Seiler
Le la casa H. Reinicke
Agencia de la Singer

Agencia de Calzado—Shoe Factory

De la Fábrica Nacional
García y Cía.

Compañías Mineras—Mining Companies

Oploca, Plaze 25 de Mayo
Consolidated Gallofa, Plaza 25 de Mayo
Porvenir, Plaza 25 de Mayo
Andacaba, Plaza 25 de Mayo

Cantinas con Billares—Saloon and Billiards

De Lorenzo — De Juan Rentería
De Emilio Flores — Mariano Calvo
De Augustin Navas

Dentistas—Dentists

Carlos Suarez
Clovis Urioste Arana

Puros y Cigarros—Cigars and Cigarettes

De puros y cigarros a la Cía Administradora del Estanco de Tabacos

Fábrica de Cerveza—Brewery

Cerveza Sucre

Fábrica de Chocolate—Chocolate Factory

José Urioste

Fábrica de Fideos—Vermiselli Factory.

Julia Villa — Luis Caballero
Mariano C. Loaiza

Fábricas de Destilación—Distillers

Arturo Quesada
Manuel María Pérez herederos
Julián Montellano

Fábrica de Velas—Candle Factory

La Nacional

Fábrica de Jabón—Soap Factory

José Sánchez

Fábrica de Fuegos Pirotécnicos

Pacífico Morales herederos
Olivo Hermanos

Empresa de Teléfonos—Telephone Office

Atanasio de Urioste

Farmacéuticos—Druggists

Claudio Calderón — José Solares
Nestor Careaga — Gerardo Valdivia
Francisco Caballero — Ruperto Toro
Vicente Flores — Carlos Garrett
José B. Garnica — Julio Carrasco

Fotografías—Photographs

Lucas Asebey — Alfredo González
Segundino Paravicini

Hoteles—Hotels

Hotel Colón — Burgos y Cia.
Hotel Hispano Americano

Agencias Industriales—Industrial Agents

De Cigarros y Cigarrillos
Agencia de la Cervecería Sucre
Sub Agencia de la Cervecería Maldonado
Sub Agencia de la Cervecería Bolivar

Imprentas y Tipografías—Newspapers and Printers

Bolivar — De Dario N. Porcel
Boliviniana — La Capital
La Ligera — El Renacimiento
La Industria — De Jose B. Barnica
Don Bosco — La Mañana

Negociantes en Combustibles—Ammunitions, Explosives

Marión Calderón — Luis Camacho
Antonio Ramírez — Dolores Flores
María Daza — Casmira Mercado
Rosa Vedia — Calixta Vallejos
Petrona Ona — Narcisa Flores
(There are 46 firms engaged in this business. For complete list write publisher).

Negociantes en Madera—Lumber Dealers

Dionisio Villarreal (herederos)
Isaac Velasco
Telesforo Pimentel

Panaderías—Bakers

Julio Villa — Luis Caballero
Leoncio Nava — Emilio Fernández

Pulperías—Grocery, etc.

Modesto Arroyo — Felix Flores
Ninfa Melo — Julio Gómez
Manuel Aranibar — Isabel Miranda
Faustina Calisaya — Juana Núnez
Nieves Cuiza — Eloisa Serrano
Isabel Durán — Juan Valencia
(There are about 100 small groceries).

Zapaterías Importadores—Shoe Importers

Marcelino Ferrería
Samuel Marzana — Carmelo Cárdinas

Vias Que Conducen a la Republia de Bolivia —Various Route from and to Republic of Bolivia.

Bolivia es un pais mediterraneo. Todo viajero e inmigrante que desee ingresar a la República tiene que transitar en parte, algo de los territorios de las naciones limítrofes que la rodean. Las principales de esas vias son las siguientes:

Bolivia is the only Republic in South America not having a seaport of its own. Therefore egress from and to the Republic must be made through other Republics. Emigrants, travelers and all imports and exports reach the various parts of the Republic via the various routes mentioned below:

Por el Atlántico—By Atlantic Ocean Ports

Del Para a Manaos (1713 kilometros), Para to Manaos 1713 kilometros or 925 miles.

La vía del Brasil y Río Amazonas.

Via Rio Amazonas to Brazil.

En el Para comienza la navegacion del rio Amazonas, en vapores de gran calado.

At Para, Brazil, commences the navigation of the Amazon River, at which point large river steamers make regular trips.

Entre las compañías y empresas de navegación que sirven la línea del Amazonas, las importantes son, la del Lloyd Brasilero, la Compania del Amazonas, que cuenta con mas de cien vapores, que, transitan entre el Para y Manaos, Iquitos y los Rios Madera, Solimoes, Yavary, Yuruna, Tocantins, Purus, etc. La Red Cross, la Both Linie y la Ligure Brasiliana.

The principal companies operating first class service between Para and interior river points are as follows: The Lloyd Brazilero, the Compania del Amazonas, this this company has over one hundred boats, which operate from Para to Manaos, Brazil; Iqquitos, Peru, and to various points on the following rivers: Rio Solimoes, Yavary, Yarua, Tocantins, Purus, etc. The Red Cross, Booth Line and the Ligure Brasiliana also operate a line of steamers.

El pasaje por persona, del Para a San Antonio, es de 8 L.

The price of passage from Para to San Antonio, at which point the passenger takes the Madera-Mamore Railway, is about $40.00 or 8 L.

El flete máximo por vapor en el Amazonas, hasta San Antonio, es de 200 reis por tonelada métrica en kilómetro (al cambio de 50 por ciento) que equivale a cinco centavos oro por tonelada en kilómetro, o sea en pesos oro 150 por tonelada métrica desde el Para hasta San Antonio.

The maximum freight rate by steamer from Para to San Antonio is 200 reis (Brazilian money) for a metric ton in kilometro. (The rate of exchange into Bolivian money is 50%), which is equivalent to 5 cents gold for each ton in kilometro, or being gold pesos 150 por tonelada metrica from Para to San Antonio.

Antes de ahora, cuando era preciso hacer el viaje por esta vía, era forzoso atravesar desde la frontera brasilena a Villa Bella las cahuelas; Araras, Periquitos, Riverón, Misericordia y Madera.

Before the construction of the railroad it was necessary to traverse the Brazilian and Bolivian frontier via the rapids of Araras, Periquitos, Riveron, Misericordia and Madeira. It was a perilous trip. Now this is all overcome.

A los 21 kilometros de la ultima cachuela brasilena llamada Pederneira, desemboca el río Abuna, donde empieza la frontera del territorio brasileño con el boliviano. Es aquí donde está la aduana boliviana.

At kilometros 21 the last call of the Brazilian cachuela Pederneira is reached. At this point is the mouth of the Río Abuna, where commences the limit of the Brazil and Bolivian frontier. At this point the first Bolivian custom house is located.

A los 2 kilometros de la cachuela Madera, se encuentra la confluencia de los rios Beni y Mamore, qué reunidos forman el Madera.

At kilometros 2 of the cachuela Madera, is encountered the confluence of the Beni and Mamore rivers, which reunite to form the Madera river.

En este punto está situada la segunda aduana boliviana, Villa Bella.

At this point is situated the second Bolivian custom house.

Para a (to) Manaos	1713	kilometros
Manaos a (to) San Antonio	1228	kilometros
San Antonio a (to) Villa Bella	307	kilometros
Total	3308	kilometros

Nueva York a (to) Villa Bella, 8808 kilómetros que se recorren por lo general en 30 dias.

It requires about 30 days to make the trip from New York to Villa Bella, and 32 days from Europe.

Ferrocarril Madera-Mamore

Con objeto de salvar los inconvenientes que ofrecen las cachuelas citadas al comercio, los Gobiernos de Bolivia y el Brazil, por el tratado de Petropolis de 17 de noviembre de 1903, han estipulado la construcción de un ferrocarril que partiendo de San Antonio (rio Madera) vaya a terminar en Guayaramerin (rio Mamore) en una extension apromimada de 200 kilometros. En cumplimiento de este pacto, el gobierno brasileno con fecha 7 de Agosto de 1916, ha autorizado la construccion de esta linea con ramales a Villa Bella (Bolivia) y Villa Murtinho (Brasil).

Esta linea, Madera Mamore ha sido entregada al servicio público.

With the object of overcoming the inconvenience of travel by boat through the numerous cataracts, the government of Bolivia and Brazil entered into the treaty of Petropolis on the 17th of November, 1903, in which was stipulated the construction of a railroad from San Antonio on the Madera River to Guayaramerin on the Mamore River, a distance of about 200 kilometros. In compliance of this pact, the Government of Brazil on the 7th of August, 1906, authorized the construction of this line with branches to Villa Bella (Bolivia) and Villa Murtinho (Brazil).

This line, Madera-Mamore Raiway, has now been opened to public service.

TUPIZA

La ciudad de Tupiza, capital de la provincia de Sud Chichas, departamento de Potosí, a los 21 45 30 de latitud y 67 49 30 de longitud, a una altura de 3005 metros sobre el nivel del mar.

El clima de Tupiza es delicioso, pues allí reina una temperatura templada y constante, solo en los meses de Julio y Agosto, soplan los vientos del Sud, que son helados.

Habitantes—Population 2000.

The city of Tupiza is the capital of the Province of Sud Chichas, ofthe Department of Potosi. It is situated at 21 45 30 degrees latitude and 67 49 30 degrees of longitude, with an elevation of 3005 metros above sea level.

The climate of Tupiza is delightful. The temperature is nearly always the same with the exception of the months of July and August. During these two months it receives the cold winds of the south.

Agencias Bancarias—Banking Agencies.

Bancos Nacional y Mercantil

Casas Comerciales—General Merchants

Aramayo Frank Mines, Ltd.
Antonio Cosulich Montes y Cia.

Hoteles—Hotels

El Metrópoli, 5 bs. por día.
El Italia, 5 bs. por dia.

Restaurants.

El Progreso El Porvenir

De Tupiza a Atocha el viaje se hace en 6 horas en autos, vale el pasaje de 1a. Bs. 30, y 20 Bs. en 2a. El equipaje paga 10 centavos por kilogramo. En coche el viaje se hace en 2 dias por precio convencional. A lomo de bestia el pasaje cuesta Bs. 15.

From Tupiza to Atocha it requires 6 hours to make the trip by autos. The price of passage is 30 bolivianos first class, and 20 bolivianos second class. Baggage 10 centavos for each kilogram. The fare by coach is popular price and it requires two days to make the trip. By beast the fare is 15 bolivianos each passenger.

De Tupiza a Uyuni—Muy pronto estas cuidades quedaran unidas mediante el ferrocarril que se construye con grande actividad. De Tupiza se viaja hasta Atocha, punto en que se toma el ferrocarril que conduce hasta la ciudad Uyuni y otras ciudades de Bolivia y del extranjero.

From Tupiza to Uyuni—Very soon these two cities will be united by a railroad which is now under construction. It will no doubt result in much increased population and business for Tupiza. From Tupiza you travel to Atocha, at which point the railroad is reached, and from this point the principal cities of the Republic may be reached. Also connections made for other Republics.

De Atocha a Uyuni, pasaje de primera, B 7.20 Segunda Bs. 3.60. Con derecho a 50 kilógramos de equipaje sobre el de primera clase y 25 kilos sobre segunda.

From Atocha to Uyuni, the fare is 7.20 first class, and 3.60 second class by auto. Fifty kilogramos of baggage free on first class ticket and 25 kilos free on second class ticket.

ATOCHA

En Atocha hay una Oficina de Telegrafos y Correos.

At Atocha is located Post Office and Telegraph Office.

Agencias Comerciales

La de Alberto Guerrero
Reynaldo Rosemnluht

Hoteles—Hotels

Andres Ivanovich

De (from) Villazón a Tarija

De Villazon a (to) Salitre.... 35 kilometros
De Salitre a (to) Isacayachi.. 60 kilometros
De Icayachi a (to) Tarija.... 40 kilometros

135 total

El precio por flete de mula varia segun las estaciones. En la de lluvias Bs. 25, y en tiempo seco Bs. 25, y las mismas cantidades por carga de 100 kilogramos de equipaje.

El viajero tiene que llevar provisiones calculadas para tres días; en este camino no hay gentes que se dedican al negocio de posadas y hoteles.

The price of the mule fleet between stations varies. During rainy season the fare is 25 bolivianos, during dry season 20 bolivianos; 100 kilogramos of baggage is allowed. It is necessary to provide provisions to last you three days, as there are no hotels or places where you can provision yourself. You should likewise provide yourself with bedding.

Lugares Places	Dist. Total Kilom.
De Tupiza a (to) Catagaita	86
De Cotagaita a (to) Tumusla (caserio)	128
A Vitiche, pueblo provisto	171
A Punta, capital de provincia	211
A Quivincha, pueblo	252
A La Calera, hacienda y posta	307
A Sucre, capital de Bolivia	337

Esta vía ha sido abandonada en razón de la existencia del ferrocarril combinado de Atocha a Potosi y de aqui a Sucre en autos.

This route has been abandoned by travelers due to the fact that same may now be made by railroad from Atocha to Potosi and from there to Sucre by autos.

De Cotagaita a (to) Uyuni:

A Rio Blanco	24	kilometros
A La Cueva	49	kilometros
A Punta Falsuri	15	kilometros
A Tambo Colorado	24	kilometros
A Paracci	20	kilometros
A Pulacayo	34	kilometros
A Uyuni	19	kilometros
Total	185	

DATOS RELATIVOS A LA LINEA UYUNI-TUPIZA

De Uyani parte un ramal todavía inconcluso para Tupiza y que actualmente se encuentra en Atocha distante a 98 kilómetros de Uyani, tocando en su travesía las estaciones de Cerdas, Chocaya y Atocha, lugares notables por sus minas de estaño, plata, antimonio, cobre, wolfram, etc. Este ramal con el tiempo unirá las vías férreas Argentinas con las Bolivianas.

DEPARTAMENTO DE CHUQUISACA

Nómina completa de las oficinas telegráficas del Departamento de Chuquisaca, con indicación de su categoría, de su propietario, del distrito y provincia en que se encuentran.

Complete list of telegraph and telephone offices, and company operating in the Department of Chuquisaca, and Province where located.

Camargo	T	El Estado	Cinti
Cachimayo	C	El Estado	Cinti
Padilla	T	El Estado	Tomina
Sudanez	C	El Estado	Tomina
Sucre	T	El Estado	Yamparez
Tarabuco	T	El Estado	Yamparez
Tomina	C	El Estado	Tomina
Yamparaez	C	El Estado	Yamparaez
Yotala	C	El Estado	Yamparaez

T—Oficina Telegrafica; C—Oficina Telefonica.

Correos del Departamento de Chuquisaca—Post Offices in the Department of Chuquisaca

Administración Principal—SUCRE

Población Town	Provincia Province
Azurduy	Tomina
Camargo	Cinti
Mamataqui	Cinti
Mojocoya	Tomina
Monteagudo	Azero
Muyupampa	Azero
Padilla	Tomina
Presto	Tomina
Rosario	Tomina
Rosario del Ingre	Azero
San Juan del Piray	Azero
Tarabuco	Yamparaez
Tomina	Tomina
Poroma	Oropeza
Vivicha	Yamparaez
Yamparaez	Yamparaez
Yotala	Oropeza
Zundanez	Tomina

Oficinas Receptoras—Places Where Mail Is Received

Alcala	Tomina
Collpa	Cinti
Las Carreras	Cinti
La Lima	Tomina
Mojotoro	Oropeza
Pescado	Tomina
Pirhuani	Cinti
Rosario	Cinti
Santa Rosa	Azero
Sopachui	Tomina
Tarvita	Tomina
Villa	Cinti
Yela	Tomina

Dirección Cablegráfica: Kreco

Carros Tanques de Tipo Keith "A"

Servibles — Económicos
y Durables

Keith Railway Equipment Company

Constructores de Material Rodante de Primera Calidad

Peoples Gas Bldg., Chicago, Ills., E. U. de A.

ESTE DE BOLIVIA
EASTERN BOLIVIA AND RIVER PORTS

Por la Republica Argentina y el rio Paraguay (via de acceso a Bolivia).

Access to the Republic of Argentina by the Rio Paraguay.

De Nueva York a la ciudad de Buenos Aires, por la costa del Brasil, hay una distancia de 5868 millas o 10,873 kilometros, que recorren en 21 dias. Los puntos de escala, son generalmente Bermudas, Pernambuco, Río Janeiro y Montevideo.

From New York to the City of Buenos Aires is a distance of 5868 miles or 10,873 kilometros, which generally takes 21 days to makethe voyage. The usual points en route are the Bermudas, Pernambuco, Rio de Janeiro and Montevideo.

De Corrientes a Puerto Suárez, 1611 kilómetros.

From Corrientes to Puerto Suarez is 1161 kilometros.

La empresa de navegacion Milanovich, de Buenos Aires, hace, entre otros, el servicio de transportes entre el Rio de La Plata y el Paraguay, hasta Corumba.

The boat of the Mihanovich Navigation Company of Buenos Aires and others, have a regular service from Buenos Aires vio Rio de La Plata and Paraguay River to Corumba, Brazil, which is opposite the Port of Suarez, Bolivia.

De los 92 vapores con que cuenta esta empresa, 7 son los que hacen el servicio entre Buenos Aires y Asuncion, en cuyo puerto es ncesario trasbordar a otros de la misma empresa, pero de menor capacidad y calado para seguir viaje hasta Corumba.

Of the 71 steamers which enter this service, only seven of them have a through service from Buenos Aires, and Asuncion. Of the other boat lines it is necessary to transfer to smaller boats to reach Corumba, Brazil.

Las otras empresas de navegacion, son las siguientes:

The other lines of navigation are as follows:

Seguier y Delfino, que hace el trafico en los rios Parana y Paraguay, con 5 vapores.

Seguier & Delfino, who enter the traffic of the Parana and Paraguay Rivers have 5 steamers.

Lloyd Brasilero, sirve la linea Montevideo a Corumba y escalas; servicio mensual.

The Lloyd Brasilero maintain a monthly service between Montevideo and Corumba.

Vierci Hermanos, linea de Corumba y escalas, servicio mensual, sale de Asuncion cada 15 dias.

Vierci Brothers, operate a line of steamers from Asuncion to Coruma, with monthly service, leaving Asuncion every 15 days.

Croskey y Cia., linea Montevideo a Corumba y escalas; sale cada 40 días.

Croskey & Co., operate a line of steamers from Montevideo to Corumba, sailing every 40 days from Montevideo.

Eduardo Schaerer, empresa de vapores remolcadores.

Eduardo Schaerer, operate a line of tow boats.

Compania Ibarra, recien establecida.

Compania Ibarra, is a new line recently established.

Benigno Lara, empresa nueva de vapores bolivianos.

Benigno Lara is operating a new line of Bolivian steamers.

Los pasajes de camara, o Ia. en el rio Paraguay, son como sigue:

The first class passenger fare on the Rio Paraguay is as follows:

De subida (upstream)	
Buenos Aires a (to) Asunción	$ 85.00 oro (Gold)
Asunción a (to) Corumba	142.00 oro (Gold)
Corumba a (to) Puerto Suárez	1.40 oro (Gold)
	$228.40 oro (Gold)
(Downstream) O sean en moneda boliviana Bs.	$475.70
De bajada, Puerto Suarez, a (to) Corumba	1.40 oro (Gold)
Corumba a (to) Asuncion	120.00 oro (Gold)
Asuncion a (to) Buenos Aires	65.00 oro (Gold)
O sean en moneda boliviano Bs.	387.70

Pasajes de proa o 2a. la mitad.

El flete de carga por tonelada metrica, hasta Corumba es como sigue:

The freight rate in metric tons to Corumba is as follows:

Desde (from) Montevideo (Oriental, Uruguay money)	$8.00
Desde (from) Buenos Aires (Argentina, Argentina money)	7.00
Desde (from) Rosario (Argentina, Argentina money)	6.00

El flete fluvial de Corumba a Puerto Suarez (Bolivia) imports 40,000 reis (moneda brasilena) o sean Bs. 20 por tonelada metrica.

The freight charges from Corumba to Puerto Suarez (Bolivia) on import is 40,000 reis (Brazilian money, or 20 Bolivians Bolivian money, per metric ton.

Los principales puntos de escala entre Corrientes y Puerto Suárez y sus distancias (kilómetros parciales y totales) son como sigue:

Distance table in kilometros from Corrientes to Puerto Suárez, Bolivia:

	Parcial—Parts	Total
Corrientes	.....	.....
Rio Paraguay	.....	.....
Villa Humaita	41	74
Rio Bermejo	32	107
Villa Pilar	3	109
Villa Formosa	96	215
Villeta	146	361
Rio Pilcomayo	33	394
Asuncion	20	414
Villa Hayes	60	474
Villa Concepcion	292	766
Puerto Pacheco	630	1396
Puerto Suarez	215	1161

Existen casas de comercio, figurando entre ellas como principales las firmas Vos & Stoffen, El Hage & Drull.

The principal houses of commerce at Puerto Suarez are Vos & Stoffen, El Hage & Drull.

Hay también restaurants bien atendidos.

They operate good restaurants with good servants.

La aduana establecida allí tiene un movimiento anual de Bs. 900,000 por importaciones y Bs. 1,200,000 por exportaciones.

The custom house has a movement annually of imports valued at 900,000 bolivianas, and exportation of 1.200,000 bolivianas (Bolivian money).

El rendimiento de ambos conceptos es de Bs. 300,000. Para continuar de Puerto Suarez al interior de la Republica vease lo relativo en el departamento de Santa Cruz.

The greater part of the travel through the Port of Suarez is for points in the Department of Santa Cruz. Santa Cruz being the capital of this Department, receives all its exports and imports through this port. From Port of Suarez to Santa Cruz there is at present no railroad, although several have been projected and surveyed. There is little question but what same will be built in the next few years on account of large tonnage offered and the extensive petroleum deposits near Santa Cruz, which only await development, by construction of this railroad. A United States company holds a valuable railroad and land concession in the Department of Santa Cruz, but were in financial difficulties due to European conditions. What the outcome will be as to this concession the editor has no advice on the matter.

Aduanas Nacionales—National Custom Houses

Aduana del Norte oficina central—La Paz.

Aduana del Centro oficina central—Oruro.

Aduana del Sudoeste oficina central—Uyuni.

Aduana del Oriente oficina central—Puerto Suarez.

Aduana del Sud oficina central—Villazon.

Aduana del Guayarmerin oficina central—Guayaramerin.

Aduana del Cobija oficina central—Cobija.

Aduana del Abuna oficina central—Abuna.

Aduana del Tarija oficina central—Tarjia.

Aduana del Gran Chaco oficina central—Yacuiba.

Aduana del Noreste oficina central—Villa Bella.

Agencias Aduaneras—Custom House Agencies

En (in) Mollendo, Peru.
En (in) El Rosario, Argentina.
En (in) Belem del Para, Brazil.
En (in) Arica, Chile.
En (in) Antofagasta, Chile.
En (in) Manaoa, Brazil.

Tenencias de Aduana—Temporary Custom Houses

Viacha	Llica
Santiago de Huanta	Talina
Puerto Acosta	Arroro Manu
Pelechuco	Rio Negro
Corocoro	Cachuela Fortaleza
Tarajara	del Madre de Dios.
Charana	Santa Rosa
Tambo Cieguito	

Resguardos

Custom house officers and guards located at points mentioned to prevent smuggling and for collection of duties.

Guaqui, Ulla-Ulla, Copacbana, Desguardero, Puerto Perez, Nazacara, Aguallamaya, Concordia, Calacoto, Tiquina, Callapa, Topocje, Sajama, La Joya, Tagua, Rio Mulatos, Salinas de Barci-Mendoza, Rio Grande o, La Gaiba o, Chiguana, San Matias, Rio Itonamas, Las Petas, La Fortuna, Chagua, Estarca, Chuqui. Esmoraca, Corral Blanco, Sacari, Temuco, Cebada, Cacira, Salitre, Cerro Negro, Viscanchi, Tojo, Pulario, San Pedro, Yanajallapa, Fortin Guachalla, La Horquilla, Mamore e Itenez. Yata, Santa Elena, Bolpebra, Cajoeira, Xipamu, Villa Rica.

NOTE: Exporters to or from Bolivia on shipments moving through Arica and Antofagasta, Chile, and Mollendo, Peru, see Peru and Chile Section of this Guide for list of Custom House Agents and steamship agents. All freight from Pacific side moves through these three custom houses in and out of Bolivia.

Mercaderias de Importacion

Toda mercadería de cualquier especie que sea, necesita para considerarse legalmente en la Republica, pasar por una de las aduanas establecidas, debiendo ser presentada en ella para su despacho y abono de derechos, si esta sujeta a ellos.

Todas las mercaderias que son del dominio del comercio son admitidas en la Republica, sin mas excepcion que los articulos cuya circulacion prohiben las leyes penales, la seguridad y moral públicas, las expresamente determinadas en el Reglamento de aduanas y las relativas a efectos estancados.

Las armas blancas y de fuego, la pólvora, exceptuada la para minas, las municiones y en general toda clase de elementos.

Merchandise of Importation

All merchandise of a qualified specie, which it is considered necessary to legally introduce into the Republic, must pass through the custom houses established by the Government, so that necessary examination of merchandise may be made, and proper duties may be assessed and collected.

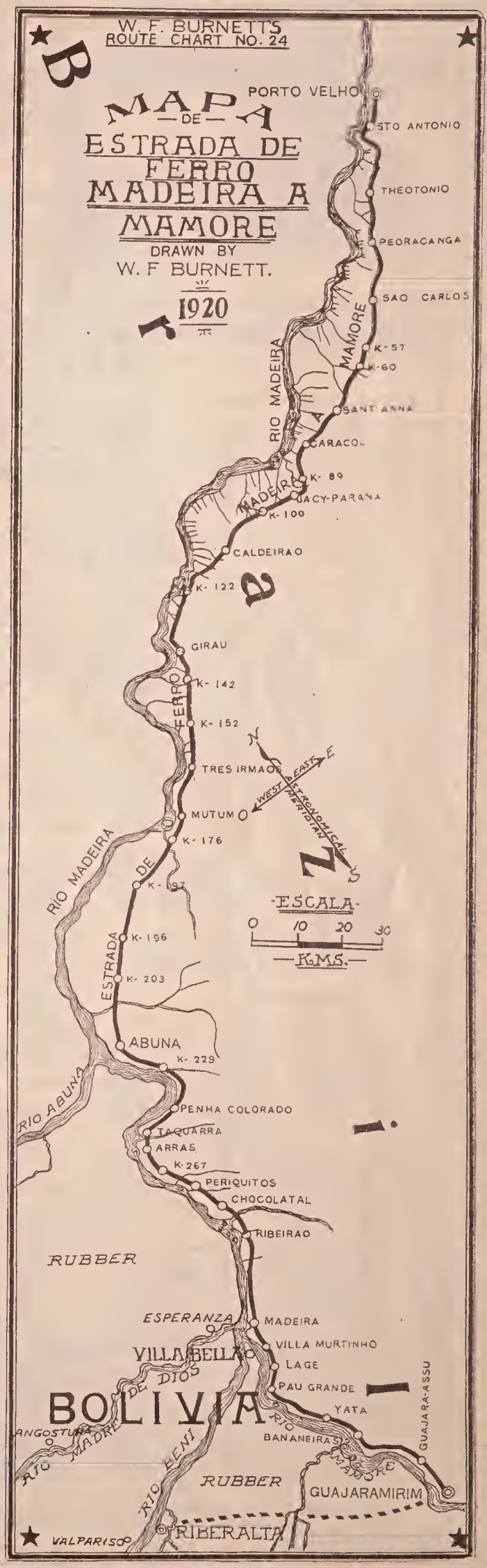
All of the merchandise what is of the denomination of commerce is admitted into the Republic, with the exception of those articles which are prohibited by the laws of the Republic for the security and morals of the public. Those expressly determined in the regulation of the customs and those likely to effect the industries of the Republic.

Factura Consular

Para toda importacion de mercaderias en la Republica, es necesario una factura cuadruplicada, que debe ser certificada por el Consul boliviano residente en el puerto donde se haga el embarque de aquellas, o en la ciudad de origen, si éstas deben ser trasladas por vias terrestres.

Esta factura consular debe expresar el nombre del remitente, el puerto en que se verifica el embarque, el vapor que conduce la mercadería, la aduana boliviana donde se remite esta, el nombre del consignatario en el puerto boliviano o aduana de descargue y el del consignatario en el puerto extranjero, si la mercadería viene en tránsito, el nombre del destinatario en Bolivia, marcas, numeros, cantidad y clase de bultos, cantidad y clasificacion de las mercaderias que aquellos contienen, peso bruto y neto, valor parcial de la mercaderia, valor total de la

BRAZIL STEAM NAVIGATION COMPANY LIMITED.
Brazil
W. F. BURNETT'S ROUTE CHART NO. 25 TO NORHTERN BOLIVIA ROUTE ALL FREIGHT BY PARA BRAZIL AND RIO MADEIRA STEAMERS & ESTRADA DE FERRO MADEIRA MAMORE
THE NEW RAILWAY ROUTE TO EASTERN BOLIVIA
ROUTE CHART NO. 26
W. F. BURNETT'S ROUTE CHART NO. 27 ROUTE SANTA CRUZ & EASTERN BOLIVIA FREIGHT BY BUENOS AIRES OR ROSARIO ARGENTINA AND RIO PARAGUAY STEAMERS VIA CORUMBA & PTO. SUAREZ
MAPA DE ESTE Y NORTE BOLIVIA
DRAWN & COPYRIGHTED BY W. F. BURNETT. 1920
ESCALA 1:2.500.000.
GRAN CHACO BOREAL
PORTO VELHO
SANTA CRUZ
SUCRE
CORUMBA
PTO. SUAREZ
TRINIDAD
TUPIZA
SANTOS


W. F. BURNETTS ROUTE CHART NO. 24
MAPA DE ESTRADA DE FERRO MADEIRA A MAMORE
DRAWN BY W. F BURNETT.
1920
PORTO VELHO
STO ANTONIO
THEOTONIO
PEORACANGA
SAO CARLOS
SANT ANNA
CARACOL
JACY-PARANA
CALDEIRAO
GIRAU
TRES IRMAOS
MUTUM
ABUNA
PENHA COLORADO
PERIQUITOS
CHOCOLATAL
RIBEIRAO
ESPERANZA
MADEIRA
VILLA MURTINHO
LAGE
PAU GRANDE
YATA
BANANEIRAS
GUAJARA-ASSU
GUAJARAMIRIM
RIBERALTA
VALPARISO
BOLIVIA
RUBBER
ESCALA
KMS.

factura, derechos percibidos por el consulado, fecha del dia en que es presentada y firma del interesado remitente.

Las firmas consulares porporcionan el material para las facturas a razon de diez centimos de franco, o su equivalencia por ejemplar.

Por las facturas consulares se paga como derecho de legalización, el 1½% sobre su valor.

Las mercaderías que se introducen sin la factura consular y proceden de un puerto donde hay consul boliviano son multados con doble del derecho de legalizacion.

Para los efectos de las disposiciones anteriores, Bolivia tiene acreditados consules en los principales países de Europa y América.

Regulations for Consular Invoices to Bolivia

Note:—Senor A. Palacios, Consular General at San Francisco, has kindly prepared the following instructions for the benefit of exporters.

Fee on Consular Invoices

From $1.00 to $200.00 inclusive.....$3.00
From $2.00.00 up..... 2%
Consular Invoice Blanks, each..... .18

Five copies of Consular Invoices should be made out. One is returned to the interested person and four copies are kept by the consulate.

Bills of Lading should also be presented to the consul for stamping, one is retained in Consul's files.

On the Consular Invoice you should put the value of the goods plus the freight, packing, insurance and other expenses, as commissions, etc. The Consular Fee will be charged on the total sum of your invoice (including all the above named expenses).

You should also specify in a clear manner the Port through which the goods must pass in transit to Bolivia and also the Custom House of the destination. Many times shippers get confused in these points, therefore causing great difficulties to the merchants, agents, and custom authorities.

The principal Custom Houses of Bolivia are, as follows: La Paz, Oruru, Uyani Puerto Suarez, Villason. Corocore, Tarjia, Yacuiba, Guayaramerin, Villa Bella, Cobija and Abuna.

There are Custom House Agencies in the following ports: Mollendo, Peru; Arica, Chile; Antofagasta, Chile; Rosario, Argentina; Belen del Para, Brazil; Manaos, Brazil, and Corumba, Brazil.

No Consular Invoice is necessary for merchandise sent forward to Bolivia by mail.

For further instructions apply to nearest consul.

Important.

From these instructions you will readily understand it is necessary for you to familiarize yourself with the location of the consignee and the nearest custom houses. Study maps carefully and avoid mistakes and save your customer unnecessary trouble and expense. One of the greatest troubles of the United States exporter has been the lack of interest taken in keeping posted. Too much has been left to the steamship company and too little interest taken on his part to familiarize himself with South American conditions. That is one reason this Guide has been published.

Derechos de Importacion

Las mercaderías extranjeras que se internan para el consumo de la Republica pagan en la aduana respectiva los derechos fijados por la tarifa de avaluos, siendo libres las mercaderias detalladas en la misma tarifa, y las que especialmente son liberadas por el Poder Legislativo.

Las mercaderias admitadas en las aduanas de la República, en ningún caso, ni bajo pretexto alguno pueden ser objeto de imposiciones nuevas en beneficio del Estado o del municipio, fuera de los derechos prescritos por la tarifa de avaluos, por leyes especiales y por las ordenanzas municipales aprobadas por el Senado.

Equipajes

Son libres de derechos de importación los equipajes pertenecientes a los viajeros y comerciantes.

Entiendese por equipajes, la ropa, calzado, alhajas y demas objetos de uso personal incluso los libros impresos, todo en cantidades proporcionadas a las condiciones del dueño.

Todo bulto de equipaje debe presentarse el resguardo para su despacho debiendo el dueño declarar sobre su contenido, so pena de comiso si en el bulto resultan artículos sujetos a impuestos.

Baggage

Travelers Should Read These Instructions Carefully

Articles which are exempt from imposition of duties to travelers and merchants entering the Republic are described as follows:

Articles intended for your personal use, such as clothing, shoes, adornments and articles of personal usage, inclusive of printed books, and all baggage and personal effects of the lady or servant accompanying the traveler.

On bulky pieces of baggage, when failing to present to the custom house authorities your baggage for inspection and dispatch, and your servant or lady accompanying you failing to declare the contents of your baggage, the penalty is confiscation, but on the bulky packages it results in the articles being held subject to collection of duties.

Encomiendas Postales

Las encomiendas postales procedentes del exterior, cuando los derechos de internación que deben pagar no alcanzan a cien bolivianos, se examinan en las administraciones de correos, con intervencion de un vista de la aduana y en la presencia del destinatario o sus encargados.

Para recoger una encomienda postal es indispensable abonar previamente los derechos respectivos.

Merchandise Sent by Mail

When parcel post is used to send articles to the exterior, and when the duties owing on same does not exceed 100 bolivianos, the parcel is forwarded by mail, but will be opened at destination in presence of custom house officer, who will examine the contents and collect any duties assessable.

Mercaderias de Exportacion

Son exportables todas los productos del país, bien naturales o manufacturados, de cualquier especie y los de artículos manufacturados, exceptuándose las vicuñas, alpacas y chinchillas y las antigüedades bolivianas.

Exportation of Merchandise

All reasonable products of the Republic not necessary for the use of the Government it is permissable to export, such as the natural products or the manufactured articles, with the exception of vicunas, alpacas and chinclillas and the antiques of the Republic.

Derechos de Exportacion

En general, son libres de derechos de exportación todos los productos naturales y manufacturados de Bolivia, con excepcion de los detallados en otra pagina.

Todo derecho de exportación se paga en la aduana, tenencia de aduana o aduanilla del puerto de donde tenga lugar el embarque con destino al exterior, salvo los casos expresamente indicados por el Gobierno.

Within reason all natural and manufactured articles are permitted to be exported from the Republic free of duty.

(For all articles subject to export duty see page covering export and import duties). If placed in possession of the custom house and authorities ofthe port, or when they have a place of embarkation for points destined to the interior, or at satisfactory places indicated by the Government.

Guía de Exportación

Para la exportación de metales y minerales sujetos a impuestos, es necesario obtener una guía de la oficina recaudadora de origen y llevarla junto con la exportación presentarla a la aduana más próxima donde debe correrse la poliza.

Los productos o manufacturas nacionales y los nacionalizados y extranjeros en tránsito que se exporten por tierra, deben ir acompañados de una guía conferida por la aduana respectiva.

Todos los productos que se trate de exportar sin la correspondiente guia, caen en comiso cuando se hacen transitar por rutas y caminos distintos de los señalados para la importacion.

Guide of Exportation

For the exportation of metals and minerals subject to imposition of duties, it is necessary to obtain a guide or officer from the near custom official to accompany movement of minerals from the point of origin to nearest custom house, where the collection of duties may be made before products are sent out of the Republic.

All of those products what so treat of exportation without the attendant guide, must follow the authorized routes set forth by the government leading to the place of exportation, and where authorized custom officials are located.

Guia Consular

Es necesario obtener este documento del consul de la Nacion a donde se ha de hacer la exportacion, con objecto de acreditar alli la procendencia de esta.

En todas las capitales de departamento y en algunas de provincias hay acreditados consules de principales paises de Europa y America.

Consular Guide

It is necessary to obtain a consular document of the consul of the Nation of where the exportation takes place, before any merchandise can proceed to destination.

In all the capitals of the Departments of the Republic and in some of the Provinces will be found accredited consuls or vice consults authorized to prepare these documents. There are likewise accredited conculs in the principal cities of Europe and the United States who will likewise prepare documents on merchandise to be exported to Bolivia.

BOLIVIA

(Continued from page 18)

only direct line of steamers plying between ports in the said territories is a Japanese line and therefore the American is compelled to use the steamer of a competitive country when it becmoes necessary for him to take passeges.

There is a strong desire to better such an unsatisfactory state of affairs on this Coast, and I am glad to say that prospects are encouraging for the near future. At a meeting held on the 22nd of this month in the Foreign Trade Club, to which the Consuls of Argentine, Mexico, Chile and Bolivia were kindly invited, it was announced that the Rolph Navigation Company had decided to start immediately the operation of direct steamship line which would not only go as far as Chile, but even as far as to the Argentine Republic, making the voyage around the Cape.

Summing up the increase of intercourse with the U. S. A. will depend upon the interest taken in the development of the vast natural resources of Bolivia, which can only be done by the investment of capital necessary to exploit our unlimited natural wealth, and I must state once more that in order to secure a satisfactory increase of our commerce it is imperative that due financing should be taken into consideration in this country.

Our national debt amounts to $16,256,862, the United States holding bonds to the amount of $4,474,062.75. Besides this, British capitalists have invested $30,000,000 in the construction of various railroads, which means that up to the present, European capital predominates.

The United States has made loans to Servia, Montenegro, Siam, Greece and other European and Asiatic nations amounting to millions of dollars, and there should be more interest in the investment of funds in their own continent, which policy would certainly make more welcome and of more practical value the Monroe Doctrine, to which it might be added "American money for the American Continent."

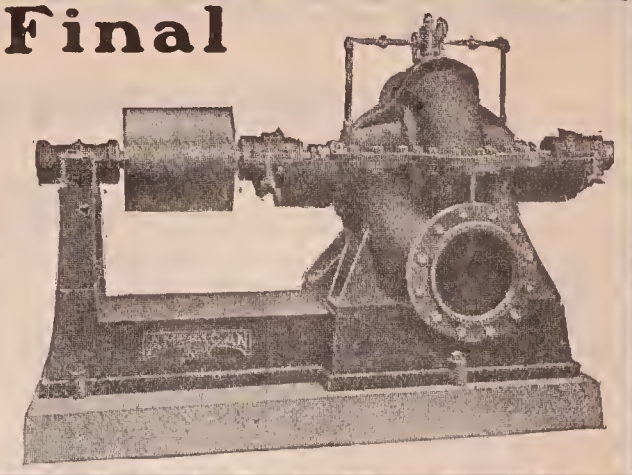
La Mayor Economía Final

es el rasgo característico de las

Bombas Centrífugas "American"

La razón se debe á que no recomendamos un estilo de bomba centrífuga para todos los propósitos, sino que desarrollamos el principio centrífugo de bombear á su más alta eficiencia, con las líneas más fáciles posibles de derrame, y hacemos un tipo distinto de bomba para cada fin.

Las bombas centrífugas "American" se construyen de más de 50 estilos, de cualquier tamaño, tanto horizontales como verticales, y se equipan con cualquier clase de fuerza motriz. Nuestro Catálogo No. 117 de Bombas Centrífugas es el más completo que se ha publicado en el ramo. Pídase.



The American Well Works, Oficinas Generales y Fábrica en AURORA, ILL. Oficina en Chicago, First Nat'l Bank Bldg., E. U. A.

SERVICIO INTERNACIONAL

BUENOS AIRES -- BOLIVIA

FERRO-CARRIL CENTRAL ARGENTINO

SALIDAS			REGRESOS		
Retiro	sal.	6.00 Martes	Tucumán C. A.	sal.	7.30 Miércoles
Rosario	„	11.00 „	Rosario	lleg.	8.15 Jueves
Tucumád C. A.	lleg.	6.45 Miércoles	Retiro	„	12.45 „

FERROCARRILES DEL ESTADO (C. N. A.)

SALIDAS			REGRESOS		
Tucumán C. A.	sal.	7.30 Miércoles	La Quiaca	sal.	8.00 Martes
R. de la Frontera	„	12.55 Jueves	Jujuy	„	6.00 „
Güemes	„	6.00 „	Güemes	„	8.15 „
Jujuy	„	8.50 „	R. de la Frontera	„	1.41 Miércoles
La Quiaca	lleg.	9.00 „	Tucumán C. A.	lleg.	6.30 „

AUTO EXPRESO ARGENTINO BOLIVIANO

SERVICIO DE AUTOMÓVILES ENTRE VILLAZON (LA QUIACA) Y ATOCHA

SALIDAS			REGRESOS		
Villazón	sal.	Viernes	Atocha	sal	Sábados
Mojos	„	„	Escoriani	„	„
Nazareno	„	„	Chalviri	„	„
Tupiza	lleg.	„ (se pernocta)	Oro Ingenio	„	„
Tupiza	sal.	Sábados	Oploca	„	„
Oploca	„	„	Tupiza	lleg.	Domingos
Oro Ingenio	„	„	Nazareno	sal.	„
Chalviri	„	„	Mojos	„	„
Atocha	lleg.	„ (se pernocta)	Villazón	lleg.	„

BOLIVIAN RAILWAY C.°

SALIDAS			REGRESOS		
Atocha	sal.	Domingos	Uyuni	sal.	Sábados
Uyuni	lleg.	„	Atocha	lleg.	„

FERROCARRIL ANTOFAGASTA A BOLIVIA

SALIDAS			REGRESOS		
Uyuni	sal.	Domingos	La Paz	sal.	Viernes
Oruro	lleg.	Lunes	Oruro	lleg.	„
Oruro	sal.	„	Oruro	sal.	„
La Paz	lleg.	„	Uyuni	lleg.	Sábados

VICO SUPPLY CO., INC.
115 Broadway, New York City
EXPORTADORES E IMPORTADORES. DAN COTIZACIONES A SOLICITUD.
SE DESEAN REPRESENTANTES.
Dirección Cablegráfica: Vico 115 Broadway, New York.

MANNING SAND PAPER CO.
TROY, N. Y., U. S. A.
Fabricantes de
PAPEL DE PEDERNAL
Y
GENERO DE ESMERIL

POLHEMUS BROS.
Contratistas y Constructores en General Ingenieros de Proyectos Centro y Sudamericanos
Instalación de plantas de vapor y de fuerza hidroeléctrica, maquinaria para minas, talleres y fundiciones, cables, edificios, pavimentación de calles, sistemas de avenamiento, y toda clase de obras de concreto reforzado y de ingeniería estructural. Nos será grato suministrar presupuestos o superentender trabajos de construcción por un tanto por ciento sobre el costo.
Austin, Texas, U. S. A.
Cable Polhemus.

MUESTRAS GRATIS

Un fabricante en gran escala solicita agentes para vender directamente a las familias camisas, ropa interior, medias, tricotas, trajes, faldas, etc. Pídanse muestras gratis.
MADISON MILLS, 586 Broadway, New York, U. S. A.

Corredores de Bonos.
Servicio Eficaz
Solicítesenos carta en que se describe nuestro departamento especial de servicio, que investiga el valor de la garantía que proteje a los bonos de nuestros clientes.
J. R. BRIDGEFORD & CO.
111 Broadway New York

MISCELLANEOUS COMMERCIAL DIRECTORY OF BOLIVIA

Agricultural Implements of La Paz

Lemaitre Hermanos
Hector Ormacocha
Luis Guerra
George Saenz
Barraca Americana
F. Schwab
Adolfo de la Serna
Hinke Gustavo

Automoviles & Accesories of La Paz

Virginio Cattoretti & Co.

Breweries of La Paz

Cervecería "El Inca" prp. Arancibia & Cía.
Cervecería Boliviana Nacional

Breweries of Tarija

Liebers Arturo
Schnorr uGillermo
Cervecera Aguila
Cervecería Germanis

Buyers of Everything for the Army of La Paz

Intendencia de Guerra

Materials for Making Candles of La Paz

Fábrica de Bujías "La Victoria"
Fábrica de Bujías "La Superior"

Antique Merchants of La Paz

S. L. Boheme
Elizeo Núñez de A.

Cigars, Supplies for Making Tobacco of La Paz

Compañía Administradora del Estanco de Tabaco

Men's Furnishings of La Paz

D. Nota & Cía.
J. J. Hinojosa
Decker & Davenport
B. Cavaneix

Plumbing Fixtures of La Paz

González y Cía.

Drugs of La Paz

Botica Boliviana, Prop. José Soria
Farmacia Central, prop. Angel Valle
Farmacia de José Spa
Farmacia Andina
Botica del Mercado
Botica de los Incas, prop Vargas & Cía.

Dry Goods of La Paz

"El Louvre" Prop. F. Coca
La Sevillana
Casa Grande, Prop Enrique Broda
Las Novedades, Prop. T. Contreras
"El Condor"
J. J. Hinojosa
El Aguila
La Princesa
Bazar Cervantes
Nicanor Hidalgo
Casa Ortiz
La Española
La Samaritana
El Globo
"La Villa de Madrid" de Mallorca y Jiménez
"El Sol" de Guillén y Martínez
"El Gallo"
"El Tigre"
"La Mariposa"
Majluff, Jorge J., Hermanos
Wichtendahl, Guillermo
Alberto Bacigalupi

Dry Goods of Potosí

Bazar Boliviano

Dry Goods of Santa Cruz

Pedro Vega

Dry Goods of Sucre

Julio Arana
Rodolfo Urioste

Hardware of Potosí

Hinke Gustavo

Hardware of Uyini

Hinke Gustavo

Groceries, Wines & Liquors of Corocoro

J. Santiago Aramayo

Groceries, Wines & Liquors of Sorata

Andrés Jérez

Groceries, Wines & Liquors of La Paz

José M. Carballo
Juan Perú
Hector Ormachoa
Aguirre Hermanos
Munguía Hermanos
Alberto Bacigalupi
J. F. Bowlands
"La Sevillana"
Mauri Hermanos
F. E. D'Andreis

Groceries, Wines & Liquors of Sucre

Antonio Cosulich

Groceries, Wines & Liquors of Uyini

Juan Orlandi

Importers & Exporters of Craragua

Calsow & Reesses

Importers & Exporters of Guarara-Merrin

Kohler E. & Co.

Importers & Exporters of La Paz

W. R. Grace Co.
Bolloten Gould & Co.
Williamson Balfour & Co.
Denniston & Cía.
Noel Levy & Co.
Simon Bedoya
Rafael Taborga
Llanque y Martinez
Duncan Fox
Cazorla Hermanos
W. H. Foulkes
S. A. Cía. General Comercial
Baru Yudin & Co.
C. Albretch & Co.
Blau Stephen
Blohme Enrique
Bottiger Tropp Co.
Colsman Boehme
Dauelsberg & Cía.
Emmel Hermanos
Eulert F. G.
Freudenthal Hermanos
Hardt E. & W.
Hirschmann & Co.
Nolte Edward & Co.
Precht Henry
Harrison Jorge
Balfour & Co.

Importers & Exporters of Lagunillas

Calsow & Reesses

Importers & Exporters of Potosí

Mateo Bonacie
Ballerstadt Pablo
Haase & Co.
Jeorges & Co.
Lascano & Co.
Juan Matis
Schnack Heinrich
Walter Spiel
Walterspiel Hermann
Morales Bertram

Importers & Exporters of Puerto Suárez

Bress Alberto & Co.
Cía. Com. Mattogrossense & Bolivian Ltd.
Schnack Heinrich
Stofen, Schnack Muller & Co.
Zeller Villinger & Co.

Importers & Exporters of Riberalta

uSárez & Cía.
Komarek & Bruchjner
Braillard & Co.

Importers & Exporters of Santa Cruz

Arnold & Cía.
Elsner August
Elsner Juan & Cía.
Casser Carlos
Gasser Schweitzer & Co.
Gasser Gebbardt
Muller Wilhelm
Schnack Heinrish
Seoen Schnack Muller & Co.
eZllre Villinger & Co.

Importers & Exporters of Sorata

Gunther Ernest

Importers & Exporters of Sucre

Urriolagoitia & Cía.
Díaz hijos & Cía.
Kuster F.
Moerch Bauer & Co.
Quidde & Gattermann

Importers & Exporters of Tarija

Hoffman Detlef
Liebers Arturo
Staudd & Co.

Importers & Exporters of Trinidad

Lanteneggern Ernest
Lambert Ernest
Suárez & Co. Ltd.

Importers & Exporters of Uyini

Portillo & Co.
Oscar Barrios
Agrinovich Hermanos

Importers & Exporters of Yacuiba

Calsow & Reesses
Zeller, Villinger & Ca.
Ritter Otto

Jewelers of La Paz

Andres Sotomayer
Nicanor Hernández

Mines of Colquechaca

Empresa Estañifera de Colquechaca

Mines of Corocoro

Compañía Corocoro de Bolivia
Corocoro United Copper Mines

Mines of Huanchaca

Compañía Huanchacana de Bolivia

Mines of Inquisivi

Anders Tin Co.
The La Paz Tin Mining Ltd.

Mines of La Paz

Juan Mar.a Zallas, Pres. International Mining Co.
Villaque Bolivian Tin Mines Ltd.
Sindicato Industrial de Bolivia
Compañía General de Minas
E. Casanova e Hijo
Benedecto Goitia
Compañía Minera de Mullini y Huina, Potosí
Empresa Minera de Monte Blanco
Compañía Minera "Olla de Oro"
B. Sandall & Cía. Inquisive
Araca Mining Co.
Ferrecio Horacio

Mines of Potosí

Louis Soux
Bolivian Tin Corporation
Aramayo Franke Co.
Bebin Hermanos
The Concordia Tin Mining Co. of Bolivia
Nestor Gutiérrez
Real Socavan Anglo Bolivian Mining Sindicate
Compañía Minera de Huari-Huari
Mathias Mendiera
Mendoza & Cía.
Arturo Quesada
Alfredo Metting Estates

Mines of Sucre

Compañía Minera Olaca

Musical Instruments of La Paz

Argote López & Cía.

National Banks of Bolivia

Banco de la Nación Boliviana—Only Bank authorized to issue currency
Banco Mercantil
Banco Francisco Argandona
Banco Nacional

Paste Factory of La Paz

Aguirre Hermanos "La Italiana"

Photographing Rrticles of La Paz

Fotografía Cordero

Shoe Factory of La Paz

García & Cía.
Zamora & Cía. Fábrica de Calzado.

Materials for Making Soap of La Paz

La Genovesa, Fábrica de Jabones

Stationary of La Paz

González y Medina
Arno Hermanos
J. Lakermance
Forgues Sucesores
Heitmann Hugo

Timber of Corocoro

J. Santiago Aramayo

Timber of La Paz

Louis Guerra
Jorge Saenz
Barraca Americana

Window & Glass Factory of La Paz

Vidriería Italiana, prop. J. Belferi

THE BOLIVIA RAILWAY COMPANY

SECCION VIACHA-ORURO (1)

Tarifas de Pasajeros, Exceso de Equipajes, Encomiendas y Carga

DE EMPALME SAN PEDRO

a las **siguientes Estaciones** y vice-versa:

Estaciones	Pasajeros				Exceso de Equipajes y Encomiendas pos 100 kilos		Carga por cada 1.000 kilos									
	1ª Clase		2ª Clase				1ª Clase		2ª Clase		3ª Clase		4ª Clase		5ª Clase	
Oruro	0	40	0	20	0	21	3	00	2	63	2	25	1	88	1	50
Soledad	1	75	0	75	0	88	7	50	6	56	5	63	4	69	3	75
Eucaliptus	3	85	1	65	1	93	15	47	13	41	11	35	9	29	7	22
Silencio	5	10	2	20	2	56	19	97	17	16	14	35	11	54	8	72
Lomitas	6	60	2	80	8	29	23	87	20	31	16	75	13	19	9	62
Chigmuni	7	30	3	10	3	64	25	74	21	84	17	94	14	04	10	14
Patacamaya	8	10	3	50	4	06	28	71	24	36	20	01	15	66	11	31
Ayo-Ayo	9	50	4	10	4	76	33	66	28	56	23	46	18	36	13	26
Calamarca	11	00	4	70	5	50	38	86	32	97	27	08	21	20	15	31
Vilaque	11	85	5	05	5	92	41	83	35	49	29	15	22	82	16	48
Ingavi	12	40	5	30	6	20	43	81	37	17	30	53	23	90	17	26
Viachá	13	70	5	90	6	86	48	51	41	16	33	81	26	46	19	11

ADVERTENCIAS.—Exceso de Equipajes y Encomiendas.—El flete mínimo es de Bs. 0.50 —Perros un centavo por kilómetro (mínimun Bs. 0,50).

Carga —El flete mínimo es de Bs 0.50 El peso mínimo para una consignación de carga es de 100 kilógramos

(1).—Las tarifas de Oruro a otros puntos de la República y la línea a Antofagasta, véanse en la sección respectiva consultando el índice.

The Draper Manufacturing Company

PORT HURON, MICHIGAN, U. S. A.

Fabricantes de

Máquinas neumáticas perfeccionadas de Draper para soldar y redondear fluses, Motores neumáticos para plataformas giratorias para Locomotoras, Esferas de latón para Bombas, Válvulas esféricas de retensión sólidas y huecas, Herramientas "Globe" para ajustar Válvulas.

Escriba usted pidiendo precios y descripción.

LIBRARY OF CONGRESS
0 027 133 093 5

Ferrocarril de Cochabamba (1)

Horarios

SUBIDA

Distancia de Oruro	ESTACIONES	Lunes y Jueves Llega	Lunes y Jueves Sale
			A. M.
..	Oruro	....	8.30
23	Paria	9.14	9.19
27	Obrajes	V	9.28
44	Tolapalca	10.07	10.09
66	Banderani	11.15	11.20
75	Cona-Cona	11.42	11.53
		P. M.	
83	Ventilla	12.12	12.14
91	Aguas Calientes	12.33	12.39
101	Tacopaya	1.10	1.14
114	Changolla	1.31	1.39
120	Colcha	2.01	2.04
124	Arque	2.14	2.24
147	Irpa-Irpa	3.19	3.21
151	Buen Retiro	3.31	3.43
159	Charamoco	4.02	4.05
172	Parotani	4.33	4.43
184	Suticollo	5.10	5.13
193	Vinto	5,33	5.43
196	Quillacollo	5.50	6.00
211	Cochabamba	6.30	....

BAJADA

Distancia de Oruro	ESTACIONES	Martes y Viernes Llega	Martes y Viernes Sale
			A. M.
211	Cochabamba	....	7.30
196	Quillacolo	8.00	8.10
193	Vinto	8.17	8.27
184	Suticollo	8.47	8.50
172	Parotani	9.17	9.27
159	Charamoco	9.58	10.00
151	Buen Retiro	10.17	10.27
147	Irpa-Irpa	10.43	10.45
		P. M.	
124	Arque	12.17	12.27
120	Colcha	12.43	12.48
114	Changolla	1.24	1.34
104	Tacopaya	2 02	2 05
91	Aguas Calientes	2.57	3.02
83	Ventilla	3.42	3.44
75	Cona-Cona	4.24	4.34
66	Banderani	5.04	5.09
44	Tolapalca	6.10	6.12
27	Obrajes	V	6.40
23	Paria	6.47	6.52
..	Oruro	7.30	....

(1).—El horario de Cochabamba a La Paz, véase en la sección La Paz, consultando el índice,

Ferrocarril Cochabamba, Oruro, Rio Mulato y Ramal Potosí

HORARIOS

Estaciones	Combinaciones	Estaciones	Combinaciones
	a. m.		a. m.
Cochabamba Martes sale	30	Potosí.....Domingo sale	7.00
	p. m.		p. m.
Oruro..... ,, llega	7.30	Rio Mulato.. ,, llega	4.25
	a. m.		p. m.
,, Miércoles sale	7.45	,, ,, ,, sale	12.00
	a. m.		a. m
Rio Mulato ,, llega	2.34	Oruro..... Lunes llega	6.40
	a. m.		a. m.
,, Jueves sale	10,18	,, ,, sale	8.30
	p. m.		p. m.
Potosí ..... ,, llega	7.34	Cochabamba ,, llega	6.30

Ferrocarril Cochabamba, Oruro, Uyuni y Atocha

Ramal Tupiza

HORARIOS

Estaciones	Combinaciones	Estaciones	Combinaciones
	a. m.		p. m.
Cochabamba Mar. Vier: sale	7.30	Atocha Miérc, y Dog. sale	2.15
	p. m.		p. m.
Oruro ,, ,, llega	7.30	Uyuni ,, ,, lleg	6.40
	p. m.		p. m
,, ,, ,, sale	10.40	,, ,, ,, sale	8.10
	a. m		a. m.
Uyuni Mié. y Sáb. llega	7.48	Oruro Juev. y Lun. llega	6.40
	a. m.		a. m.
,, ,, ,, sale	9.00	,, ,, ,, sale	8.30
	p. m.		p. m.
Atocha ,, ,, llega	1.34	Cochabamba ,, ,, llega	6.30

Commercial Directory

COCHABAMBA

Drugs

Botica Americana, Urbaldo Anza Suc.
Botica Americana, Castlefor Quiroga
Farmacia y Droguería Central, prop. Anchorena y Cía.

Dry Goods

J. Torres e Hijos
Guzmán Acha & Cía.
V. Zambrana
Casa Gallardo

Groceries, Wines and Liquors

Juan A. Chiarella
Rafael Urquide & Co.
Juan Pisterna

Importers and Exporters

Simón López
Oscar A. Ehrhorn
Aranco Prado y Cía.
Barber Alfredo & Co.
Bikkenbach & Co.
Fricke Hermann & Cía.
Harrison & Bottiger
Hirschmann & Co.
Jacoby Arnold & Co.
Kruger R. & Co.
Morales Bertram & Co.
Quidde & Gattermann
Schmidt Otto & Co.
Stark & Brandenberg
Wanting & Muller

Mines

Compañía Estañifera de Berenguela
Araca Mining Co.

Timber

Roberto Suárez

ORURO

Breweries

Cervecería Taquina
Cervecería Colón

Drugs

Botica Inglesa
Botica Alemana

Dry Goods

Juan Jadich

Groceries, Wines and Liquors

Juan Restovich
Pedro Llanque Hermanos
Jadich Hermanos
Almacén Español
Francisco Nogievitch

Hardware

Hernani y Grumoldi
Hinke Gustavo

Importers and Exporters

Gaston William & Wigmore Inc.
R. Valenzuela & Cía.
Graham Rowe & Co.
Dubravcic & Sabioncello
Duncan Fox
Donald Stewart
Bickenbacch & Co.
Colsmann Boehme & Co.
Dauelsberg & Co.
Fricke Hermann & Co.
Harrison & Bottiger & Co.
Hirchmann & Co.
Morales Bertram & Co.
Nolte Ed. & Co.
Payot Jorge D.

Mines

Abelli & Cía.
Empresa Minera de Abicaya
Compañía Minera de Oruro
Compañía Minera de Oruro
Compañía Minera de San José
Penny & Duncan
Cía. Minera Estañifera de Colquiere
Rafael Taborga
Simón Patiño
Cía. Minera de Oruro
Fricke Arturo